

FB15-50

Priručnik za uporabu

SADRŽAJ

I. Sigurnost	2	1. Glavna namjena
viličara.....	2	2. Radno
okruženje.....	3	3. Prije
rada.....	3	4. Sigurnosne mjere
opreza.....	6	5. Održavanje i sigurnosni problemi
održavanja.....	13	6. Sigurnosni problem
baterije.....	15	7. Ugradnja vilica i
pribora	17	8. Sigurnosne
naljepnice	18	. Tehnički parametri i instalacije
rada.....	21	1. Tehnički
parametri.....	21	
2. Glavne komponente.....	22	3. Sveobuhvatni
instrument.....	23	4.
Prekidač.....	24	
5. Upravljački dio	26	6. Dio karoserije
automobila.....	28	
Napomena.....	31	
.Vožnja i rad.....	32	1. Razrada novog
viličara.....	32	2. Odnos između tereta i stabilnosti
viličara.....	32	3. Središte tereta i krivulja
opterećenja.....	33	
4. Stabilnost viličara.....	33	5. Prijevoz i rukovanje
viličarom.....	33	6. Priprema vozila
prije.....	34	7.
Praznjenje.....	35	8. Način korištenja
baterije.....	37	9.
Utovar.....	38	10. Slaganje u
vreće.....	38	11. Otvoreni potporni
okvir.....	39	12.
Skladištenje.....	40	. Redoviti pregled i
održavanje.....	41	1. Provjerite
sadržaj.....	41	
2. Održavanje.....	46	
3. Redovito održavanje unutarnjih dijelova.....	48	4. Dijagnostika i
rješavanje kvarova		

Sigurnost

Nesigurna upotreba ovog stroja može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Prije upotrebe stroja, molimo Prvo pažljivo pročitajte ovaj Priručnik za uporabu i održavanje te se uvjerite da ga možete vješto koristiti. Vidi Poglavlje za detalje o sigurnosnim mjerama opreza.

1. Glavna namjena viličara

(1) Glavna namjena viličara

Glavna namjena viličara je rukovanje robom smještenom na paletama i njezino slaganje na određenu visinu. Osim što se na viličar montira odgovarajuća oprema, može se koristiti i za prijevoz robe složene na palete, a ne na palete.

(2) Zabraniti korištenje izvana

Korištenje vanjske upotrebe odnosi se na vožnju s posadom, povećat će visoku vuču ili druga vozila itd. Knjiga čija je upotreba zabranjena, apsolutno nije, nije dopuštena za upotrebu.

Koristite primjere rada izvana

Ljudi koji stoje na vilicama i paletama, ustanite.

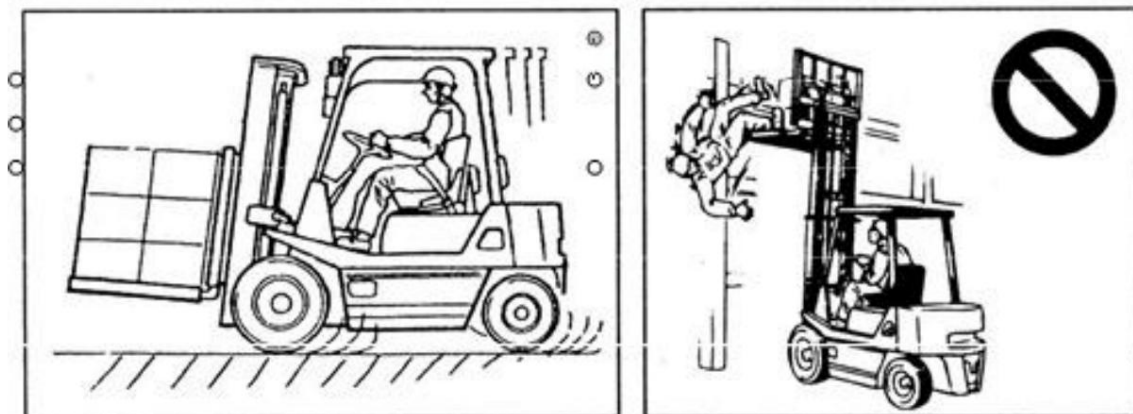
Ljudi su stajali u pladnju pod pritiskom žive robe.

Izravno će uže visiti na teretnoj vilici za podizanje robe.

Vuču drugih vozila.

Koristite vilicu za guranje robe ili drugog vozila.

Koristite vilicu za otvaranje ili zatvaranje vrata drugog kamiona itd.



2. Radno okruženje

(1) Stanje tla

Viličar se mora koristiti u okruženju s ventilacijom.

Performanse viličara ovise o stanju tla, brzinu treba pravilno prilagoditi, a posebno paziti na žlijeb ili neravnu cestu.



UPOZORENJE

Vozite se po skliskim cestama, pravovremeno se zaustavite.

Izbjegavajte uz cestu , ograde , jarke ili druge prepreke i nemojte se izravno voziti iznad njih.

neizbježan , uspori.

Ako

Prilikom vožnje po snijegu i ledu, koristite lanac, izbjegavajte nagla ubrzanja, naglo kočenje i oštre skretanja, te kontrolirajte brzinu kretanja kontroliranjem sile pritiska na papučicu gasa.



UPOZORENJE

Lanac za utovar može povećati pogonsku silu viličara, ali smanjuje performanse bočnog klizanja, treba obratiti posebnu pozornost.

(2) Klimatski uvjeti



UPOZORENJE

U vjetru u mnogim slučajevima izbjegavajte jarbol za velike dizalice , kako bi se spriječilo ispadanje robe , uzrok nesreća za vozača šteta.

(3) Za suočavanje s hladnim i vrućim mjerama

a) Ulje

Prilagodite temperaturu ulja okolini.

b) Baterija

U hladnoj sezoni

U normalnim uvjetima punjenja, točka smrzavanja elektrolita je oko -35 °C.

Održavajte bateriju u dobrom stanju tijekom punjenja, jer će se osušeni elektrolit oštetiti kućište baterije.

spriječiti skrućivanje najmanje 75% ukupnog kapaciteta za punjenje.

Najučinkovitiji način je održavati specifičnu težinu na 1,260, ali ne veću od te vrijednosti.

U vrućoj sezoni

Zbog lakšeg isparavanja elektrolita tijekom vruće sezone, molimo vas da pravovremeno dodate destiliranu vodu.

Ako je temperatura okoline visoka, udio baterije će pasti na $1,220 \pm 0,01$.

Zbog veće učinkovitosti baterije na visokim temperaturama, ne treba joj dodatno održavanje.



UPOZORENJE

Cigarete, plamen i iskre mogu uzrokovati eksploziju baterije. Poduzmite mjere opreza kako biste zaštitili oči i lice od ozljeda baterijom. Osobe bez odgovarajućeg vodstva i obuke ne smiju puniti bateriju ili koristiti kabel za pojačanje ili kabel za podešavanje za spajanje baterije.

3. Prije rada

(1) Sigurnosna načela



BILJEŠKA

Samo obučeno i odobreno osoblje smije upravljati viličarom. S istim tehničkim parametrima svakog stola za viličar, kočnica, gas i karakteristike hidraulične upravljačke ručke mogu se razlikovati. Pažljivo pročitajte ovaj priručnik i oznake vozila, upoznajte se s rukovanjem, a zatim upravljajte viličarom.

(2) Odjeća i osobna zaštitna oprema

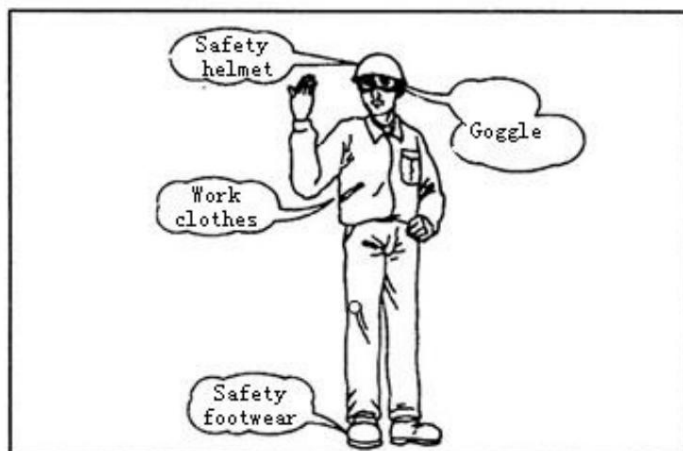


BILJEŠKA

Prilikom rada morate nositi kacige, zaštitne naočale, maske, rukavice i zaštitne cipele. održavanje stroja.

Ne nosite široku odjeću i dodatke. Postoji opasnost da se zakače za upravljačke ručice.

ili drugih izbočenih dijelova.



(3) Zabranjena vožnja u pijanom stanju



BILJEŠKA

Pijane ili preumorne osobe nikada ne smiju upravljati vozilom.



(4) Sigurnost na radu



BILJEŠKA

Dobro prozračite, cesta treba biti slobodna. Osigurajte dobru vidljivost.

(5) Održavajte kabinu čistom



BILJEŠKA

Kabinu uvijek održavajte čistom. Nemojte upravljati viličarom ako su ruke mokre ili zagađene uljem. U kabinu ne stavljajte alate ili druge metalne predmete, jer će ti predmeti ometati ručicu ili djelovanje pedala.

(6) Integritet viličara



BILJEŠKA

Tvornička oprema viličara treba biti zaštićena nosačem tereta i zaštitnim krovom.



BILJEŠKA

Nadzemna zaštita koristi se za zaštitu predmeta od pada. Treba obratiti pozornost na male predmete, kućište, ali ne može spriječiti pad s nazivnim udarnim opterećenjem. Kako bi se spriječio pad predmeta, potrebno je unaprijed poduzeti zaštitne mjere.



UPOZORENJE

Svaka modifikacija napravljena bez odobrenja može stvoriti opasnosti. Prije modifikacije, posavjetujte se vaš distributer.

Nemojte instalirati komponente pogonskog uređaja koje blokiraju vidnu liniju.

(7) Preventivno održavanje



BILJEŠKA

Održavanje i preventivni pregled svaki dan.



UPOZORENJE

Odmah prijavite štetu ili neispravan rad. Ne upravljajte oštećenim ili neispravnim viličarom.



(8) Izbjegavajte požar



BILJEŠKA

Kako biste spriječili požar, nesreću ili druge nepredviđene stvari, trebali biste imati aparat za gašenje požara i znati ga koristiti. U slučaju požara, trebali biste ga upotrijebiti što je brže moguće kako biste izbjegli materijalnu štetu.

(9) Preopterećenje je strogo zabranjeno



BILJEŠKA

Ne prekoračujte maksimalnu težinu dizanja navedenu u tablici težina prilikom utovara viličara ili

Stražnji kotači mogu se odvojiti od tla, operater može izgubiti kontrolu nad viličarom i viličar se može prevrnuti.

Osim toga, roba složena na viličarima može pasti.



(10) Koristite odgovarajuće palete

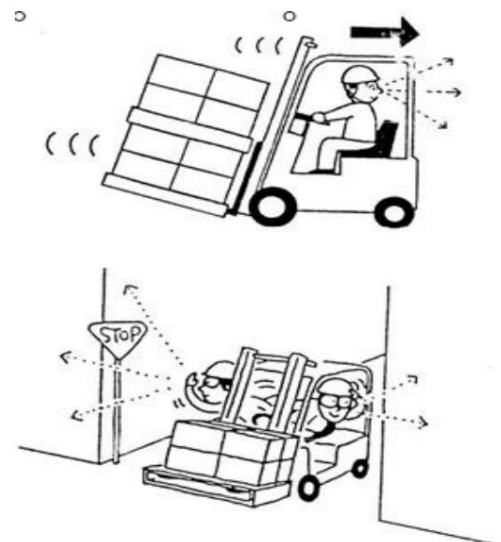


UPOZORENJE

Koristite paletu odgovarajuće veličine i čvrstoće.

Osigurajte da palete imaju dovoljnu čvrstoću.

Prije izvlačenja viličara morate provjeriti je li teret čvrsto pričvršćen i sigurno staviti na paletu.



4. Sigurnosne mjere

(1) Prije pokretanja motora ili rada



BILJEŠKA

Pritisni ručnu kočnicu.

Uvijek postavite poluge u neutralni položaj prije pokretanje motora.

Podesite sjedalo kako biste ga kontrolirali.

Nikada ne dopustite nikome da bude ispod ili na vilicama.



(2) Provjerite teren i stanje tla na radnom mjestu



BILJEŠKA

Za bolju vidljivost s velikim teretima koji su zaklonjeni, ako se viličar mora kretati u smjeru gdje je vidljivost, možda će biti potreban pomoćnik za nadzor.

Posebno, ako morate raditi na cesti, zaštitite pješake i automobile tako što ćete odrediti osobu za prometne dužnosti na radnom mjestu ili postavljanjem ograda oko gradilišta

Držite se podalje od ruba ceste. Kotače viličara, posebno upravljačke kotače, držite na cesti.

Viličar i automobil se razlikuju, to je upravljanje stražnjim kotačima. Blizu mjesta, smanjite okretanje brzinu, a zatim okrenite volan u položaj za stražnju rotaciju viličara.

(3) Vozite pažljivo



UPOZORENJE

Ne pritišćite papučicu gasa, otvorite ključ u kontaktu.

Izbjegavajte naglo pokretanje. Nagli pokreti mogu uzrokovati prevrtanje viličara.

savjet .Ljudi mogu biti ozlijeđeni ili ubijeni, a materijalna šteta može biti oštećena.

Bez obzira na puno opterećenje ili lagane uvjete, upravljanje hidrauličnom ručicom će se usporiti. Naglo podizanje vilice može uzrokovati pad robe ili prevrtanje viličara.



BILJEŠKA

Ne ulazite u poplavljena područja ili područja s rupama ili špiljama.

Ne pokušavajte voziti viličarom u područje s mekim tlom.

Izbjegavajte uz cestu, ograde, jarke ili druge prepreke i ne vozite se izravno iznad njih

Ne vozite po skliskim cestama. Prilikom

vožnje unutar zgrade provjerite granicu podupiranja tla i nemojte je prekoračiti.

ograničiti.



(4) Ne vozite s teretom ili kolicima u podignutom položaju



BILJEŠKA

Bez obzira je li viličar natovaren ili istovaren, nemojte se voziti s teretom ili kolicima u podignutom položaju.

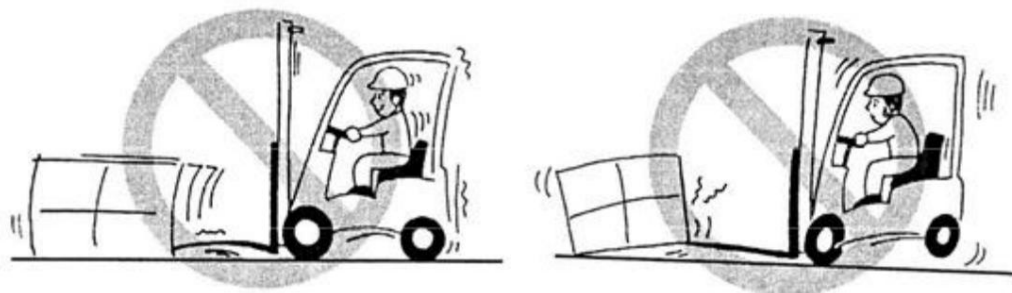


(5) Pazite na kraj vilice



BILJEŠKA

Ne pokušavajte koristiti kraj vilice za spajanje predmeta, jer se oni mogu odvojiti. s kraja, a protusila može uzrokovati veliku štetu na spojenim stvarima.



(6) Zabraniti pogon push-pull



BILJEŠKA

Ne koristite vilice za guranje ili povlačenje stvari jer se na taj način stvari mogu oštetiti ili pasti.



(7) Putovanje po nagibu



BILJEŠKA

Nemojte skretati na kosini, prelaziti preko kosine ili se kretati pod kutom s kosine, jer viličar može prevrtni se ovako.

Prije vožnje viličara uzbrdo, prvo ga zaustavite i podesite razmak između tla i dna vilice tako da potporna ploča ne dodiruje tlo i da zub vilice ne ureže tlo kada se viličar kreće.

Kada postoji teret: Podignite teret i pomaknite se naprijed da biste se popeli uz nagib; pomaknite se unatrag kada silazak s padine

Kada nema tereta: Spustite vilice, pomaknite viličar unatrag kako biste se popeli uz nagib; pomaknite se naprijed pri silasku s padine.

Prilikom spuštanja s padine, vozite polako i pritisnite nožnu kočnicu.

Prilikom pokretanja viličara na nagibu, ostavite dovoljno prostora ispred i iza viličara
to.

Prilikom pokretanja viličara na nagibu, spustite se niz nagib ovisno o snazi pedale
je odbačen

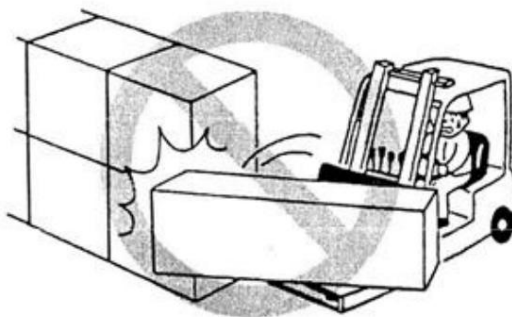
Kako biste osigurali sigurnost na padini:

(8) Ne prevozite neuravnotežen teret



BILJEŠKA

Provjerite je li težište tereta usklađeno s težištem viličara. Ne prevozite neuravnoteženi tereti. Neuravnoteženi tereti mogu uzrokovati prevrtanje viličara.



(9) Strogo je zabranjeno raditi ispod vilica



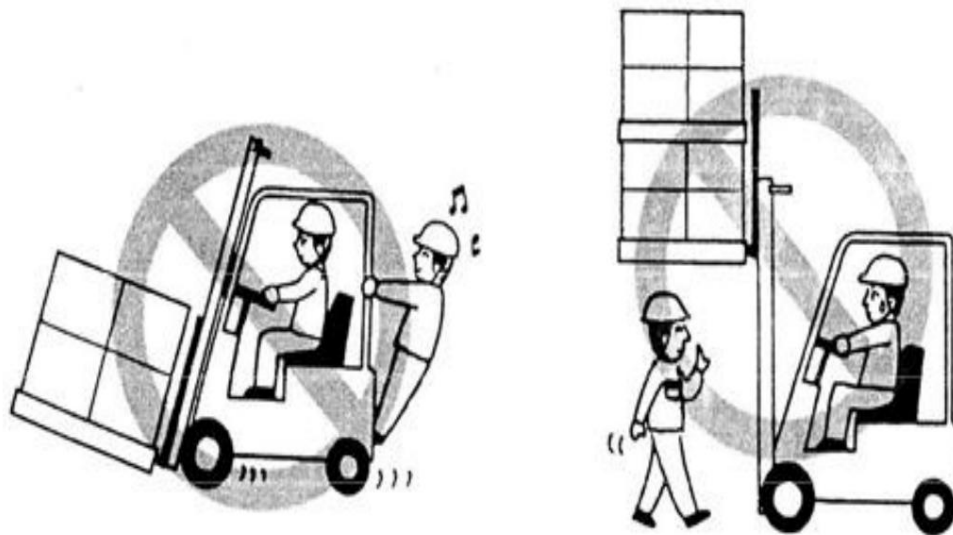
UPOZORENJE

Ne dopustite nikome da opterećuje vilice.

Ne dopustite nikome da izravno skida teret s vilica.

Budući da su vilice glatke i teret se može pomicati, stajanje na vilicama je opasno.

Ne koristite nikoga za održavanje stabilnosti tereta. Viličar se može naglo pomaknuti i pustiti teret da padne i ozlijediti ljude.



(10) Nemojte držati tijelo zaglavljeno u strukturi portala



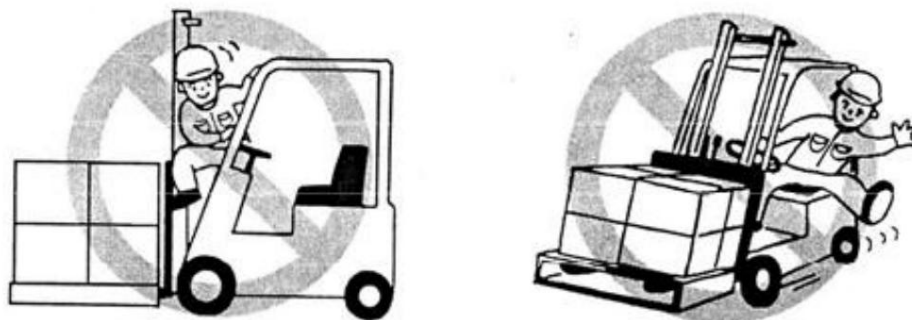
UPOZORENJE

Nikada ne gurajte ruku ili nogu u konstrukciju portala, jer vam ruka ili noga mogu biti zaglavljene pokretne dijelove, uzrokujući teške ozljede.



BILJEŠKA

Ako se penjete na portalnu platformu ili naslonjač tereta, možete se zaglaviti u pokretnim dijelovima ili pasti.



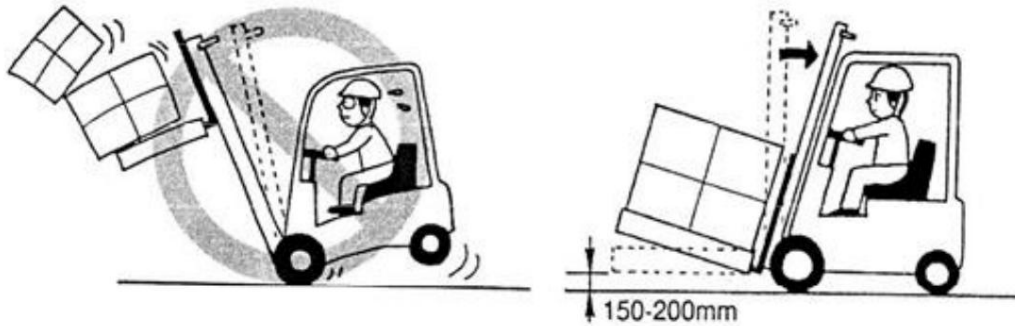
(11) Okvir vrata prema naprijed, vilica zabranjeno dizanje



BILJEŠKA

Stanje tereta vilice, okvir vrata se ne pomiče prema naprijed. Podignite i spustite s jarbolom u okomitom ili nagnutom položaju. lagano unatrag. Nagnite podignuti teret prema naprijed samo kada je direktno iznad mjesta istovara.

Ako se mehanizam za dizanje podiže radi podizanja ili spuštanja tereta, kut nagiba u bilo kojem smjeru svedite na minimum. Nagnjanje unatrag i naprijed je korisno, ali utječe na bočnu i prednju stabilnost. Nemojte se nagnjati u bilo kojem smjeru više nego što je potrebno prilikom rukovanja podignutim teretom. Viličar se može prevrnuti prema naprijed ako se uspravni dio nagne prema naprijed s teretom u podignutom položaju.

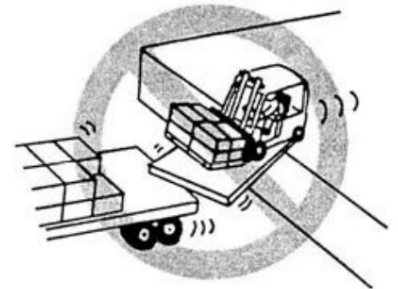


(12) Uđite u željeznički vagon



BILJEŠKA

Prije izvlačenja viličara morate provjeriti je li teret čvrsto i sigurno postavljeno na paletu. Provjerite je li priključna ploča pričvršćena, u dobrom stanju i odgovarajući kapacitet. Prilikom ulaska u željeznički vagon, polako se spuštajte.



(13) Ulazak ili izlazak s viličara



BILJEŠKA

Ne pokušavajte skočiti na kamion ili sići s njega. Prilikom ulaska ili izlaska iz viličara, morate zaustaviti viličar i penjati se na njega ili silaziti s njega koristeći rukohvat (ručku za potporu) ili stepenicu kako biste osigurali ravnotežu. Prilikom ulaska ili izlaska iz viličara nemojte držati upravljačku ručicu i volan.



(14) Ne prevozite stvari koje prelaze visinu stražnjeg dijela



BILJEŠKA

Ograničite visinu tereta ispod visine naslona tereta. Nemojte tovariti stvari više nego naslon tereta. Ako visina tereta prelazi naslon tereta, teret može pasti unatrag na glavu operatera. To će uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.

(15) Obratite pozornost na zategnutost lanca



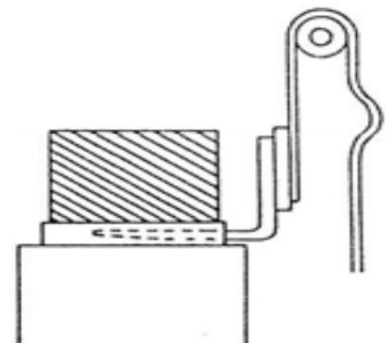
BILJEŠKA

Ako je lanac labav, tračnica portala ili vilice mogu uhvatiti teret ili policu, a teret može pasti ili viličar može prevrnuti se.



NAZNAČITE

Kada se vilice izvlače iz palete ili regala, provjerite provjerite da lanac nije labav. Ako je lanac labav, tračnica portala ili vilice mogu se zaglaviti terete ili policu, a tereti mogu pasti ili se viličar može prevrnuti.



(16) Podesite razmak vilica



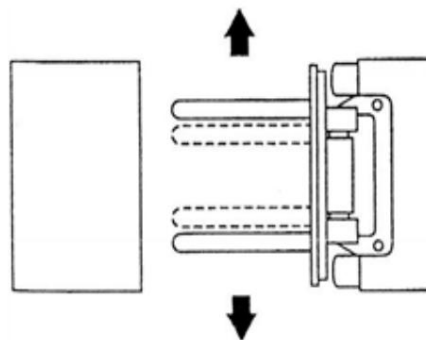
BILJEŠKA

Za podešavanje razmaka vilica, povucite vilice prema gore

Zaustavni klin. Okrenite klin za 1/4 kruga i podesite krakove vilice u željeni položaj. Podešavanje krakova vilice treba se temeljiti na robu koja se utovaruje ili istovaruje.

Nakon što su vilice simetrične u odnosu na središnju liniju viličara, blokirajte granični klin vilice.

Ne koristite jednu vilicu za dizanje teških predmeta.



(17) Duge ili široke terete premještajte s oprezom.



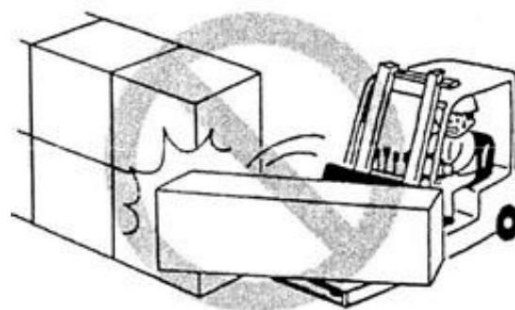
BILJEŠKA

Morate biti vrlo oprezni prilikom prijevoza dugih ili

široki tereti. Teret podižite polako i pazite da ne dodirnete ništa u okolnom području.

Neka opterećenja budu što je moguće niža i održavajte ravnotežu.

Prilikom skretanja, vozite polako i ne dopustite da tereti se kreću.



(18) Ne koristite neispravan viličar



BILJEŠKA

Izvadite ključ iz neispravnog viličara i objesite znak na vozačevo sjedalo kako biste spriječili korištenje viličara. Ako viličar ima kvar i morate ga parkirati dok se vilice ne mogu spustiti, trebali biste objesiti znak na kraj vilica i poduzeti mjere kako biste spriječili pješake ili druga vozila da udaraju u vilice.

(19) Parkiranje



NAZNAČITE

Nagnite portal prema naprijed i spustite vilice na tlo.

Postavite volan i ručicu mjenjača u neutralni položaj. Pritisnite ručnu kočnicu kako biste osigurali da se viličar neće pomaknuti.

Izvadite ključ za pokretanje i napustite viličar.





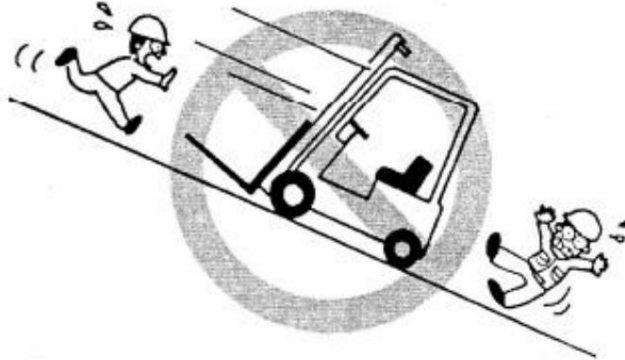
BILJEŠKA

Parkirajte viličar na potrebnom mjestu.

Parkirajte viličar na čvrstoj podlozi. Ne parkirajte viličar u blizini zapaljivih tvari.

Parkirajte viličar na mjestu koje neće ometati pješake ili druga vozila. Ako morate parkirati viličar na kosini, uz poduzimanje uobičajenih parkirnih stepenica,

Također biste trebali staviti podložne blokove ispod guma kako se viličar ne bi pomicao.



(20) Buka

Maksimalna vrijednost buke viličara ne smije biti veća od 80 dB (A), metoda mjerenja prema standardima JB/T3300. U položaju pilota za mjerenje razine zvučnog tlaka, u blizini za mjerenje zvučne snage.



BILJEŠKA

Hrapavost ili neravnina radne površine, velika deformacija guma, povećat će vrijednost buke.

5. Održavanje i rješavanje sigurnosnih problema

(1) Sigurnost na radnom mjestu



BILJEŠKA

Provjerite teren i stanje tla na radnom mjestu te odredite najsigurniji način rad.

Osigurajte pouzdan aparat za gašenje požara. Obavezno održavajte dovoljnu ventilaciju.

(2) Prije održavanja, stvari kojima treba posvetiti pozornost



BILJEŠKA

Zabranjeno

pušenje. Svi moraju nositi zaštitnu opremu (kacige, cipele, naočale, rukavice i čizme) i radnu odjeću.

Obrišite ulje na vrijeme. Prilikom

podmazivanja, prvo koristite četku ili krpu kako biste spojili originalno prljavo ulje ili kapljicu prašine za čišćenje, zatim dodajte ulje za podmazivanje.

U nekim situacijama, osim u slučaju potrebe na otvorenom, treba isključiti ključ u kontaktu i izvući utikač akumulatora. Prilikom održavanja viličara, robu trebamo dostaviti tako da vilice padnu na tlo.

Električne komponente očistiti komprimiranim zrakom.

(3) Održavanje i pitanja održavanja kojima je potrebna pozornost



BILJEŠKA

Pazite da stopala ne stavite na vilicu kako se vilica ne bi spotaknula. Prilikom podizanja vilice za teret, nanosite blok ili druge predmete na okvir vrata ispod kako biste izbjegli nagli pad vilice za teret i okvira vrata.

Trebali biste biti otvoreni i blizu ploče i poklopca odjeljka za baterije kako biste izbjegli izbacivanje prstiju. Kada rad nije dovršen, treba to učiniti kako biste nastavili raditi iza oznake. Koristite pravi alat, nemojte koristiti improvizirani alat. Budući da hidraulički krug ima visoki unutarnji tlak, prije toga se smanjuje tlak ulja.

radovi na održavanju.

U slučaju ozljede uzrokovane visokim tlakom ulja, odmah se treba obratiti liječniku kako bi se postavila dijagnoza i dao liječenje.

Ne koristite okvir vrata kao ljestve. Strogo je zabranjeno držati ruke, noge i tijelo na okviru i okviru vrata između montaže. Prilikom održavanja toplinskog motora obratite pozornost na pogonski ili hidraulički sustav jer je temperatura viša.

stoga održavanje treba obaviti prije hlađenja vozila kako bi se spriječile slučajne opekline.

(4) Pregled i zamjena guma



BILJEŠKA

Skidanje i postavljanje guma treba obaviti tvrtka koju sam odredila servisne agencije.

Stručnjak bi trebao rukovati zrakom pod visokim tlakom.

Korištenjem komprimiranog zraka treba nositi zaštitne naočale.

Prilikom skidanja guma, nemojte olabaviti vijak i maticu spoja obruča, jer je unutarnja guma pod visokim tlakom plina, a labavi vijak, matica i obruč predstavljaju veliku opasnost. -ozna situacija.

(5) Koristite dizalicu (za gume)



UPOZORENJE

Prilikom korištenja dizalice za podizanje viličara nikada se ne pužite ispod podignutog viličara.



BILJEŠKA

Prije podizanja viličara provjerite da nema tereta. Prilikom korištenja dizalice za podizanje viličara, često provjeravajte dizalicu kako biste bili sigurni da neće iskliznuti.

(6) Zahtjevi za ispušne plinove (elektrolitska tekućina, ulje itd.)



BILJEŠKA

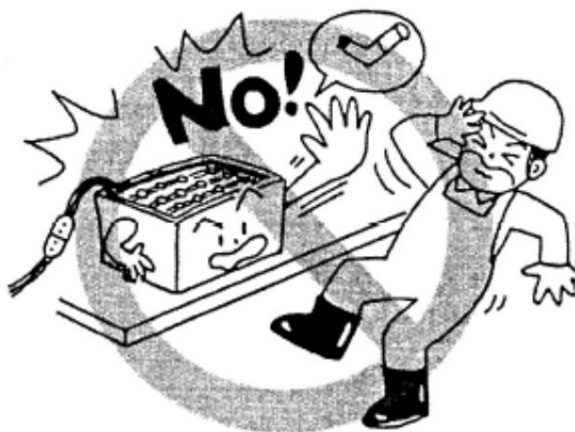
Viličar na alkoholu treba biti u skladu s lokalnim propisima o oporavku, ne smije imati opcionalne emisije.

6. Sigurnosni problem baterije

(1) Zabranjeno pušenje



Baterije stvaraju eksplozivne pare. Kratki spoj može izazvati iskrnu, a zapaljene cigarete u blizini baterije mogu uzrokovati eksploziju i požar.



(2) Kako biste spriječili strujni udar



Baterija s visokim naponom, prilikom instalacije i održavanja, ne dodirujte provodljivo tijelo baterije, što može uzrokovati ozbiljne opekline.

(3) Ispravna veza



Prilikom punjenja baterije, pozitivni i negativni pol ne mogu se spojiti ili će uzrokovati visoku temperaturu, paljenje, dim ili eksploziju.

(4) Zabranjeno je stavljanje metalnih predmeta u bateriju.



Nemojte jer vijak ili alati uzrokuju pozitivni i negativni kontakt i kratki spoj, to će uzrokovati ozljede i eksplozije.

(5) Nemojte prekomjerno prazniti



Kamion se ne smije koristiti dok se ne može pomaknuti; inače će se vijek trajanja baterije skratiti. Kada Ako lampica alarma kapaciteta baterije prestane treperi, bateriju je potrebno napuniti.

(6) održavati čistoću.



Održavajte površinu baterije čistom.

Ne koristite suhu krpu ili krpu od kemijskih vlakana za čišćenje površine baterije. Ne koristite polietilensku malč za baterije. Elektrostatski elektricitet može uzrokovati eksploziju. Koristite vlažnu krpu za čišćenje baterije, a ne gornji dio poklopca.

(7) Zaštitna odjeća



Prilikom održavanja baterije nosite zaštitne naočale, gumene rukavice i gumene čizme.



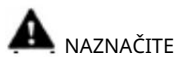
(8) Kiselina u elektrolitu može uzrokovati ozljede.



Elektrolit baterije napravljen je od razrijeđene sumporne kiseline, budite oprezni pri rukovanju.

Kada elektrolit dospije u oči, kožu i odjeću, može uzrokovati gubitak vida i opekline.

(9) Hitna pomoć



Kada se dogodi nesreća, prema sljedećoj metodi, potražite hitnu pomoć i medicinsku skrb

Ako se elektrolit prolije, isperite područje vodom (10-15 minuta). Koristite otopinu natrija bikarbonatom (sodom) kako bi se kiselina učinila neutralnom.

Kiselinu u očima treba odmah isprati vodom (10-15 minuta). U slučaju prskanja po odjeći, odmah skinuti odjeću.

(10) Čvrsto zatvorite poklopac baterije



Čvrsto zatvorite poklopac baterije kako biste spriječili curenje elektrolita iz baterije.

Dodajte elektrolit prilikom dodavanja, pazite da ne dodate previše jer će prelijevanje elektrolita uzrokovati curenje.

(11) čišćenje



Viličari na akumulator ne čiste viličar, jer ćete u suprotnom oštetiti akumulator. Zategnite poklopac akumulatora kako biste spriječili ulazak vode.

(12) Morska voda



Baterija se ne smije prskati kišom ili morskom vodom, jer će se oštetiti ili uzrokovati požar.

(13) Neobična pojava baterije



BILJEŠKA

U sljedećim situacijama, obratite se našoj tvrtki kada se baterija nalazi u:

Baterija je smrdjela.

Elektrolit se zaprlja.

Temperatura elektrolita postaje visoka.

Elektrolit prebrzo smanjuje brzinu.

(14) Zabrana demontaže



BILJEŠKA

Ne dijelite bateriju.

Ne popravljajte bateriju.

(15) skladištenje



BILJEŠKA

Ako se baterija neće koristiti dulje vrijeme, stavite je na dobro prozračeno mjesto i dalje od vatre.

7. Ugradnja vilica i pribora

1. Ugradnja vilica • Prije ugradnje

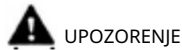
vilica na viličar, provjerite gornju i donju kuku vilice na nedostatke poput slomljenih zavarenih mjesta i pukotina; provjerite tijelo vilice, posebno desni zavoj, na nedostatke poput pukotina i slomljene površine; i provjerite jesu li gornje površine dviju vilica još uvijek u istoj ravnini. S ugradnjom možete nastaviti tek nakon što su sve gore navedene provjere provedene. 2. Ugradnja pribora • Ugradnju pribora na viličar trebaju obavljati specijalizirane osobe slijedeći upute iz priručnika. • Kako bi se osiguralo da pribor neće kliziti s lijeva na desno duž nosača vilice tijekom upotrebe i uzrokovati sigurnosne rizike, ugradnja mora biti odgovarajuća, pouzdana i sigurna.

Nakon što se postavi pribor, za one s potpornim blokom na gornjoj kuki, ugradite ga u utor gornje grede kako biste osigurali da je odstupanje između središnje linije pribora i središnje linije nosača vilice manje od 50 mm, jer će u suprotnom utjecati na bočnu stabilnost viličara; nakon što se postavi pribor s funkcijom rotacije, zavarite podložni blok s obje strane spoja između gornje grede nosača vilice i pribora kako biste spriječili bočno klizanje pribora tijekom rada; prilikom postavljanja pribora s fiksnim položajem za donju kuku, odgovarajuće prilagodite razmak spoja između donje kuke i donje grede nosača vilice. Svi pribori male i srednje tonaže na svijetu ugrađuju se kačenjem. Kako biste osigurali savršenu usklađenost između pribora i viličara, morate odabrati pribor koji odgovara vašem viličaru u skladu sa zahtjevima međunarodne norme ISO2328 „Viličari -- Priključne vilice i nosači vilica -- Dimenzije za montažu“.

8. Sigurnosne naljepnice

Sigurnosne naljepnice pričvršćene su na viličar kako bi obavijestile operatera ili radnika za održavanje na licu mjesta kada se obavljaju radovi ili održavanje stroja koji mogu predstavljati opasnost.

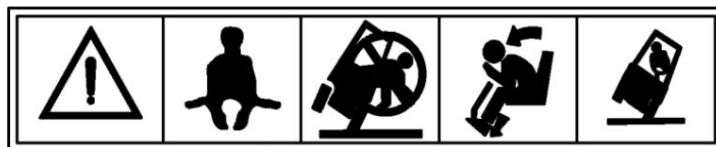
(1) Sigurnosna naljepnica



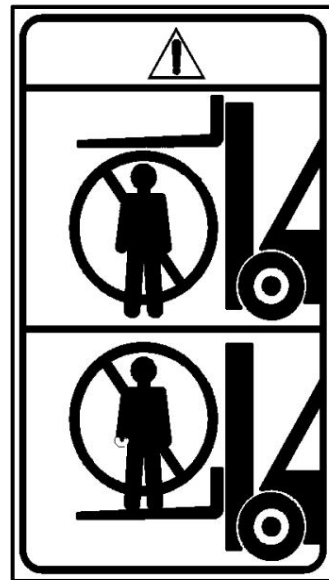
Ručno označena kopča za bilješke



Parkirna oznaka



Sjedeći trag



Znakovi upozorenja za vilice

(2) Upute



INSTRUCTION

- Read and understand all warnings and instructions in manuals and on truck before operating.
- Do not operate truck unless trained and authorized.
- Check truck before use. If truck is in need of repair, do not operate until restored to safe condition.
- Never overload or carry passengers.
- To ensure smooth cargo, cargo plate and fork spacing should choose appropriate width.
- The truck shouldn't lift or tilt when running.
- When running, truck should be as far as possible to the ground, usually for 100-150 mm.
- Don't elevate the load with the mast tilted forward.
- Don't permit anyone to stand between elevated forks.
- Avoid any sudden starts, stops turns or change of direction.
- Especially the operator should pay attention to whether cargo is steady when running on the ramp or bend.
- Obey traffic safety rules.
- Always drive with the load uphill on a ramp.
- Do not jump if truck begins to tipover. Hold on firmly and avoid being trapped between truck and ground.
- Loading and unloading of goods, the hand brake should be tightened to make forklift in braking condition.
- Before leaving the seat, the driver should shut off the power, tension hand brake and fell the fork to the ground.
- Please charging when there is no flames and well-ventilated.
- Please be sure to open the battery cover when charging.
- Please don't charge the power plug out, lest produce spark. When charging please don't contact forklift internal electric parts.
- Before inspect any electrical parts, you must cut the battery connecting wire and let the capacitance discharge end.

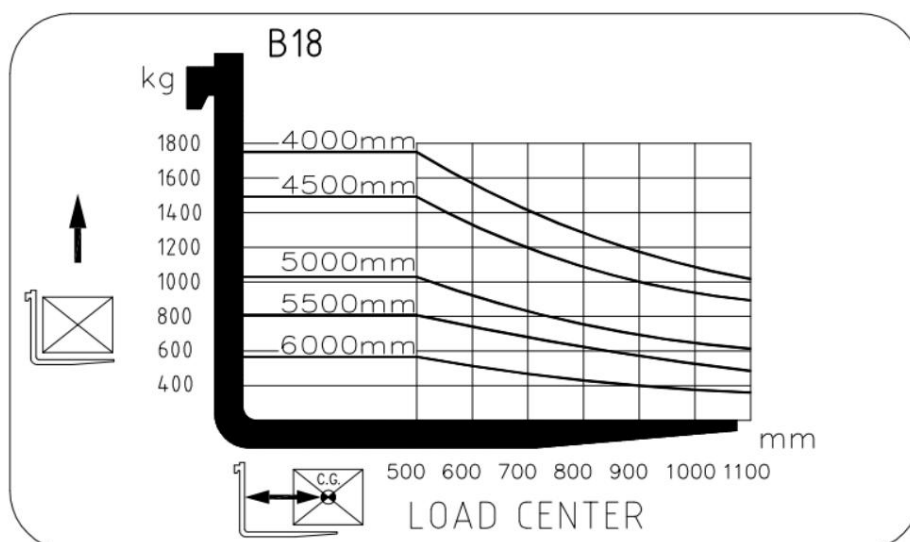
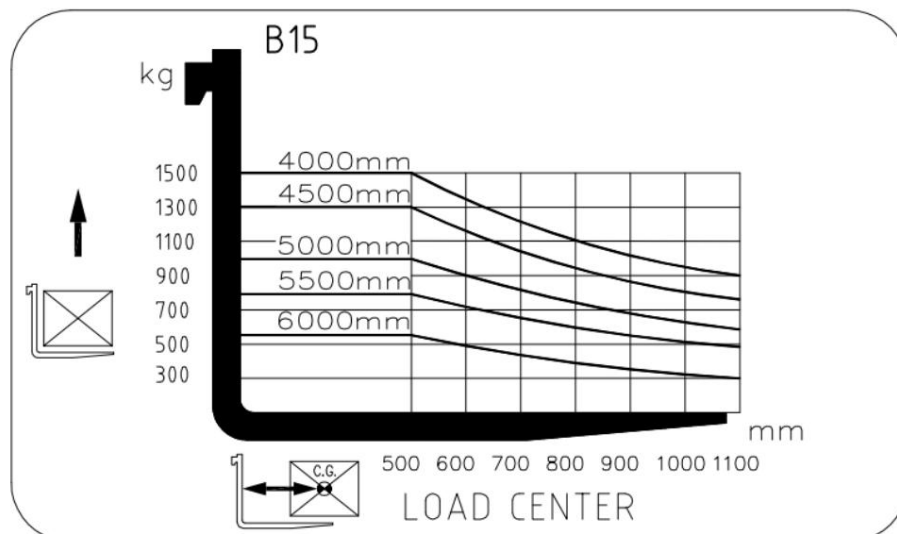
(3) Natpisna pločica

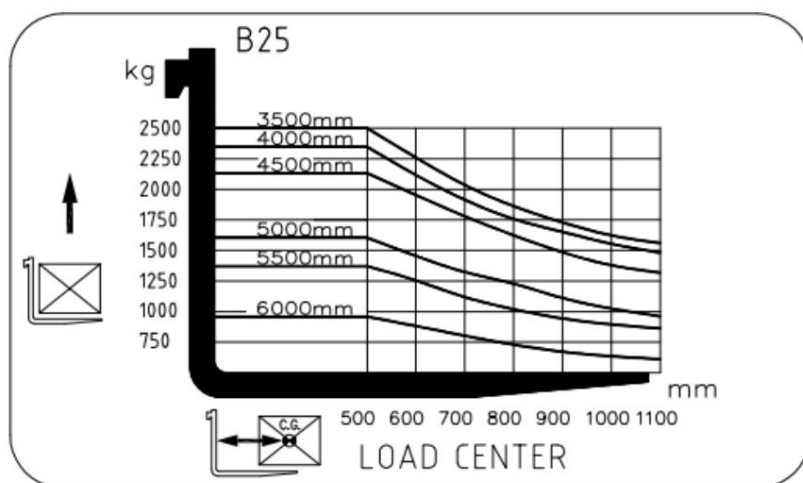
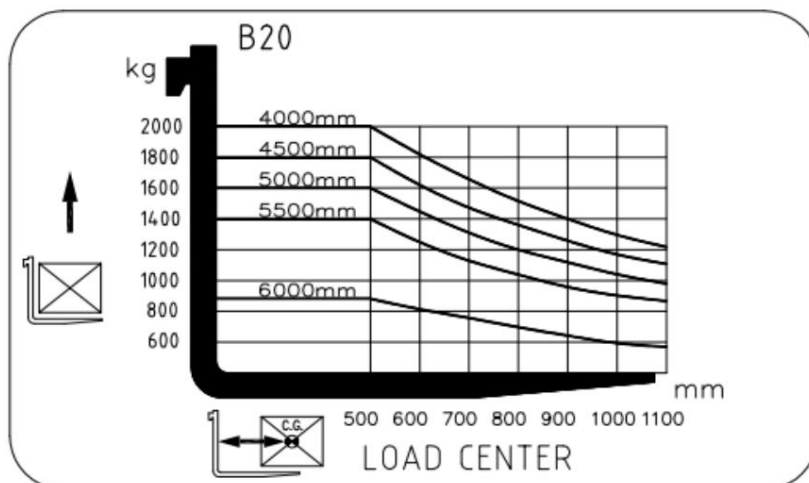
BATTERY COUNTERBALANCED FORKLIFT			
MODEL		BATTERY RATED VOLTAGE	V
RATED CAPACITY	Kg	SERVICE WEIGHT	Kg
MAX LIFT HEIGHT	mm	ENGINE NO.	
LOAD CENTER DISTANCE	mm	SERIAL NO.	
MAX BATTERY WEIGHT	Kg	MANUFACTURE DATE	
MIN BATTERY WEIGHT	Kg	LICENSE NO.	
UNLADEN NO BATTERY WEIGHT	Kg	DEVICE NO.	

(4) Težište i težište tereta



BILJEŠKA

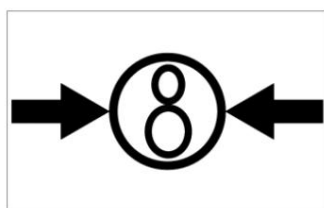




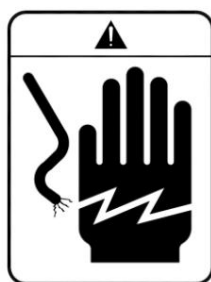
(6) Funkcija označava naljepnice



BILJEŠKA



Oznaka tlaka u gumama



Označeno punjenje



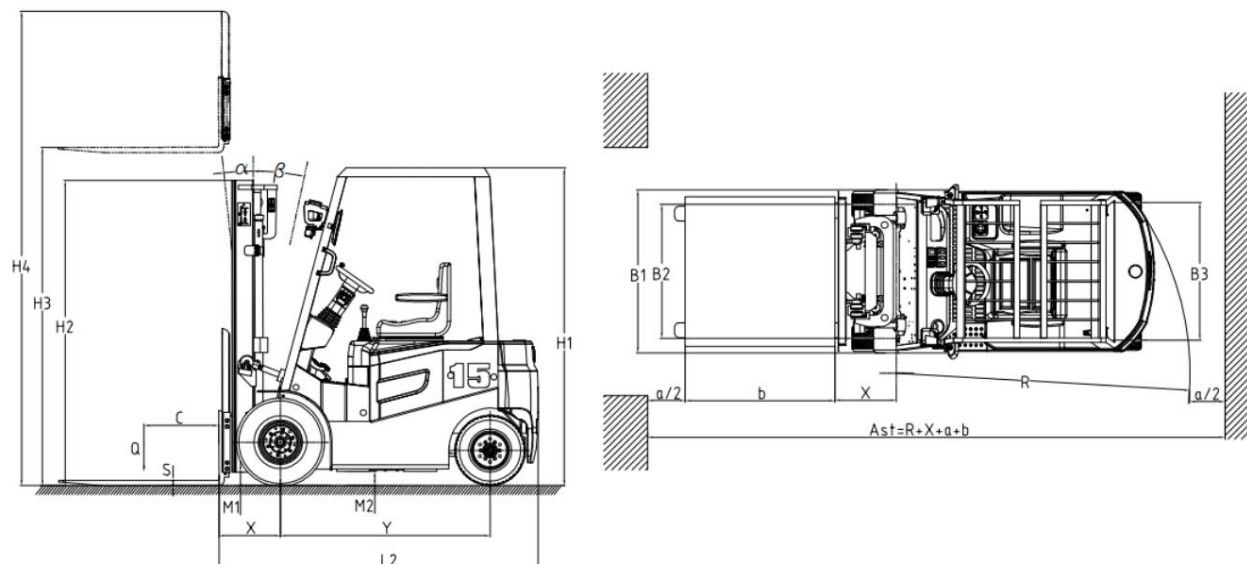
Označeno hidraulično ulje



Oznaka podizanja

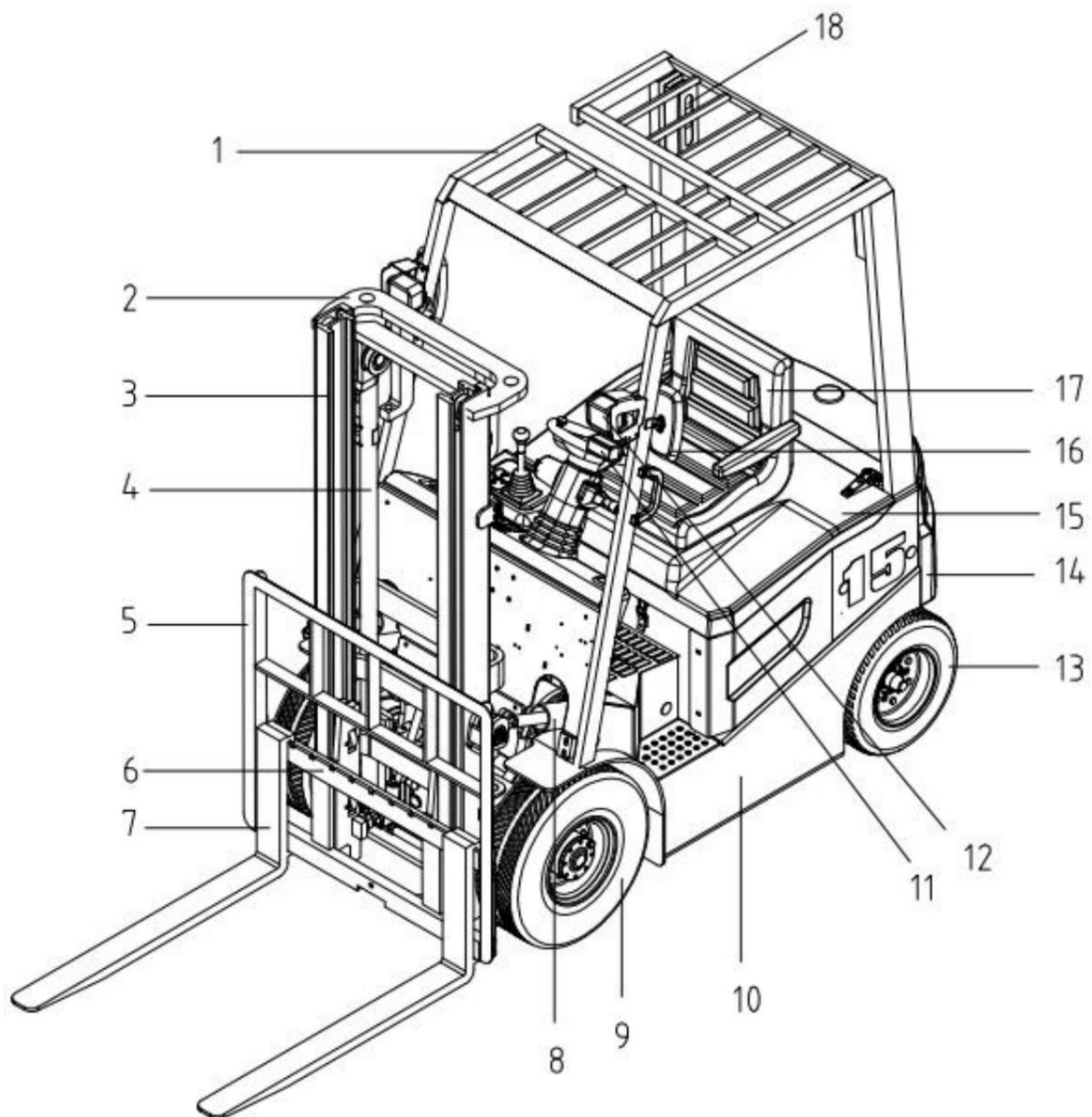
. Tehnički parametri i instalacije rada

1. Tehnički parametar



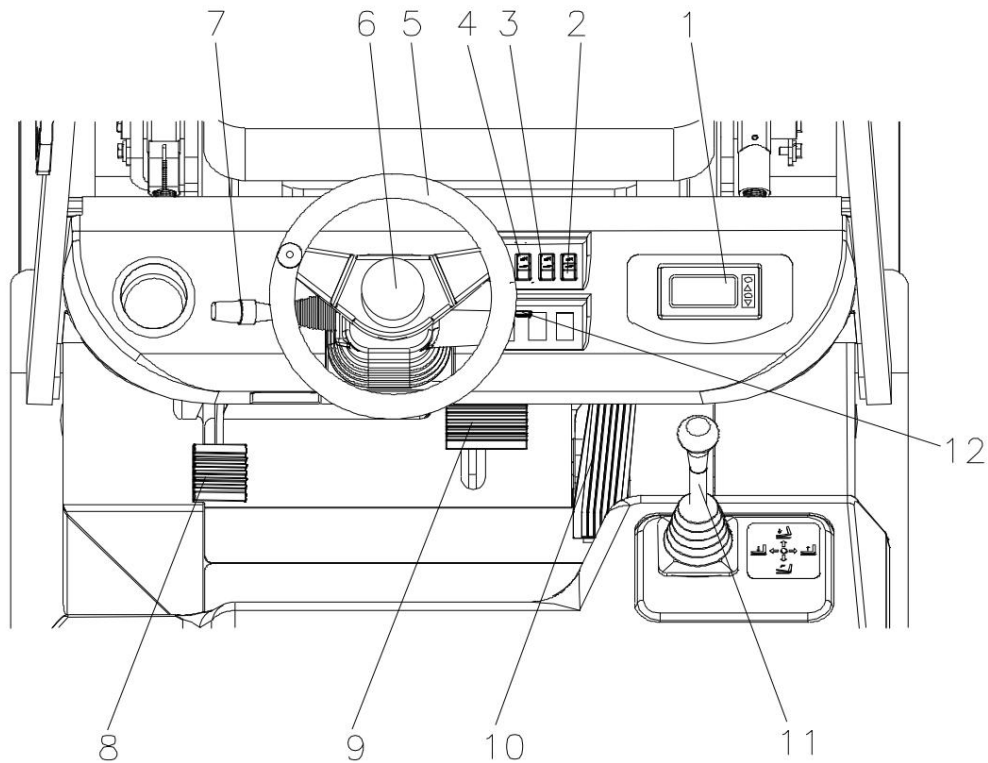
Model		B15	B18	B20	B25
Nazivni kapacitet	Q (kg)	1500	1750.	2000.	2500
Središte opterećenja	C (mm)	500			
Međuosovinski razmak	Y (mm)	1400		1500	
Gazni sloj naprijed/nazad	B2/B3 (mm)	895/920		970/950	
Prednja guma		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR	
Stražnja guma		5.00-8-10PR		18x7-8-14PR	
Prevjes vilice	X (mm)	410		460	
Ukupna visina spuštenu H2 (mm)		2040. godine		2060. godine	
Ukupna podignuta visina H4 (mm)		4020		4040	
Visina zaštitne zaštite nad glavom	H1 (mm)	2120		2180	
Duljina do prednje strane vilice L2 (mm)		2130		2300	2350
Ukupna širina	B1 (mm)	1090		1160	
Vanjski radijus okretanja R (mm)		1960.		2080. godine	2130
Brzina pogona, opterećenje/bez mm/s		14/15	13/14	13/14	12/13
Brzina dizanja, teret/bez tereta mm/s	330/490	300/480	280/400		260/400
Maks. uspon	%	15			
Ukupna težina	Kg	3100	3300	3950	4150
Baterija	V/Ah	48V/450Ah		48V/600Ah	
Težina baterije	Kg	740		930	

2. Glavne komponente.



- 1. Zaštita nad glavom
- 2. Vanjski jarbol
- 3. Unutarnji jarbol
- 4. Cilindar za podizanje
- 5. Nosač tereta
- 6. Nosač za podizanje
- 7. Vilica
- 8. Nagibni cilindar 9.
- Pogonski kotač

- 10. Karoserija automobila
- 11. Svjetlo za skretanje
- 12. Halogena prednja svjetiljka
- 13. Pravi kotač
- 14. Protuvaga
- 15. Poklopac baterije
- 16. Retrovizor
- 17. Sjedalo
- 18. Stražnje svjetlo



1. Sveobuhvatni instrument 2. Prekidač
prednjih svjetala 3. Mali
prekidač za svjetla 4.
Prekidač za okretanje 5.
Volan
6. Prekidač sirene

7. Prekidač smjera
8. Papučica ručne kočnice
9. Papučica kočnice
10. Akcelerator
11. Upravljačka palica
12. Prekidač za zaključavanje

3. Sveobuhvatni instrument



Sveobuhvatni instrument putem LIN sabirničke veze s logičkom karticom kontrolera serije SUPER AC, ovisno o različitim primjenama, može prikazati sljedeće informacije: brzinu, odabir funkcije ručne kočnice, kut upravljanja, sigurnosni prekidač, ciklus održavanja, stanje prekidača za malu brzinu, napunjenost baterije, status rada.

4. PREKIDAČ

(1) Prekidač za zaključavanje

ISKLJUČENO

Ovdje se ključ umeće ili izvlači, i u ovom položaju,

NA

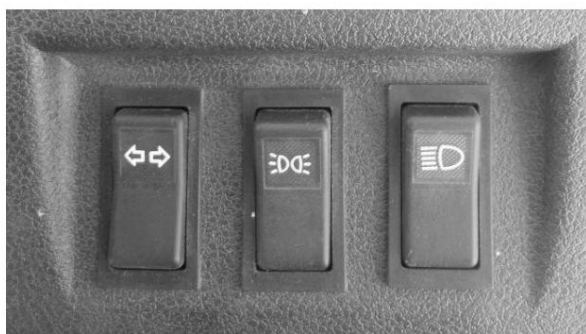
Kada je prekidač za pokretanje u položaju "UKLJUČENO", strujni krug je zatvoren.



BILJEŠKA

Ne otvarajte ključ u kontaktu istovremeno s pritiskom na papučicu gasa. Izvadite ključ iz lijeve viličarske kutije. Izvadite ključ prilikom parkiranja ili punjenja viličarske kutije.

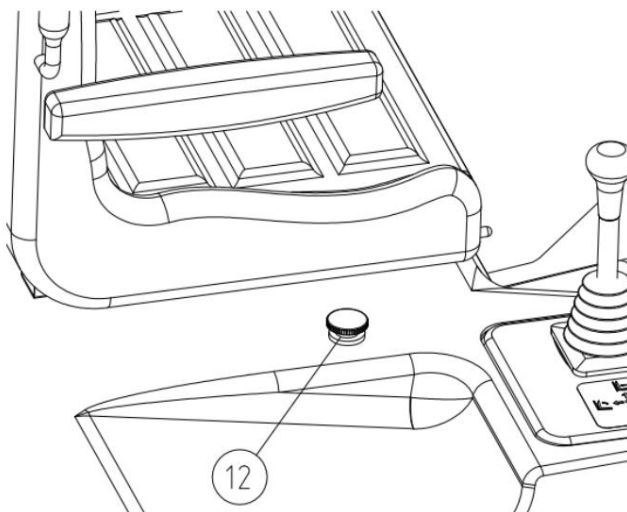
(2) Prekidač svjetla



s lijeva na desno je: Prekidač za svjetlo, Mali prekidač za svjetlo, Integrirani instrument.

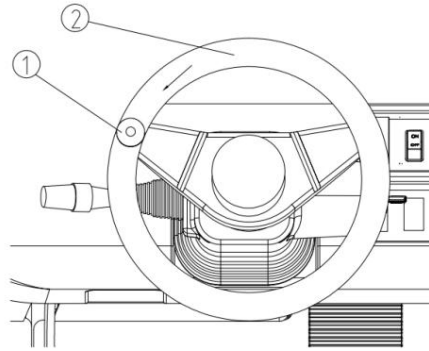
(3) Prekidač za hitno zaustavljanje

Dovoljno se lako postavlja na vozačevo sjedalo s desne strane, u slučaju nužde možete pritisnuti prekidač za zaustavljanje kako biste prekinuli napajanje.



5. Kontrolni dio

(1) volan i ručka volana

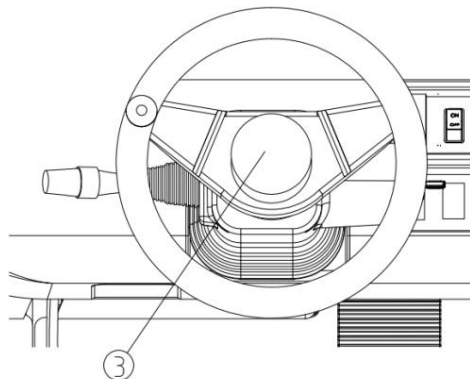


Volan u uobičajenom načinu rada, to jest, volan se okreće udesno, viličar se okreće udesno; volan se okreće ulijevo, viličar se okreće ulijevo. Volan je ugrađen u stražnji dio viličara, što omogućuje da se stražnji dio viličara može zakrenuti prema van.

Okrenite se, lijevom rukom uhvatite volan i držite loptu, a istovremeno desnom rukom možete postaviti u višestruku ručicu za upravljanje ventilima ili na volan.

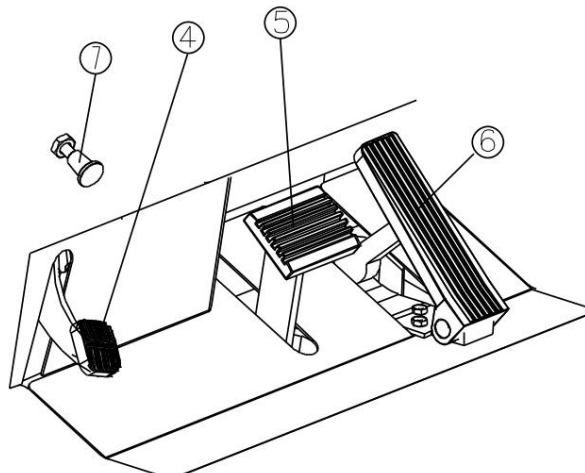
Uz malo vježbe, ovaj stil upravljanja je lako savladati.

(2) Tipka za trubu



Pritisnite volan u sredini gumenog poklopca koji pišti.

. (3) Papučica ručne kočnice , otpuštanje ručne kočnice neizravno utječu na papučicu kočnice i papučicu gasa



S lijeva na desno, redom su papučica ručne kočnice, papučica kočnice vlaka i papučica gasa. Papučica ručne kočnice: prvi korak na papučici kočnice automobila XiaZhu, zaključavanje ručne kočnice; drugi korak na papučici kočnice automobila XiaZhu, a istovremeno otpuštanje i povlačenje, uklanjanje ručne kočnice.

Kako biste spriječili pomicanje viličara, prilikom parkiranja viličara morate zaključati ručnu kočnicu i ukloniti je dok je spreman za vožnju.



UPOZORENJE

Ako je potrebno pri strmom parkiranju, morate koristiti klinastu podlogu za okretni kotač.

Papučica kočnice dizalice: na papučici kočnice vozilo koči, a istovremeno se pali i svjetlo kočnice; Otpustite papučicu kočnice, uklonite kočnicu.

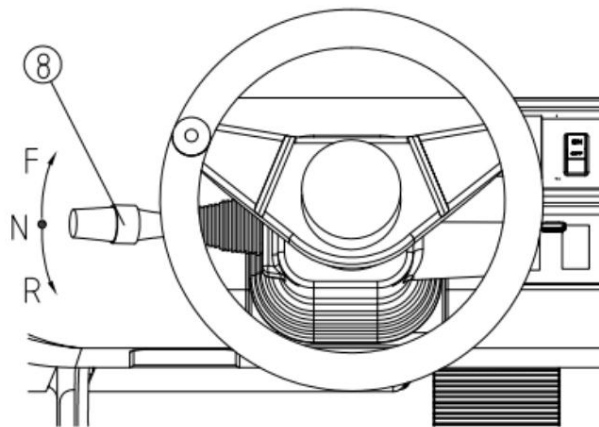
Papučica gasa: treba usporiti papučicom gasa, brzina viličara se smanjuje pritiskom na papučicu gasa. Kontrola kuta papučice gasa.



BIJJEŠKA

Ne pritiskajte papučicu gasa kako biste izbjegli naglo pokretanje ili iznenadno paljenje viličara. nalet brzine.

(4) Ručka prekidača smjera



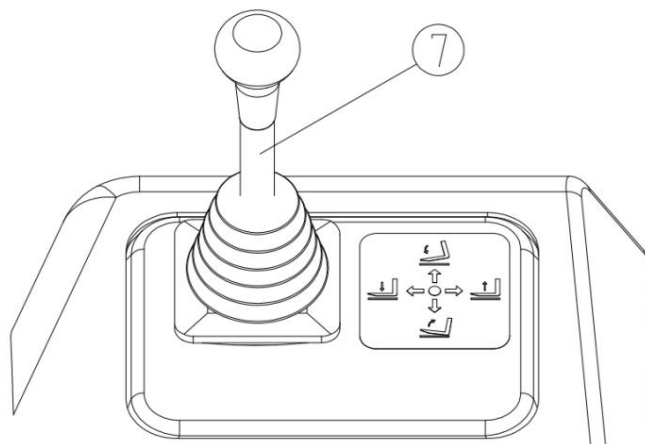
Upute za obrazac za upute:

Za pretjecanje (F): gurnite ručicu naprijed i pritisnite papučicu gasa;

Vožnja unatrag (R): povucite ručicu i pritisnite papučicu gasa;

Prilikom parkiranja viličara, ručica prekidača smjera treba biti u položaju (N).

(5) Zglobna upravljačka ručka



Gurnut će ručku naprijed, vilica naprijed; Povući će ručicu unatrag, vilica dolje; Ručka će se pomaknuti prema dolje pravo na promociju, podizanje vilicom; Rukat će se s vučenjem, spuštanjem vilicom;

Brzina podizanja i nagiba mogu imati kontrolu kuta nagiba ručke, što je kut veći, to je brže.

Upravljačka ručka može se nagnuti za rad, tako da se istovremeno može podizati i nagnjati.



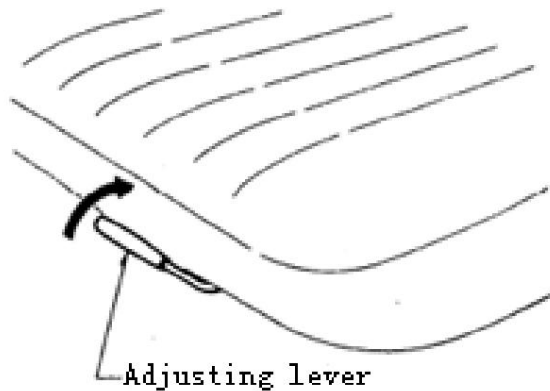
BIJJEŠKA

Zatvorite ključ, čak i ako gurnete ručku naprijed ili nazad, vilica se neće nagnuti.

Nemojte naglo spuštati vilicu niti smanjivati kada se naglo zaustavite.

6. Dio karoserije automobila

(1) Sjedalo



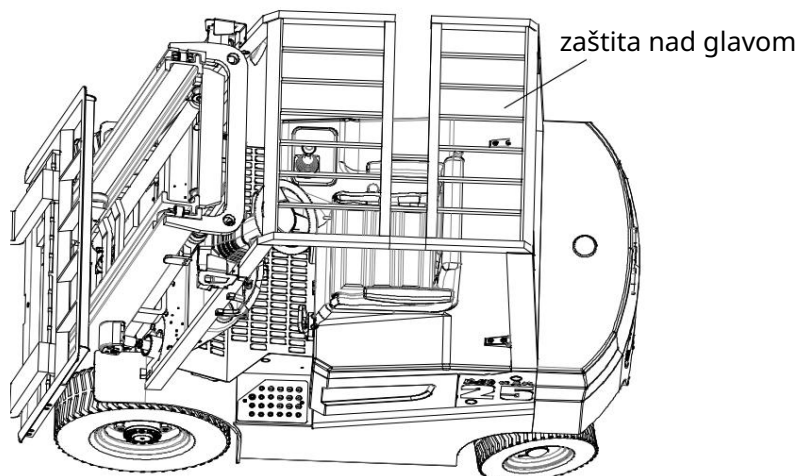
BIJJEŠKA

Ako je sigurnosni pojas, molimo vas da ga pričvrstite, tisuću puta prije nego što ga okrenete, vozaču da ga preda volan, tijelo nagnuto na drugu stranu, nije dopušteno iskakati iz vozila.

(2) Namjestite regulacijsku ručku

Podešavanjem sjedala pomoću regulacijske ručke, možete prilagoditi položaj sjedala operateru ovisno o težini vozila, apsorbirajući udarce i vibracije te omogućujući jednostavan pristup svim ručnim i nožnim komandama. Pomicanjem regulacijske ručke udesno, sjedalo je otključano. Prije rada dobro podesite sjedalo i provjerite ima li pouzdanu bravu.

(3) Zaštitnik nad glavom





UPOZORENJE

Zaštitni krov je važan dio koji sprječava pad nečega iznad i štiti

sigurnost operatera. Vrlo je opasno ako je krovni zaštitnik labav, ako se viličar koristi bez krovnog zaštitnog krova ili ako se viličar koristi nakon što je krovni zaštitnik modificiran, jer to može uzrokovati velike nesreće.

(4) Zaustavne police



BIJEŠKA

Zaustavna polica služi za sprječavanje utovara robe viljuškom prema operateru, što je važna sigurnost. Komponente. Instalacija, labavljenje, isključivanje i korištenje, nakon transformacije za korisnika je vrlo opasno.

(5) Poklopac baterije

Poklopac baterije se može potpuno otvoriti kako bi se omogućilo održavanje. Otvorite poklopac baterije i obratite pozornost na prekidač s kopče s desne strane. Pritisnite i držite prekidač za otvaranje kopče. Pomoću plinske opruge možete otvoriti poklopac baterije malom silom.

Zatvorite poklopac baterije, pritisnite poklopac baterije s prednje strane i kopča će se zaključati.



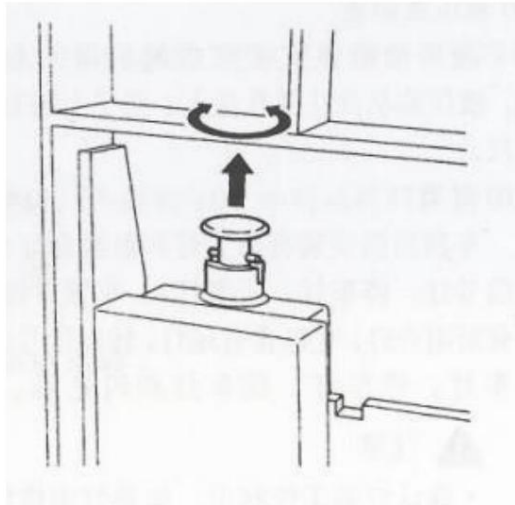
UPOZORENJE

Zatvorite poklopac baterije, pazite da ne stavite karticu za prst unutra.

(6) Zaustavni klin vilice

Zaštitni klin vilice blokira krakove vilice u određenom položaju. Za podešavanje razmaka krakova vilice, povucite zaštitni klin vilice prema gore. Okrenite klin za 1/4 kruga i podesite krakove vilice u željeni položaj.

Podešavanje vilica treba biti ovisno o robi koja se utovaruje ili istovaruje.



UPOZORENJE

Nakon što su vilice simetrične u odnosu na središnju liniju viličara, blokirajte zaustavni klin vilice. 3

(7) Vučna šipka

Vučna spojnica se koristi samo u sljedećim slučajevima:

Za izlazak iz teškoće kada se viličar ne može pomaknuti (npr. kada je guma zaglavljena sa strane) žlijeb).

Kada viličar treba utovariti na kamion radi prijevoza ili istovariti s kamiona.

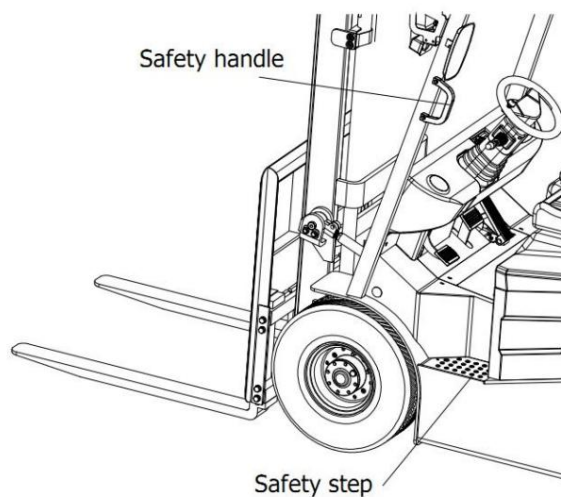


BILJEŠKA

Nikada ga ne koristite za vuču drugih vozila ili za vuču vašeg viličara.

(8) Sigurnosna stepenica i sigurnosna ručka

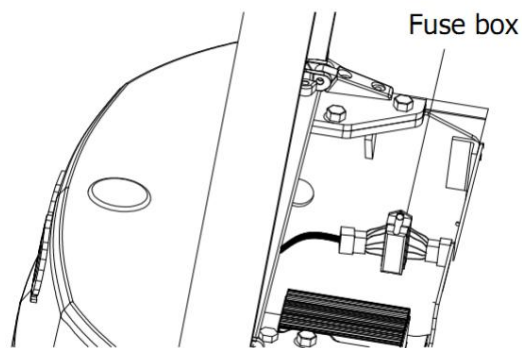
Lijeva strana tijela ima sigurnosnu nogu, sigurnosna ručka se nalazi u zaštitnoj lijevoj prednjoj potpornoj šipki kabine. Gornji i donji dio vozila koriste sigurnosnu nogu i sigurnosnu ručku.



BILJEŠKA

Strogo je zabranjeno dodirivanje s desne strane tijela.

(9) Kutija s osiguračima



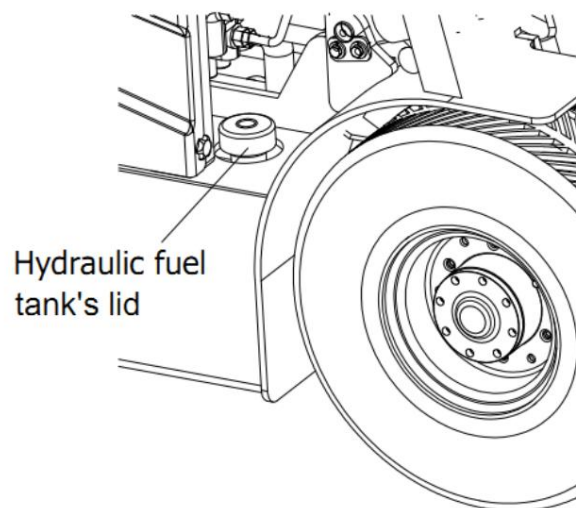
Kutija s osiguračima ugrađena u karoseriju lijevo iza, DC pretvarač gore.

(10) Spremnik kočione tekućine

U stražnjoj ploči zaštitnog pokrova, unutar armaturne ploče, ugraditi ulje za kočnice kupa.

(11) Poklopac spremnika hidrauličkog goriva

Hidraulički spremnik ugrađen je u karoseriju desno, otvorenim desnim dijelom bočne ploče možete vidjeti poklopac hidrauličkog ulja. s poklopcem, skala za ulje.



(12) Klasa žarulje



BIJJEŠKA

Potvrdite radni status lampe. Ako lampa pregori, dimnjak je oštećen ili nije čist, odmah provjerite zamijeniti ili popraviti.

Kao što je potreba za ugradnjom stražnjeg svjetla, ali s kontaktom prodajnog odjela moje tvrtke, od strane moje tvrtke pošalji instalaciju.

Bočno vozilo opremljeno s dva prednja svjetla i bivšim kombiniranim svjetlom (za osvjetljavanje i modulacija širine).

Vozila opremljena s dva bočna HouWeiDeng svjetla, koja sadrže svjetlo za upravljanje, stražnje svjetlo, svjetlo kočnice i svjetlo.

(13) Retrovizor



BILJEŠKA

Površina retrovizora treba biti čista.

Namjestite retrovizor u položaj koji omogućuje dobar pogled na stražnji dio vozila.

(14) Priključak za bateriju

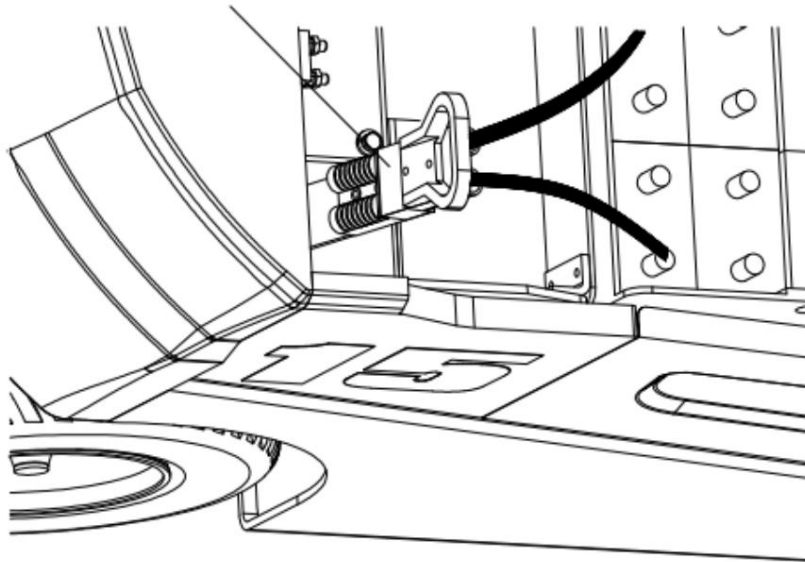
Priključak za bateriju koristi se za spajanje ili odspajanje baterije i električnih komponenti vozila između, obično veza za korištenje.



Obavijest

Prije dodirivanja unutarnjih električnih dijelova rukom, morate izvući konektor baterije. Ako ključ nije u položaju "ISKLJUČENO", glavni strujni krug je i dalje pod naponom. Isključite konektor baterije vozila, nećete ga moći okrenuti, osim ako nije apsolutno neophodno, pa nemojte izvlačiti konektor baterije.

Battery connector



BILJEŠKA

. Vožnja i upravljanje

1. Razrada novog viličara

Ako svoj viličar koristite za rad u teškim uvjetima na samom početku, ugrozit ćete njegove performanse i skratiti mu vijek trajanja. Morate proći kroz period razrade za svoj viličar. Molimo obratite posebnu pozornost na sljedeće:



BIJJEŠKA

Nakon pokretanja motora, ostavite ga da radi u praznom hodu 5 minuta

Izbjegavajte rad s velikim teretom ili velikom brzinom.

Izbjegavajte naglo kretanje ili ubrzavanje, kao i nepotrebno kočenje i oštro skretanje, osim hitnim slučajevima.

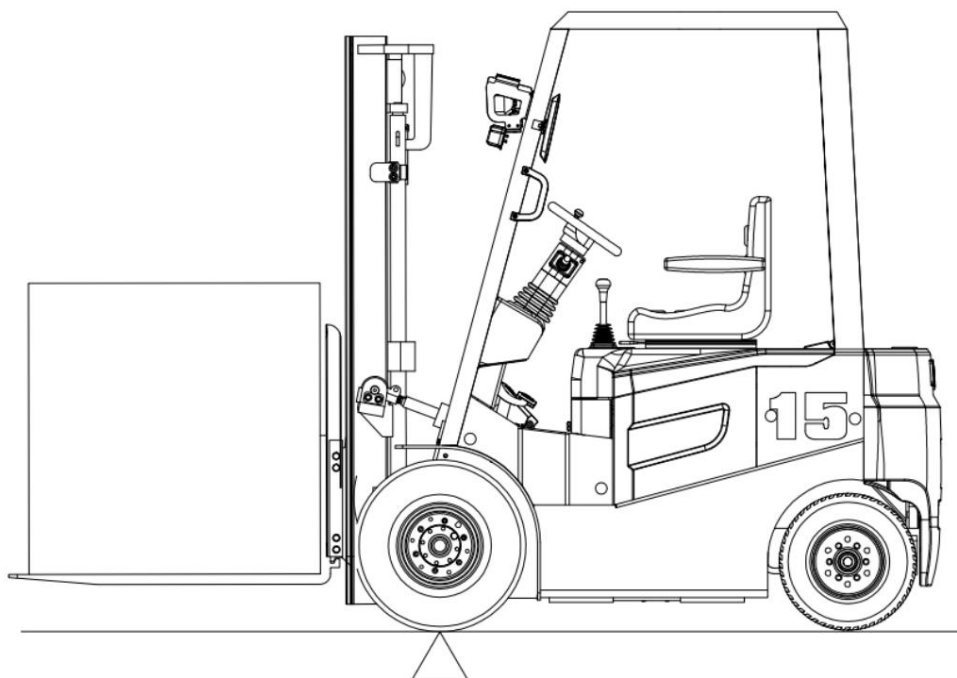
2. Odnos između tereta i stabilnosti viličara

Viličar radi načelno na isti način kao i klackalica. Prednji kotači viličara djeluju kao oslonac, a težište (CG) viličara i težište tereta moraju se održavati u ravnoteži.



UPOZORENJE

Osnovni princip se koristi za podizanje tereta. Svaki objekt ima težište. Kada viličar podigne teret, viličar i teret imaju novo kombinirano težište. Stabilnost viličara određena je položajem njegovog težišta ili, ako je viličar natovaren, kombiniranim težištem. Osim toga, roba složena na vilice može pasti. Ne prekoračujte opterećenje navedeno u tablici težine.



3. Središte opterećenja i krivulja opterećenja

Ovaj osnovni princip se koristi za podizanje tereta. Svaki objekt ima težište (CG). Kada viličar podigne teret, viličar i teret imaju novo kombinirano težište (CG). Stabilnost viličara određena je položajem njegovog težišta ili, ako je viličar natovaren, kombiniranim težištem (CG).

4. Stabilnost viličara

Stabilnost viličara u ISO standardu ili nekom drugom standardu ima propis, međutim, ovi standardi opisani u stabilnosti ne odnose se na sva radna stanja, stabilnost rada viličara varira u različitim stanjima.

U sljedećem radnom stanju, najveća stabilnost je osigurati da:

A) tvrda razina tla.

B) standardni rad svjetla ili stanja opterećenja.

Standardno svjetlo: teretna vilica ili drugi pribor za ležajeve od 30 cm, okvir vrata bez tereta spušten na mjestu.

Standardno stanje opterećenja: vilica za teret ili drugi pribor za ležaj od 30 cm, u standardnom težištu tereta, dopuštena količina tereta, nagib okvira vrata na mjestu.



UPOZORENJE

Utovar i istovar robe, koliko je to moguće uz minimalno nagnjanje prema naprijed, a zatim ulijte, osim ako teret nije na fiksnim čvrstim ili krutim policama ili na maloj visini podizanja, inače nikada naprijed.

5. Prijevoz i rukovanje viličarom

(1) Prijevoz viličarom



BILJEŠKA

Koristite kamionski prijevoz kako biste spriječili da viličar bude unutar vlaka u pokretu, zaustavili kotač užadima i potpuno ga učvrstili.

Prilikom istovara i prijevoza autocestom, treba obratiti pozornost na punu duljinu, punu širinu, sve visina, pridržavati se relevantnih zakona i propisa.

(2) Utovar i istovar viličara



BILJEŠKA

Molimo koristite pedalu koja ima dovoljnu duljinu, širinu i čvrstoću.

Učinkovito povucite parkirnu kočnicu kamiona i zaustavite kotač.

Pričvrstite remenom i učvrstite u automobilu, stavljena ploča ne smije imati prljanje ulja.

Šetnje po visini trebaju biti iste kao i ležerne, kada je vozilo prazno glatko trčanje.

Kako biste spriječili opasnost, nemojte vezati remen prilikom promjene smjera ili bočnog kretanja. pokret.

Viličar utovaruje vagon kako bi se remen na lijevoj i desnoj gumi napravio istovremeno, sporo kretanje unatrag.

(3) Viličari za podizanje



Viličar bi trebalo podizati posebno obučeno osoblje. Uže treba zakačiti viličar na određeni položaj za podizanje.

Uže treba imati dovoljnu toleranciju.

Viličari na odvojitivim dijelovima također imaju određeni položaj za podizanje.

6. Priprema automobila prije

(1) Provjerite radi li prekidač za zaustavljanje, prvo otvorite prekidač za hitno zaustavljanje.

(2) provjerite položaj ručke prekidača smjera, ručka prekidača smjera udarena je u (N).

(3) na prekidaču s ključem, držite kuglu ručke volana, a zatim uključite prekidač s ključem, postavite prekidač s ključem u položaj "UKLJUČENO".



Ako se ključ okrene u položaj "UKLJUČENO", iz početnog položaja kontrolne petlje na početak, potrebno je otprilike 1 sekundu

prekidač se okreće u položaj "UKLJUČENO" prije, ako je ručka prekidača smjera u položaju FR naprijed ili nazad,

također se ne može pokrenuti. Tada će se ručka ručice smjera vratiti u srednji položaj "N". Ako brzo pritisnete papučicu gasa, vozilo se može ubrzati, obratite pozornost na

(4) Okvir vrata nagibnog

Udesno gurnite upravljačku ručicu, podignite vilicu od tla 150-200 mm, povucite upravljačku ručicu unatrag ručka spustite okvir vrata.

(5) Upravljanje ručkom prekidača smjera

Ručica prekidača smjera odabrana za smjer vožnje (naprijed, nazad).

Naprijed F: pritisnite ručicu prekidača smjera naprijed.

Unatrag R: povucite ručicu prekidača smjera.

(6) Otpustite ručnu kočnicu

Pritisnite papučicu kočnice i istovremeno povucite ručicu za otpuštanje, uklonite ručnu kočnicu.

7. Vožnja

(1) početak

Stopama dalje od papučice kočnice i postupno pritisni papučicu gasa i viličar se počeo kretati.

Ubrzanje promjene i papučica gasa se pritišće relevantnom snagom.



nemojte naglo pokretati i naglo kočiti, inače ćete uzrokovati pad robe

(2) Smanjenje

Stopala polako otpuštaju papučicu gasa, a po potrebi se može pritisnuti i papučica kočnice.

Ako se ne radi o naglom kočenju, polako otpustite papučicu gasa nakon smanjenja, sve do zaustavljanja. Ali, čak i ako naglo otpustite papučicu gasa, to neće izazvati naglo kočenje.

U nuždi, pritisnite papučicu kočnice kako biste dovršili kočenje u nuždi.



BILJEŠKA

u sljedećim slučajevima za usporavanje vožnje:

- a) kada ste na raskrižju
- b) blizu robe ili pladnja
- c) blizu hrpe robe
- d) u uskom kanalu
- e) tlo/površina je loše

Spustite se unatrag, oči moraju vidjeti, izravno prepoznati sigurnost. Oslanjajte se na retrovizor iza opasno.

(3) Upravljanje

Viličar se razlikuje od automobila jer ima upravljanje stražnjim kotačima, pa bi trebao usporiti i okrenite volan na stražnjoj strani kamiona koji bi trebao obratiti pozornost na zamah.



BILJEŠKA

u upravljaču Spustite se unatrag, oči moraju vidjeti, izravno prepoznati sigurnost. Oslanjajte se na retrovizor ogledalo iza opasno.

što je brzina vožnje veća, što je manji radijus okretanja, vozilo lakše skreće, molimo vas da obratiti pažnju na.

(4) prilikom vožnje i dizanja (mikro operacija)

- a) prva vožnja do prednjeg odvojka za robu 3-5 metara.
- b) potpuno na papučici kočnice (zaustavljanje vožnje)
- c) na papučici gasa, postignite odgovarajuću radnu brzinu
- d) ručka za podizanje, ostavite vilicu za podizanje
prva vožnja do prednjeg odvojka za robu 3-5 metara.
- f) potpuno na papučici kočnice (zaustavljanje vožnje)
- g) na papučici gasa, postignite odgovarajuću radnu brzinu
- h) ručka za podizanje, ostavite vilicu za podizanje



UPOZORENJE

Ronjenje i dizanje te rukovanje (mikro operacije) je proučavanje posla koji zahtijeva vještinu, mora ispravno razumjeti oblik robe, težište i karakteristike, potvrditi dobar stupanj stabilnosti vozila, malu brzinu rada viličara. Istovremeno, rukovanje mora biti vrlo

Pažnja

Visoko podizanje i nagib rada su vrlo opasni. U teretu, osim vilica

ulazite i izlazite s posla izvan operacije, molimo vas da ne ulazite

Kako bi se smanjio rizik od visokog podizanja prilikom vožnje, vrlo blizu utovara prilikom operacija dizanja.

(5) Sigurno parkiranje



BILJEŠKA

Sigurno parkiranje

Parkirna mjesta trebaju biti što je moguće široka i ravna

Vozila bez tereta ne smiju se držati na kosini, okvir vrata vozila treba postaviti sa strane, zaustaviti kotače kako se ne bi mogli pomicati.

U podu izvan sigurnog mjesta ili određenog parkirnog mjesta.

Po potrebi, korišteno je označavanje bilješki, svjetlo.

Treba parkirati na vrlo tvrdoj cesti, pazite da spriječite klizanje i udubljenje

Vozilo zbog kvara, poput vilice koja ne može pasti, treba biti u teretnom položaju, vilica usmjerena na upozorenje tkanina. Smjer prema ljudima i vozilima neprohodna stranka

Obratite pozornost na proklizavanje i urušavanje kolnika

U vozilu do potpunog zaustavljanja nakon spuštanja teretne vilice, automobili u donjoj paletnoj vilici su vrlo opasni

Ne skačite iz automobila

Izađite, morate biti okrenuti prema vozilu i koristiti papučicu za isključivanje

Za rad smanjenja, pritisnite papučicu kočnice, pustite vozilo da se zaustavi, prebacite mjenjač na

Međupoložaj "N". Parkiranje, treba se zaustaviti kako ne bi ometao druga vozila, molimo vas da izvršite sljedeće radnje

A) povucite ručicu ručne kočnice na mjesto, pustite da ručna kočnica djeluje

B) spustiti vilicu na zemlju

C) bit će ključno za prebacivanje na mjesto isključivanja

D) izvukao ključ za čuvanje

E) prilikom ulaska u auto, izlaska treba biti vrlo oprezan

(6) Parkirani viličar



Prilikom napuštanja viličara, pritisnite papučicu kočnice, lagano pomaknite okvir vrata prema naprijed i spustite vilicu za teret na tlo. Kada ste parkirani na rampi viličara, ispod kotača stavite blok.

Prilikom napuštanja viličara, uzmite ključ.

(7) Popravak kvara viličara



Ako viličar u upotrebi iznenada ima kvar, treba ga odvući i obraditi kako ne bi ometao rad drugih vozila ili osoblja.

8. Metoda korištenja baterije

(1) Punjenje baterije

Odaberite pravi punjač za punjenje baterije i strogo se pridržavajte uputa za korištenje punjača.

upute za uporabu i održavanje "zahtjevi za uporabu:

a) razina elektrolita u bateriji ne smije biti niska



Treba održavati razinu elektrolita u bateriji na propisanoj razini, inače će doći do pregrijavanja ili gubitka baterije.

Kada je elektrolit u bateriji nedovoljan, vijek trajanja baterije će se skratiti

b) Dodajte vodu ili destiliranu vodu

c) strogo je zabranjeno punjenje

d) mjesto punjenja treba dobro prozračiti



Proces punjenja baterije treba se odvijati na dobro prozračenom mjestu i treba izbjegavati vlagu

e) Otvorite poklopac baterije



Proces punjenja baterije može proizvesti vodik, za punjenje treba otvoriti poklopac baterije.

f) Provjerite terminale, kabele i konektore



BILJEŠKA

Prije punjenja provjerite konektor i kabel itd. kako biste osigurali zvuk

U sljedećim situacijama se ne puni

Oštećena je spojna elektroda

Terminali i kabel imaju koroziju

Ovi uvjeti mogu dovesti do iskrenja, gubitka predmeta i nezgoda uzrokovanih požarom i eksplozijom. g) isključite ključ u prekidaču nakon punjenja.

h) provjeriti specifičnu težinu

Prije mjerenja specifične težine elektrolita u svim pojedinačnim baterijama, naplata će utvrditi moguće abnormalnosti.

Razumijevanje situacije i proporcije punjenja spriječit će neke nezgode.

i) Priključak za napajanje treba držati karticu ili ručku, a ne kabel



BILJEŠKA

Ne povlačite kabel.

U slučaju oštećenja kabela i kartice za napajanje, obratite se prodajnom odjelu moje tvrtke i zamijenite oštećeni kabel i priključak za napajanje.

j) proces punjenja bez napona



BILJEŠKA

Koraci postupka punjenja moraju biti strogo u skladu s uputama za uporabu i održavanje punjača. Prilikom punjenja ne isključujte utikač punjača, jer će u suprotnom nastati iskra koja je opasna.

(2) Zamjenska baterija

Kada viličar kontinuirano koristi radni ciklus, baterija se potpuno isprazni, odmah s drugom grupom koja ima potpuno dovoljno električne baterije za zamjenu originalne baterije viličara i zamjenu baterije za punjenje.



BILJEŠKA

Zamjenska baterija, mora se osigurati da baterija i viličar odgovaraju. Korištenje neispravne baterije viličara može skratiti radno vrijeme viličara ili uzrokovati vožnju i naganjanje viličara.

Zamjenska baterija treba biti u platformi.

Zamjena baterije slijedi sljedeće korake:



BILJEŠKA

Kada se kao zamjenska oprema za podizanje viličara s baterijom treba koristiti drugi stroj odgovarajuća prirubnica (armatura).

Baterija za podizanje treba biti profesionalno rukovana

a) otvorite kopču poklopca baterije, otvorite poklopac baterije i skinite ploču baterije.

Plinska opruga ili neki drugi način jamči zaključavanje poklopca baterije kako bi se spriječilo da ljudsko tijelo ili drugi subjekti sruše poklopac odjeljka za bateriju.

b) uklonite konektor baterije.

c) otpustite nadzemni amortizer baterije.

d) može se podići iz viličara na baterije, treba paziti da ne dodirujete oštećeni volan ili druge dijelove viličara.

e) bio je u grupi nakon čega je baterija bila potpuno napunjena, popravljen je dobar nadzemni amortizer baterije i jaka veza priključka baterije.

f) poklopac kutije akumulatora.



Obavijest

Prilikom otvaranja i zatvaranja poklopca baterije pazite da ne preopterećujete prste. Prilikom podizanja baterije pazite da ne zamahnete kutijom za bateriju i ne dodirnete tijelo.

9. UČITAVANJE

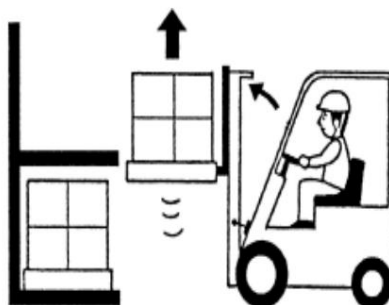
(1) Prilagođen položaj vilice kako bi odgovarao različitim dimenzijama tereta.

(2) Polako se krećite naprijed dok vilice ne dođu u položaj ispod tereta.

(3) Vilice se oslanjaju na 2/3 duljine tereta. Provjerite da je teret centriran između vilica. Pazite da vilice

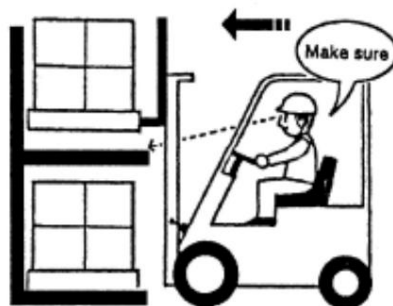
Ne protežite se preko tereta kako se tereti ili oprema koja se nalazi iza tereta koji se podiže ne bi oštetili.

(4) Podignite teret na malu udaljenost od poda kako biste bili sigurni da viličar ima kapacitet za podizanje tereta. Ako su vilice dulje od tereta, pomaknite ih ispod tereta tako da vrhovi vilica ne prelaze preko tereta.



(5) Podignite teret s površine. Pomaknite se nekoliko centimetara unatrag, zatim spustite teret na površinu i pomičite se centimetar po centimetar naprijed kako biste ga pritisnuli uz kolica.

(6) Nagnite uspravni dio unatrag tek toliko da podignete teret s površine.



10. SLAŽENJE



BILJEŠKA

Prije rada viličara, potrebno je provjeriti

sljedeće stavke: a)

osigurati da na utovarnom prostoru neće doći do pada robe i oštećenja robe. b) osigurati da se

roba ne nagomilava i da se roba sigurno ne nagomilava.

Prilikom slaganja, treba se pridržavati sljedećih postupaka:

(1) što bliže smanjenju područja slaganja vožnje.

(2) parkiranje u prostoru za slaganje prije.

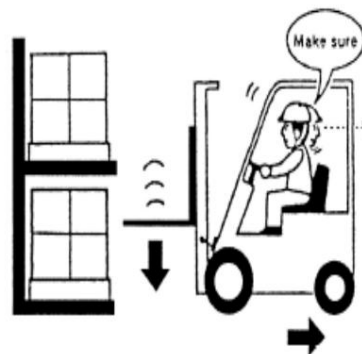
(3) provjerite je li područje za slaganje oko nas sigurno.

(4) prilagodite položaj viličara tako da se nalazi u prostoru za slaganje ispred robe.

(5) okvir vrata okomit na tlo i vilica za podizanje tereta iznad visine skladišta.

(6) provjerite položaj slaganja i za pretjecanje, na pravom mjestu za parkiranje.

(7) kako bi se osiguralo da je roba na zalihi u gornjem položaju, usporite vilicu kako biste osigurali da je roba odložena.





BILJEŠKA

Kada roba nije u potpunosti na vrhu police ili nosača: 1) spustite vilicu dok više ne dostignete njezinu nosivost. 2)

pomaknite viličar unatrag do duljine vilice. 3) podignite teretnu vilicu 50 - 100 mm,

pomaknite viličar naprijed kako bi roba bila u ispravnom položaju

na slaganju. (8) promatrajte prostor iza viličara, vozeći viličar unatrag kako biste izbjegli sudar vilice i pladnja ili tereta.

(9) odrediti prednju lijevu vilicu za teret ili ladicu, spustiti vilicu za teret u položaj za vožnju. (od tla 150-200 mm).

11. Otvoreni potporni stub

Kada je otvorena potpora, treba biti u skladu sa sljedećim postupci:

(1) usporiti vožnju kada je blizu prijevoza robe.

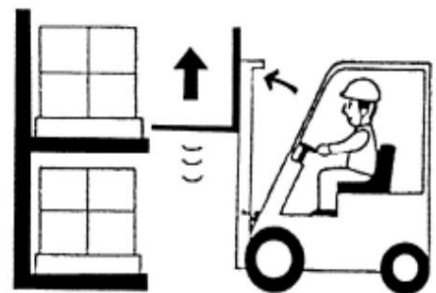
(2) u robu prije parkiranja (roba i vilice međusobno udaljene 30 cm).

(3) prije položaja viličara za podešavanje robe.

(4) kako bi se osiguralo da se roba neće preopteretiti.

(5) okvir vrata okomit na tlo.

(6) promatrajte položaj vilice i pomičite viličar naprijed dok se vilica za teret potpuno ne uvuče u ladicu.



BILJEŠKA

Kada je teško potpuno umetnuti vilicu za teret u ladicu:

A) umetnite 3/4 duljine vilice i podignite vrh ladice (50 - 100 mm), izvucite ladicu oko 100-200 mm, a zatim spustite ladicu.

B) će vilicom umetnuti potpuno ladicu.

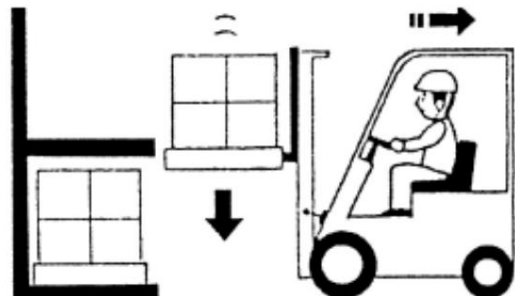
(7) vilicom stavite u pladanj, podignite pladanj (50 - 100 mm).

(8) promatrati prostor oko sebe i pomaknuti viličar unatrag dok se roba ne spusti nisko.

(9) smanjite robu dok ne bude udaljena 150-200 mm od tla.

(10) okvir vrata prema dolje kako bi se osigurala stabilnost robe.

(11) rukovanje robom do odredišta.



12. Skladištenje

(1) prije trgovine

Prije skladištenja viličar temeljito isperite prema sljedećim postupcima: a) prema potrebi, krpom i vodom očistite ulje i mast pričvršćene za karoseriju. b) očistite karoseriju, provjerite cjelokupno stanje vozila, posebno provjerite jesu li karoserija, udubljenja i gume istrošeni te jesu li ukrasni uzorci prekriveni željeznim čavlima ili kamenjem. c) provjerite curenje ulja. d) prema potrebi napunite mašču. e) provjerite je li matica glavčine, klipnjača uljnog cilindra i spojna površina labava, te ima li na površini klipnjače ogrebotina i tragova povlačenja. f) provjerite je li rotacija valjka okvira vrata glatka. g) Prilikom podizanja, pustite da cilindar bude napunjen uljem.



BIJEŠKA

Sve dok viličar treba popraviti, ako postoji kvar ili nesigurni čimbenici, i ako se situacija prijavi upravi, prestanite koristiti viličar dok se ne vrati u sigurno stanje. (2) Dnevno skladištenje a) Viličar parkirajte na za to predviđenom mjestu s klinastim podmetačem na kotaču. b) Ručicu mjenjača postavite u neutralni položaj, koristeći papučicu kočnice. c) Isključite prekidač s ključem, pritiskajući više ručica ventila nekoliko puta, otpustite cilindar ili vod za preostali tlak. d) Izvadite ključ na sigurno mjesto. (3) Dugotrajno skladištenje.

U održavanju "dnevnog pologa" na temelju sljedećeg održavanja i provjere: a) uzimajući u obzir kišno razdoblje, vozila parkirana na visokom i tvrdom tlu. b) ispražnjen akumulator viličara. Čak i ako je viličar parkiran u prostoriji, ako je lokalno vruće i vlažno, akumulator treba čuvati na suhom i hladnom mjestu. Mjesečno punjenje je potrebno izvršiti jednom. c) izložene dijelove poput ulja, klipnjače cilindra i osovine premažite uljem protiv hrđe. d) lako osušene dijelove prekrijte. e) ljeti izbjegavajte parkiranje viličara na laganoj podlozi poput asfalta. (4) nakon dugotrajnog skladištenja viličara a) uklonite izložene zahrđale dijelove. b) ispustite ulje iz mjenjača i očistite unutrašnjost, a zatim dodajte novo ulje iz mjenjača. c) zamijenite akumulator i spojite ga s utičnicom.

. Redoviti pregled i održavanje

Raspored održavanjaE sadrži vremenske intervale za pregled, podmazivanje i održavanje vašeg viličara.

Preporučujemo redovito obavljanje održavanja, prema dnevnom servisnom vremenu, kao što mi ovdje ostajemo 8 sati dnevno.

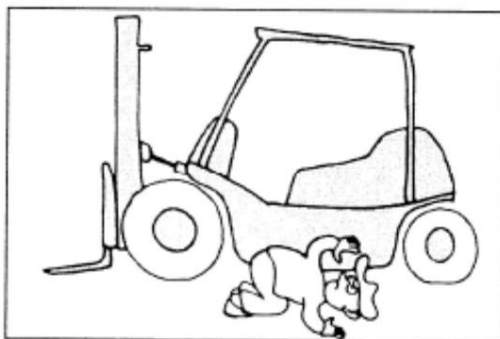


BILJEŠKA

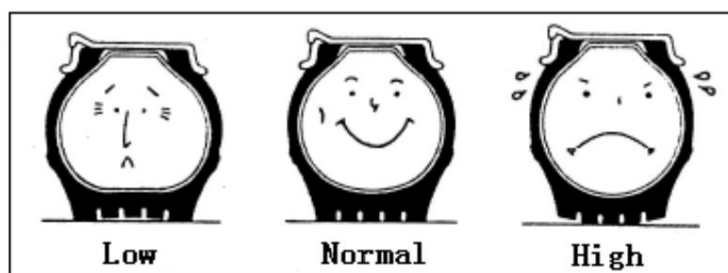
Samo obučeno i ovlašteno osoblje smije upravljati i održavati stroj.

1. PROVJERITE SADRŽAJ

(1) Prošetajte oko vozila kako biste vidjeli ima li curenja ulja ili vode ili drugih nepravilnosti. Obratite posebnu pozornost na brtvljenje priključaka visokotlačnog crijeva, hidrauličnih cilindara, radnih ventila, preusmjerivača i hladnjaka. Ako postoje nepravilnosti poput curenja, popravite ih.



(2) Provjera tlaka u gumama (pneumatika)



Provjerite gume, nizak tlak će smanjiti vijek trajanja guma i povećati potrošnju goriva. Ili će različit tlak u gumama ili oštećenje gume uzrokovati različitu silu upravljanja.

Objavljeno na poklopcu motora s unutarnjim izgaranjem, prednja ploča s lijeve strane pokazuje da je tlak u gumama normalan. Odvrtanje čepa ventila, s mjeračem za mjerenje tlaka u gumama, kada je potrebno podešavanje na navedenu vrijednost, kako bi se osiguralo da nema curenja nakon završetka čepa.

Provjerite gume na tlu i bočnu stranu je li oštećena, je li naplatak deformiran.

Budući da gume viličara zahtijevaju visoki tlak za podnošenje teških uvjeta rada, minimalna deformacija naplatka ili oštećenje površine spoja gume mogu uzrokovati nesreće.



UPOZORENJE

Sklop gume i naplatka, svi vijci i matice pritegnuti navedenim momentom, gume se mogu napuhati, napuhati nakon guma s energijom širenja. Tlak u gumama ne smije biti veći od navedene vrijednosti.

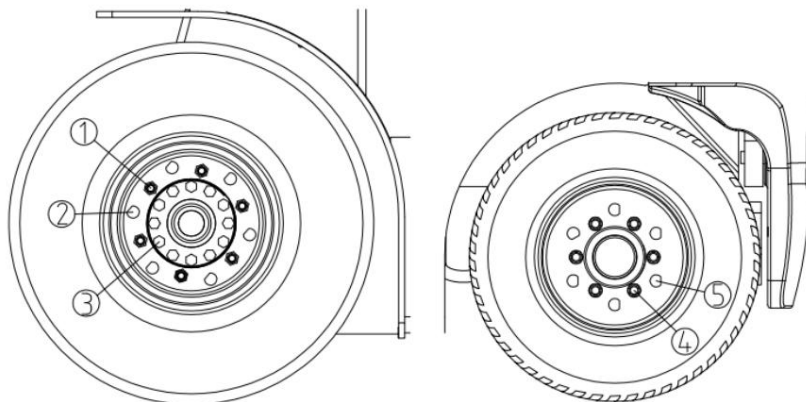
Koristite zrak iz kompresora zraka, trebali biste podesiti dobar tlak. Budući da je maksimalni tlak kompresora zraka

Izlazni tlak je vrlo visok, nezaslužno podešavanje može uzrokovati ozbiljne nesreće.

(3) provjera momenta zatezanja matice glavčine

Provjerite je li moment pritezanja matica kotača ispravan.

Sve matice kotača trebaju se zategnuti propisanim momentom od 480-560 NM



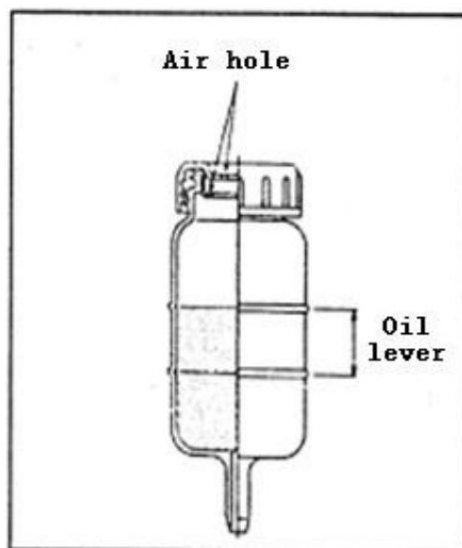
Matica glavčine prednji vijak s podijeljenim obručem Vijak poluosovine pogonske osovine matica stražnje glavčine
vratite vijak s razdvojenim obručem



BILJEŠKA

Prilikom skidanja matice glavčine kotača 1, 4, nemojte krivo savijati i lomiti vijak obruča 2, 6.

(4) Provjera razine kočnica



Provjerite razinu ulja u kočionoj tekućini, razina ulja trebala bi biti na sredini.



BILJEŠKA

Zbog različitih marki kočionog ulja, ulja ne mogu biti kompatibilna, stoga, koliko god je to moguće, koristite istu marku.
specifikacije ulja za kočnice.

(5) Pregled elektrolita u bateriji

Provjerite je li razina elektrolita u bateriji normalna ili nije.

Kutija za baterije na gornjoj i donjoj liniji skale, operater može promatrati razinu tekućine, razinu tekućine treba biti između dva retka.



OPASNO

Ne dopustite otvoreni plamen u blizini otvora za punjenje baterije jer može uzrokovati eksploziju uzrokovanu vodikom.

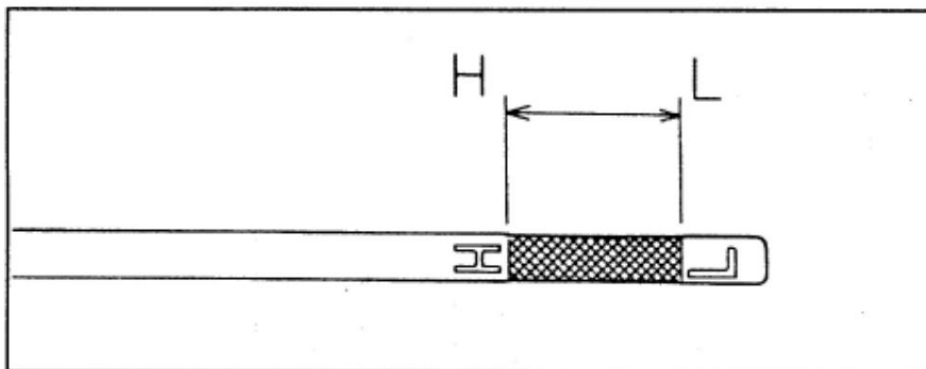
(6) Čišćenje baterije

Suhom krpom za suđe pričvršćuje se pretinac za baterije terminala i pozitivni i negativni krajnji pol, Priključak i pozitivni i negativni pol moraju biti čisti i suhi. Ako pozitivni i negativni pol imaju eroziju, potrebno ih je očistiti četkom.



UPOZORENJE

Ako je površina baterije jako prljava, očistite je suhom krpom i toplom vodom, nemojte koristiti razrjeđivač ili benzin, jer može uništiti akumulator.



(7) Razina hidrauličkog ulja

Provjerite je li poluga hidrauličkog ulja između oznake HL na mjernoj šipki.



BILJEŠKA

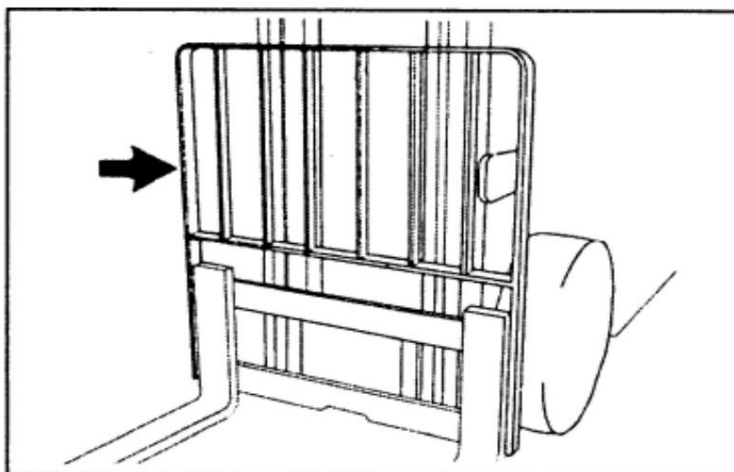
Provjerite razinu ulja, vilica će pasti na tlo, viličar se zaustavlja u horizontalnoj ravni i okvir vrata i horizontalno i vertikalno.

(8) Cilindar i cilindar za ulje

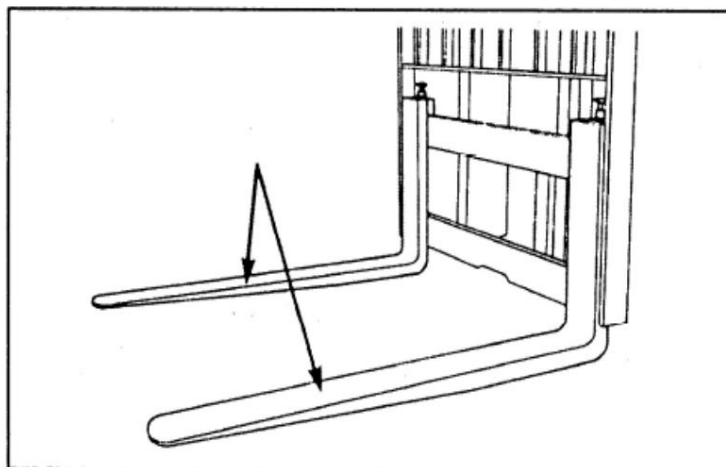
Vizualni pregled hidrauličkog voda i cilindra za podizanje i nagnjanje propušta ulje.

(9) Nosač tereta

Vrlo je opasno ako je nosač tereta labav, ako se viličar koristi bez zaštitnog okvira ili ako viličar se koristi nakon što je nosač tereta modificiran



(10) vilica i klin za pozicioniranje vilice



Provjerite ugradnju klina za pozicioniranje vilice za teret, vilica bez deformacija ili pukotina.

(11) Halogeno prednje svjetlo i svjetlo za skretanje

Provjerite da halogena prednja svjetiljka i svjetlo za skretanje nisu oštećeni i prljavi.

(12) Podešavanje sjedala

Podešavanjem ručke za podešavanje sjedala možete podesiti položaj sjedala na razinu koja odgovara fizičku građu operatera i omogućuju operateru vrlo jednostavan pristup svim ručnim i nožnim kontrolama. Pomaknite ručicu za podešavanje udesno i sjedalo će se otključati. Prije rada trebali biste namjestiti sjedalo u ispravan položaj i provjeriti je li sjedalo već pouzdano zaključano.

(13) Pregled ručice mjenjača

Provjerite da ručica mjenjača i upravljačka ručica nisu labave.

(14) Pregled višestrukih ručica ventila

Provjerite je li ručka za upravljanje (podizanje, nagib i spojnice) labava i je li rukovanje jednostavno.

(15) Pregled rada parkirne kočnice

Potvrdite na papučici kočnice automobila, ručna kočnica je sigurna i pouzdana.

Otvorite prekidač s ključem prije

Prije toga otvorite ključ kako biste osigurali da je prekidač smjera u neutralnom položaju i da je parkirna kočnica pouzdana.

(16) instrument

Instrument može obavijestiti operativno osoblje o situaciji u vozilima.

(17) Svjetla

Otvorite prekidač za svjetlo i provjerite je li odgovarajuća lampica normalna.

(18) Pokazivač smjera

Kada se prekidač pokazivača smjera upravljača okrene u položaj za desno/lijevo skretanje, pokazivač smjera desno/lijevo će se upaliti
budi uključen.

(19) Gumb za trubu

Pritiskom na gumeni poklopac na sredini volana čut ćete zujanje.

Čak i kada je prekidač za pokretanje isključen, sirena i dalje može ispuštati zvuk.

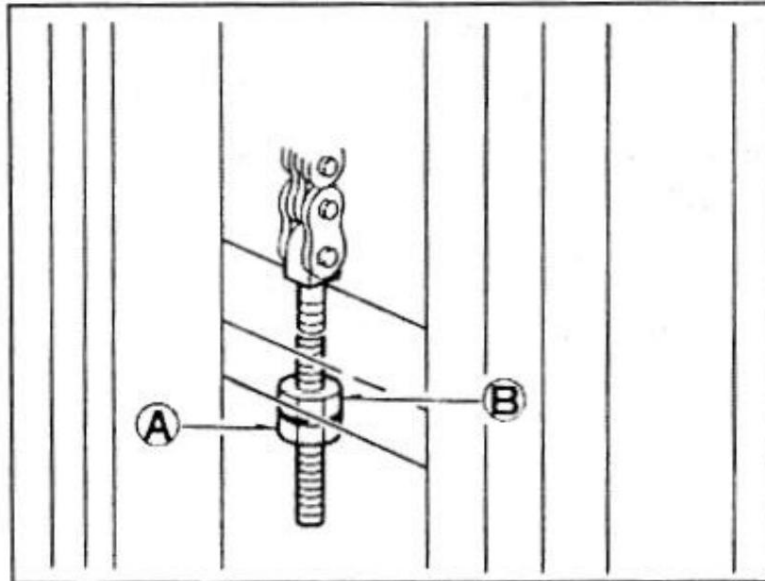
(20) Papučica kočnice

Pritisnite papučicu kočnice i papučicu za sporo pomicanje (viličar s hidrauličkim pogonom), provjerite je li svaki pokret papučice gladak.

(21) Jarbol

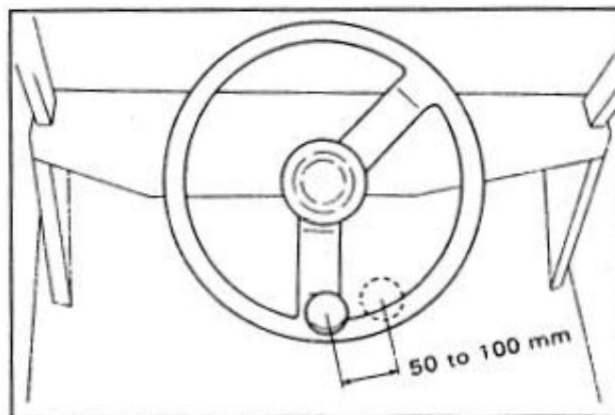
Pritisnite sirenu, ručicu za podizanje i naginjanje te potvrdite da se vilice podižu i spuštaju normalno, da li se okvir vrata glatko nagine. Provjerite da li se klip uljnog cilindra pomiče na terminalu hoda, da li preljevni ventil radi i da li je zvuk preljeva normalan ili ne. Obratite pozornost na zvuk rada sustava.

(22) Lanac za podizanje



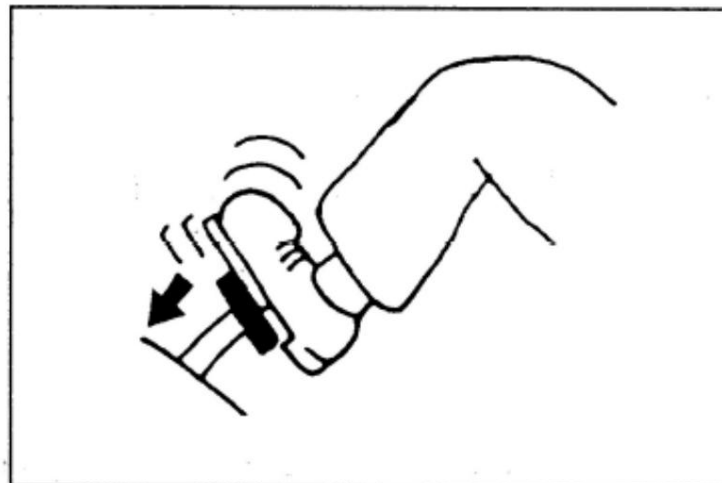
Ako je lanac labav, tračnica portala ili vilice mogu uhvatiti teret ili policu, a teret može pasti ili se viličar može prevrnuti. Provjerite jesu li lanci za dizanje podešeni tako da imaju jednaku težinu napetost.

(23) Slobodni hod volana



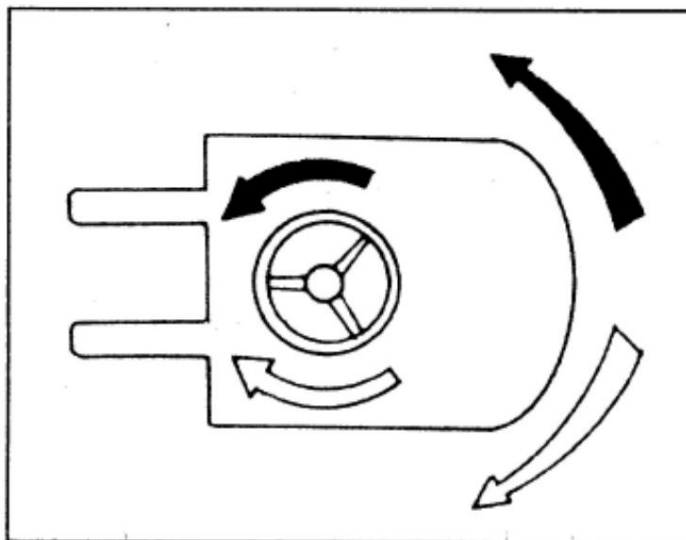
Provjerite rotaciju volana i aksijalni rad. Normalan slobodni hod je između 50 i 100 cm, aksijalno labavljenje nije dopušteno.

(24) Pregled kočnice



Vozilo se sporo kreće i nagazilo se na papučicu kočnice, provjerite učinak kočenja. Papučica kočnice, svjetlo kočnice.

(25) Pregled upravljanja



Kada se volan okrene udesno, kamion će se okrenuti udesno; kada se volan okrene ulijevo, kamion će se okrenuti ulijevo.

(26) Pregled parkirne kočnice

Rukovatelj mora podesiti parkirnu kočnicu tako da se viličar ne pomiče ako je parkiran na nagibu.

(27) Pregled svjetla za vožnju

unatrag Povucite ručicu mjenjača ili ručice smjera unatrag, a zadnje svjetlo će se upaliti.

2. Održavanje

(1) Zaštita i održavanje baterije a) Provjera i

dopunjavanje elektrolita. Elektrolit isparava

zbog topline, a voda se elektrolizom pretvara u plin tijekom punjenja. Stoga će se razina otopine postupno smanjivati. Provjerite razinu elektrolita jednom do dva

puta mjesečno. Ako padne, destiliranu vodu treba nadopuniti do visine od 20~30 cm iznad odvajajuće ploče. Ako se baterija često puni, a temperatura okoline je neuobičajeno

visoka, razina elektrolita će se brzo smanjivati. Stoga se provjera elektrolita mora često provoditi. Nikada ne smije biti ispod odvajajuće ploče. Jer će to skratiti vijek trajanja baterije.

b). Izmjerite i provjerite specifičnu težinu elektrolita.

Metoda mjerenja specifične težine.

Za mjerenje specifične težine elektrolita upotrijebite inhalacijski gravimetar. Gravimetar se sastoji od gumene kuglice, staklene cijevi i hidrometra. Postavite cijev uspravno prilikom mjerenja specifične težine.

Nakon što rukom pritisnete gumenu kuglicu, postupno je otpustite i pustite da se elektrolit upije. U ovom trenutku, hidrometar ne smije dodirivati cijev. Princip je da se pusti da pluta u elektrolitu. Zatim očitajte skalu koja označava razinu otopine koju je hidrometar dotaknuo. Vrijednost na skali je njezina specifična težina.

Pretvorba specifične težine u odnosu na toplinu okoline.

Specifična težina elektrolita varira u odnosu na toplinu. Njen izraz temelji se na temperaturi okoline.

topline od 20°C. Stoga morate pretvoriti izmjerenu specifičnu težinu na temelju istog uvjeta za točno očitavanje. Formula za pretvorbu je sljedeća:

$$S_{20} = S_t + 0,0007 \times (t - 20)$$

S₂₀ 20°C Gravitacijska konverzija
S_t t°C stvarna izmjerena gravitacija t
Stvarna izmjerena toplina elektrolita.

c) Provjerite specifičnu težinu elektrolita.

. Nakon završetka punjenja, ako je očitavanje specifične težine ispod 1,26 (20 °C), to znači da je potrebno ravnomjerno punjenje, a nakon toga se mora provjeriti je li očitavanje unutar specifikacija.

Ako je specifična težina niska, a baterija se mora koristiti dulje vrijeme, to će uzrokovati blago olovljenje sulfidne kiseline (što će uzrokovati bijelu tvar). Baterija se neće lako puniti. Polaritet postaje lošiji i utječe na njezin vijek trajanja.

Ako je specifična težina elektrolita manja od 1,3 (20 °C), to znači da u njemu ima vrlo malo vode.

Kiseli napitak se zgušnjava. Drugim riječima, razina otopine se smanjuje. U ovom trenutku treba dopuniti destiliranu vodu do određene razine otopine.

Ako se rijetka sulfidna kiselina doda zajedno s destiliranom vodom, specifična težina će se povećati. Morate je razrijediti do specifične vrijednosti. Inače će se skratiti vijek trajanja baterije.

Specifična težina elektrolita	Status punjenja
Preko 1.30	Preko 100% (prenaplaćeno)
1,27~1,29	100%
1,24~1,26	75%
Manje od 1,23	Manje od 50% (manje naplaćeno)

. Ako spektar elektrolita postane zamućen, to znači da se olovni prah odvaja od

polaritet i plutanje na otopini. To ukazuje na to da se baterija približava svom vijeku trajanja. Osim toga, prljava smjesa također može uzrokovati isto stanje.

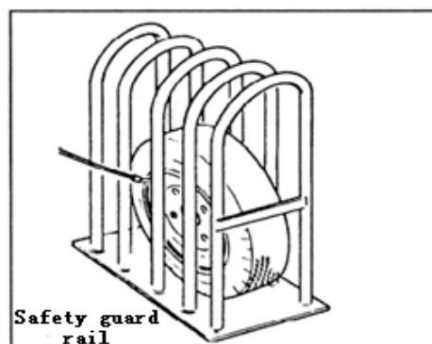
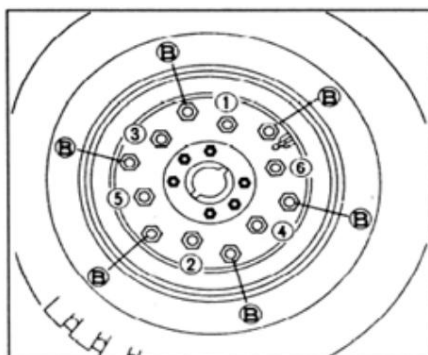
(2) Zamijenite osigurač

Osigurač može zaštititi električni sustav kako bi spriječio prekomjernu struju. Treba koristiti navedeni osigurač.

Provjerite različite dijelove u strujnom krugu kako biste vidjeli rade li normalno. Ako neki dio ne radi, moguće je da je pregorio odgovarajući osigurač te ga je potrebno zamijeniti osiguračem istog kapaciteta. Ako jedan dio među mnogim dijelovima ne radi normalno, moguće je da je pregorjela sferna dodirna točka te je potrebno zamijeniti osiguračem istog kapaciteta.

(3) Zamijenite gume

Vratite kako biste pripremili alate i dizalicu.



a). Parkirajte viličar na ravnoj podlozi unutar sigurnog područja i aktivirajte ručnu kočnicu. b). Postavite podložni blok ispod gume dijagonalno u odnosu na gumu koju treba zamijeniti. c). Pomoću ključa za maticu glavčine kotača otpustite maticu glavčine kotača do položaja u kojem je možete okretati rukom.

d). Postavite dizalicu u položaj za guranje, a zatim gurajte viličar dok se guma ne odvoji od tla.

(A): Položaj prednje gume za guranje (ispod vanjskog portala)

(B): Položaj za guranje stražnje gume (ispod protuutega) e). Odvrnite maticu glavčine kotača, a zatim skinite gumu i zamijenite je. f). Ugradite zamjensku gumu i djelomično zategnite maticu glavčine kotača. g). Zategnite maticu glavčine kotača na suprotnoj strani dok kotač više nema zazora. h). Spustite dizalicu kako biste spustili viličar na tlo, a zatim zategnite maticu glavčine kotača na potreban moment pritezanja. i). Podesite tlak punjenja gume na potrebnu vrijednost.

3. Redovito održavanje unutarnjih dijelova

[•] Označava cikluse provjere i održavanja kao i preporučene radne sate za srodne dijelove viličara. Trebali biste provjeriti na temelju onoga što nastupi prije.

Prijenos snage

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Mjenjač	Provjera curenja		THE	THE	THE	THE	THE
	Izmjena ulja					•	•
	Pričvrsni vijci labavi		THE	THE	THE	THE	THE
Guma	Inflacijski tlak	Barometar	THE	THE	THE	THE	THE
	Pukotine ili oštećenja		THE	THE	THE	THE	THE
	Trošenje tla	Dubina mjerač		THE	THE	THE	THE
	Neuobičajeno trošenje		THE	THE	THE	THE	THE
	Ima li čavala, kamenje ili drugi strani materijal stvar na gumi			THE	THE	THE	THE
Guma instaliran	Provjerite je li vijak labav	Otkrivanje čekić	THE	THE	THE	THE	THE
	Provjerite ozljedu		THE	THE	THE	THE	THE
Obruč žbice	Oštećenje obruča, žbica deformacija		THE	THE	THE	THE	THE
Most ležaj	Ček je labav i buka			THE	THE	THE	THE
	Brisanje i ponovno punjenje ulja					•	•
Usporavanje -omjer kutija	Provjerite usporavanje deformacija kutije, pukotine ili oštećenja			THE	THE	THE	THE

Električni sustav

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Baterija	Provjerite elektrolitni dio			THE	THE	THE	THE
	Nenormalna baterija na vrhu			THE	THE	THE	THE
	Provjerite elektrolitsku proporcija			THE	THE	THE	THE
	Otpor izolacije				THE	THE	THE
	Nakon punjenja svakog monomera mjerenje napona baterije						THE
Motor	Uključi zvuk		THE	THE	THE	THE	THE
	Spoj dijelova na labavost				THE	THE	THE
	Otpor izolacije				THE	THE	THE
Kontra- -ollero	Status veze kontakta			THE	THE	THE	THE
	Čišćenje površine kontrolera			THE	THE	THE	THE
	Otpor izolacije				THE	THE	THE
	Ulazni napon motora						THE
Linija	Svaka veza je labava			THE	THE	THE	THE
	Ima li štete			THE	THE	THE	THE

Sustav upravljanja

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Upravljanje kotač	Provjerite prazninu		THE	THE	THE	THE	THE
	Provjerite aksijalni labavi		THE	THE	THE	THE	THE
	Provjerite radijalnu labavost		THE	THE	THE	THE	THE
	Provjerite radno stanje		THE	THE	THE	THE	THE
Upravljanje oprema	Provjerite montažu vijak je labav			THE	THE	THE	THE
Stražnji osovina upravljanje zglob	Provjerite je li glavni klin labav ili oštećen			THE	THE	THE	THE
	Provjerite savijanje, deformaciju, pukotine ili oštećenja			THE	THE	THE	THE
	Provjerite instalaciju	Otkrivanje čekić		THE	THE	THE	THE
Upravljanje cilindar	Provjerite rad uvjeti		THE	THE	THE	THE	THE
	Provjerite ima li curenja		THE	THE	THE	THE	THE
	Provjerite instalaciju i šarka je labava			THE	THE	THE	THE

Kočioni sustav

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Kočnica pedala	Zračni promet		THE	THE	THE	THE	THE
	Hod pedale	skala vladar	THE	THE	THE	THE	THE
	Radni uvjeti		THE	THE	THE	THE	THE
	Zračne kočione cijevi		THE	THE	THE	THE	THE
Parkiralište kočnica kontrolirati	Kočenje je sigurno, pouzdano i adekvatan udarac		THE	THE	THE	THE	THE
	Performanse rukovanja		THE	THE	THE	THE	THE
Štap, kabel, itd.	Performanse rukovanja			THE	THE	THE	THE
	Veza je labava			THE	THE	THE	THE
Cjevovod	Oštećenje, curenje, puknuće			THE	THE	THE	THE
	Spajanje, stezanje dijelovi, labavi			THE	THE	THE	THE
Upravljanje uređaj	Propuštanje			THE	THE	THE	THE
	Provjerite razinu ulja, izmjena ulja		THE	THE	THE	•	•
	Glavni cilindar, kotač djelovanje cilindra						THE
	Glavni cilindar, kotač curenje iz cilindra, oštećenje						THE
	Čašica klipa glavnog cilindra, trošenje jednosmjernog ventila oštećenje, zamjena						•
Kočnica bubnjevi i kočnica cipele	Ugrađen kočioni bubanj dijelovi se provjeravaju	Otkrivanje čekić		THE	THE	THE	THE
	Trošenje tarnih ploča čeljusti						THE
	Djelovanje kočione papuče						THE
	Fiksna hrđa na iglama						THE
	Oštećenje povratne opruge	Skala					THE
	Provjerite je li prostor rad samopodešavajućeg uređaja						THE
	Istrošenost kočionog bubnja, situacija						THE
Kočnica stražnja ploča	Zadnja ploča je deformirana						THE
	Bilo li pucanje	Mana otkrivanje					THE
	Instalirano na bilo kojem mjestu	Otkrivanje čekić					THE

Sustav za podizanje

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Vilica	Oštećenje vilice, deformacija, trošenje		THE	THE	THE	THE	THE
	Oštećenje i trošenje igla za pozicioniranje				THE	THE	THE
	Povezan s korijenima Ministarstvo za zavarivanje vilicom pucanje i trošenje			THE	THE	THE	THE
Vilica pladanj	Unutar okvira vrata, jesu li vanjska vrata police i grede zavareno pri pukotini, oštećenje			THE	THE	THE	THE
	Nosač nagibnog cilindra i zavarivanje okvira vrata na bilo loše zavarivanje, pukotina, oštećenja			THE	THE	THE	THE
	Unutarnji i vanjski jarbol loše zavarivanje, pucanje ili šteta			THE	THE	THE	THE
	Loše zavarivanje vilice, pukotine ili oštećenja			THE	THE	THE	THE
	Kotač je labav			THE	THE	THE	THE
	Ležaj nosača jarbola habanje, oštećenje						THE
	Kapica nosača jarbola vijci su labavi	Otkrivanje čekić		THE (samo prvi)		THE	THE
	Podizanje donjeg vijka cilindar, klipnjača vijci glave, bočni kotač vijci su labavi	Otkrivanje čekić		THE (samo prvi)		THE	THE
	Kotač, osovina kotača i Ministarstvo zavarivanja pukotina, oštećenja			THE	THE	THE	THE
Lanci, proc- -kets	Lančano točenje goriva			THE	THE	THE	THE
	zakovica i labavi			THE	THE	THE	THE
	Deformacija lančanika,			THE	THE	THE	THE
	Ležaj lančanika labav			THE	THE	THE	THE

Sustav za podizanje

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Podizanje cilindar	Klipnjača, navoj klipnjače veza je labava, deformacija, stanje oštećenja	Otkrivanje čekić O		THE	THE	THE	THE
	Radni uvjeti		THE	THE	THE	THE	THE
	Propuštanje		THE	THE	THE	THE	THE
	Čelik s klinom i cilindrom trošenje ležaja nosača, oštećenje			THE	THE	THE	THE
Oprema pumpe	Zupčasta pumpa na curenje ulja ili buka		THE	THE	THE	THE	THE
	Pogonski zupčanič zupčaste pumpe nositi			THE	THE	THE	THE

Hidraulički sustav

Provjeriti artikal	Provjerite sadržaj	Alat	Svaki dan (8 sati)	Svaki mjesec (200 sati)	3 mjeseca (600 sati)	6 mjeseci (1200 sati)	Svake godine (2400 sati)
Hidraulički Tenk	Provjera ulja, izmjena ulja		THE	THE	THE	•	•
	Očistite filter ulja					THE	THE
	Isključite strano tijelo					THE	THE
Povratak filter	Zamijenite povratni filter					•	•
Kontrolirati ventil	Veza je labava		THE	THE	THE	THE	THE
	Radni uvjeti		THE	THE	THE	THE	THE
Višesmjerno ventil	Izlijevanje nafte		THE	THE	THE	THE	THE
	Sigurnosni ventil i nagib rad samoblokirajućeg ventila			THE	THE	THE	THE
	mjerjenje sigurnosti					THE	THE
Spojevi cijevi	Curenja, labavi, slomljeni, deformiran, ozljeda		THE	THE	THE	THE	THE
	Zamjenska cijev						•



BILJEŠKA

U slučaju upotrebe i pravila za različita ulja, rashladne tekućine ili antifriz, ciklus zamjene ne može se prilagoditi istim odredbama i ovom priručniku. Stoga, vrijeme promjene skratite za pola ili četvrtinu u odnosu na ručno podešavanje.

Iako ulja visoke viskoznosti imaju širok raspon radnih temperatura, ipak ih je potrebno često mijenjati. To je zato što će se aditivi polako metamorfozirati, smanjujući viskoznost ulja, a visoke temperature će ozbiljno oštetiti hidraulički sustav.

5. Dijagnoza i liječenje kvara

Kada dođe do kvara, SUPER AC regulator će automatski zaustaviti rad vozila kako bi se osiguralo sigurnost operatera, zatim dijagnostički sustav i prikaz informacija o greškama u integriranom sustavu Gaza instrument

Kod greške	Objasniti
1	Maksimalni napon baterije
2	Minimalni napon baterije
3	Kvar ulaza gasa
5	EEPROM alarm
6	Kondenzatori nisu napunjeni
11	Kondenzatori previše napunjeni pri pokretanju
12	Alarm za slabu bateriju
13, 19, 14	Previsoka temperatura motora
15, 16, 36	Alarm senzora struje motora
17	Kvar glavnog prekidača
20, 22, 10	Previsoka temperatura invertera
8, 24, 25	Alarm preopterećenja invertera
37	Alarm pri naponu od 5 V
38	Alarm pri izlaznom naponu od 12 V
50	Naredbe motora pumpe aktivne pri pokretanju
63	Prekidač sjedala otvoren pri pokretanju
64	Pogrešan početak
74	Alarm enkodera
83	CRC alarm greške
84	Bankovni CRC je obnovio CRC

Iznad glavnog popisa mogućih upozorenja o kvaru, ali praktične implikacije toga mogu biti potrebno prema specifičnoj primjeni.