

FD/FG15-50 Priručnici za uporabu

PREDGOVOR

VLASNIKU, KORISNICIMA I OPERATERIMA:

Svrha ovog priručnika je pružiti vam potpuno razumijevanje viličara i omogućiti vam da njime ispravno i sigurno upravljate. Osim toga, može vam pomoći da izbjegnute i pružiti vam informacije o rješenja za probleme koji se mogu pojaviti tijekom rada.

Sigurno i učinkovito rukovanje viličarem zahtijeva vještinu i budnost od strane operater. Da bismo razvili vještinu potrebnu za operatera, moramo:

- Provođenje odgovarajuće obuke za rukovanje ovim viličarom.

- Razumijevanje mogućnosti, ograničenja i pravila viličara prije početka rada.

- Upoznavanje sa strukturom viličara i održavanje znanja.

- Pročitajte i razumite upozorenja i postupke rada u ovom priručniku.

Srdačno preporučujemo da pažljivo pročitate ovaj priručnik; samo na taj način možete postići minimalne probleme te maksimalnu sigurnost i performanse viličara uz pravilnu upotrebu i održavanje. Osim toga, kvalificirana osoba s iskustvom u radu s viličarom mora voditi novog operatera kroz lekciju o rukovanju prije samostalnog upravljanja viličarom.

Vjerujemo da je sigurnost najvažniji uzrok u svakodnevnom radu kamiona. Ako svaki vozač može slijediti sigurnosna pravila navedena u ovom priručniku, to će vam pomoći da spriječite čak i jednu nesreću. Pisanje ovog teksta poslužilo je pravoj svrsi.

Dodatne informacije koje opisuju siguran rad i korištenje viličara dostupne su iz sljedećih izvora:

Standardi ili propisi o sigurnosti i zdravlju na radu.

Sigurnosni propisi i standardi.

Publikacije vladinih sigurnosnih agencija, vladinih osiguravatelja, privatnih osiguravatelja i privatnih organizacija.

NAPOMENA Viličar je dizajniran za jednog operatera. Na viličaru nema sigurnog mjesta za putnike ili osobe koje ga dižu.

NAPOMENA: viličari nisu namijenjeni za upotrebu na javnim cestama.

NAPOMENA: Sljedeći simboli i riječi označavaju sigurnosne informacije u ovom priručniku.

UPOZORENJE: Označava stanje koje može uzrokovati ozljedu!

OPREZ: označava stanje koje može uzrokovati materijalnu štetu!

Predgovor

Našim kupcima, korisnicima i operaterima: Ovaj

priručnik prvenstveno vam pruža informacije o tome kako u potpunosti razumjeti i pravilno upravljati viličarom Benchlift, kao i smjernice tijekom njegove upotrebe.

Mogući problemi i rješenja.

Rukovatelji viličarom trebaju vješte tehnike i oprezan stav kako bi sigurno i učinkovito upravljali viličarom. Rukovatelji moraju ispunjavati sljedeće uvjete kako bi naučili vještine

upravljanja: * Proći formalnu obuku za upravljanje

viličarom. * Temeljito razumjeti performanse, ograničenja i propise viličara prije

korištenja. * Biti upoznat sa strukturom viličara i znati

kako ga održavati. * Pročitati i razumjeti upozorenja i postupke rada u priručniku.

Toplo preporučujemo da pažljivo pročitate i zapamtite sadržaj ovog priručnika. Samo na taj način stroj, uz normalan rad i pravilno održavanje, može postići maksimalnu sigurnost i smanjiti kvarove. Osim toga, potrebno je da kvalificirano i iskusno osoblje osigura tečajeve obuke za početnike, posebno prije nego što mogu samostalno upravljati strojem. Vjerujemo da će svako iskusno osoblje, ako se svaki vozač strogo pridržava sigurnosnih pravila navedenih u ovom priručniku, uvelike pomoći u sigurnom radu. Počašćeni smo što sve manje nesreće, ako se prethodno spriječe, ispunjavaju svrhu sastavljanja ovog priručnika.

Sljedeći resursi pružaju vam dodatne informacije o sigurnom radu i korištenju:

Standardi i propisi za sigurnost i zdravlje zaposlenika

Zakoni i standardi o sigurnosti

Publikacije vladinih sigurnosnih agencija, vladinih osiguravajućih društava, privatnih osiguravajućih društava i organizacija.

Napomena: Viličari su namijenjeni za prijevoz robe. Stoga ih nemojte koristiti za prijevoz ljudi ili kao dizala. Napomena: Viličari se ne smiju

koristiti na javnim cestama. Napomena: Sljedeće oznake

i tekst odnose se na sigurnosne informacije u ovom priručniku.

Upozorenje: Ova situacija je opasna i može uzrokovati ozljede.

Oprez: Ovo ukazuje na kritičnu situaciju koja može uzrokovati materijalnu štetu.

SADRŽAJ NA ENGLESKOM JEZIKU

PREDGOVOR	001	3. POSTUPCI RADOVA 3.1 Pregled prije rada	058
		3.2 Podešavanja 3.3 Tehnike rada	058
SADRŽAJ NA ENGLESKOM JEZIKU	005		063
			067
1. OPIS MODELA 1.1 Općenito 1.2	007		
Sigurnost	007	4. ODRŽAVANJE 008	088
korištenja LPG-a (ukapljenog naftnog plina)		4.1 Općenito	088
		4.2 Kako premjestiti invalidski viličar 4.3 Kako	089
2. OPIS VILIČARA 2.1 Normalna uporaba viličara 2.2	013	vući viličar 4.4 Kako postaviti viličar	090
Glavne komponente 2.3 Dimenzije 2.4	013	na blokove 4.5 Kako podići pogonske kotače	091
Sigurnosne komponente 2.5 Stabilnost	018	4.6 Kako podići upravljačke kotače 4.7	092
i težište	019	Raspored održavanja 4.8 Kako izvršiti	093
	022	provjere s	094
	023		098
		motor zaustavljen	
2.6 Nosivost (težina i težište tereta)	025	4.9 Kako izvršiti provjere s	111
		motor radi	
2.7 Naljepnice s	027	4.10 Kako dodati gorivo u viličar 4.11 Kotači i gume	117
upozorenjima	028	4.12 Sigurnosni pregled 4.13	119
2.8 Označavanje 2.9 Instrumenti i	034	Motor 4.14 SUSTAV RASPLINJAČA	125
kontrole 2.10 Buka i vibracije 2.11	054	NA LPG 4.15	126
Način dizanja viličara	056	Električni dijagram	126
			127

Kineski tekst

Predgovor	003	3. Radni postupci	059
		3.1 Pregled prije rada	059
Kineski indeks imenika	006	3.2	063
		Podršavanje 3.3 Radne tehnike	067
1. Opis modela 1.1	008		
Pregled 1.2	008	4. Održavanje	088
Kako sigurno koristiti ukapljeni plin	010	4.1 Pregled	088
		4.2 Kako premjestiti viličar za pomoć	089
2. Pregled viličara 2.1	013	pri kvarovima 4.3 Kako vući	090
Opći postupci rada 2.2 Glavne	013	viličar 4.4 Kako pričvrstiti viličar na drvene	091
komponente 2.3	018	blokove 4.5 Kako podići	092
Dimenzije 2.4	019	pogonske gume 4.6 Kako podići	093
Sigurnosni sklop 2.5	022	kontrolne gume 4.7	094
Težište tereta i stabilnost 2.6	023	Raspored održavanja 4.8 Kako	098
Performanse (težina i težište tereta)	025	provjeriti ugašeni motor 4.9 Kako	111
2.7 Znakovi	027	provjeriti motor u radu	117
upozorenja	028	4.10 Kako dodati	119
2.8 Napomene 2.9	034	benzin 4.11 Kotači i	125
Instrumentna ploča i	054	gume 4.12	126
upravljačka ručica 2.10 Buka i vibracije 2.11 Način podizanja viličara	056	Sigurnosna provjera 4.13	126
		Motor 4.14 LPG sustav 4.15 Električna shema	127

1. OPIS MODELA

1.1 Općenito

Ovaj priručnik navodi sljedeće modele viličara:

SERIJE FD15, FD18, FD20, FD25, FD30, FD35, FD40, FD45, FD50

SERIJE FG15, FG18, FG20, FG25, FG30, FG35, FG40, FG45, FG50

PG(UNP) 15, PG(UNP) 18, PG(UNP) 20, PG(UNP) 25, PG(UNP) 30, PG(UNP) 35, PG(UNP) 40

FG(UNP) 45, FG(UNP) 50 SERIJA

-Serija FD dostupna je s motorima ISUZU C240PKF-23, 4JG2-PE, 4JG2-PJ03 i PERKINS 1104C-.

44 ili NISSAN TD42 motor.

-Serija FG dostupna je s motorima NISSAN H20, NISSAN H25, NISSAN K25 ili NISSAN TB-42.

-Serija FG(LPG) dostupna je s motorima IMPCO GM 3.0, IMPCO GM4.3, NISSAN H20, NISSAN H25, NISSAN K25 ili NISSAN TB-42 i sustavom za pretvorbu na LPG (ukapljeni naftni plin).

Postoje dva sustava mjenjača: Manualshift i Powershift (za vozila preko 4 tone), koji se mogu opremiti za svaku seriju FD/FG/FG (LPG).

1. Pregled modela

1.1 Pregled

Ovaj korisnički priručnik bit će dostavljen za sljedeće modele:

* Serije FD15, FD18, FD20, FD25, FD30, FD35, FD40, FD45, FD50.

* Serije FG15, FG18, FG20, FG25, FG30, FG35, FG40, FG45, FG50.

PG(UNP) 15, PG(UNP) 18, PG(UNP) 20, PG(UNP) 25, PG(UNP) 30, PG(UNP) 35, PG(UNP) 40

Serije FG(LPG)45 i FG(LPG)50.

- Serija FD koristi motore kao što su: ISUZU C240PKF-23, 4JG2-PE, 4JG2-PJ03, PERKINS 1104C-44 ili NISSAN TD42 serija.

- Serija FG koristi motore sljedećih proizvođača: NISSAN H20, NISSAN H25, NISSAN K25 ili NISSAN TB-42 serije.

- Serija FG (LPG) koristi motore kao što su: IMPCO GM 3.0, IMPCO GM4.3, NISSAN H20, NISSAN H25, NISSAN K25 i NISSAN TB-42 serije te LPG sustave za pretvorbu.

Postoje dvije vrste mjenjača: ručni i automatski (4T i više). Bilo koji od ovih mjenjača može se ugraditi na sve modele.

1.2 Sigurnost korištenja LPG-a (ukapljenog naftnog plina)

Isporučili smo LPG SUSTAV RASPLINJAČA u viličaru modela FG (LPG), ali kupcu ne isporučujemo LPG spremnik.

Stoga, kada ćete koristiti LPG sustav, molimo pogledajte upute za uporabu LPG-a.
RASPLINJAČ vrlo pažljivo.

Specifikacija LPG-a je UGLJIKOVODIK ili C3 i C4, stoga sigurnosni zahtjevi za LPG spremnik moraju biti u skladu s lokalnim zakonodavstvom i kriterijima omjera miješanja.

Nadalje, strogo se zahtijeva da SUSTAV RASPLINJAČA NA LPG mora ugrađivati samo kvalificirano osoblje u spremnik za LPG.

Sigurnosne upute za LPG

1. Postoje različite vrste opreme za punjenje LPG spremnika. Lokalne vlasti koje imaju nadležnost imaju posebna pravila i propise za punjenje LPG spremnika. Pobrinite se da su ta pravila i propisi dostupni i da ih se razumije.
2. Zatvorite ventil za gorivo na spremniku kada parkirate viličar dulje od kratkotrajnog.
 - Ne skladištite LPG spremnike u blizini srca ili otvorenog plamena.
 - Ne parkirajte viličar u blizini grijača ili izvora paljenja.
 - UNP je izuzetno zapaljiv. Prilikom provjere ili punjenja spremnika UNP-a: Zabranjeno pušenje. Zaustavite motor.
 - Miris mraza ili LPG-a ukazuje na curenje. Odmah pregledajte i popravite curenje. Ne palite motor.
 - Samo obučeno i ovlašteno osoblje smije upravljati opremom za punjenje.
 - Punjenje LPG spremnika na otvorenom. Ostanite najmanje 15 metara (50 stopa) od zgrada, motornih vozila, električne opreme ili drugog izvora paljenja. Ostanite najmanje 5 metara (15 stopa) od LPG spremnika.
3. Ne koristite oštećeni LPG spremnik. Oštećeni LPG spremnik mora se ukloniti iz upotrebe. Oštećeno crijevo ili spojnica mogu uzrokovati curenje LPG goriva i opasnost od eksplozije i požara.
4. Prije korištenja LPG sustava, vozač mora potvrditi da je LPG spremnik u ispravnom položaju na svom zagradi.
5. Veličina spremnika LPG-a ne smije biti veća od konfiguracije kamiona.
6. Promjena goriva

S LPG-a na benzin (1)

Povećajte broj okretaja motora i okrenite prekidač na stranu benzina.

(2) Zatvorite ventil plinske boce nakon što se motor glatko okrene.

S benzina na LPG (1)

Otvorite ventil plinske boce (2) Isključite

preklopnik, a zatim ga okrenite na LPG stranu prije nego što se motor zaustavi.

1.2 Kako sigurno koristiti ukapljeni plin: Vozila s ukapljenim

plinom marke Tailfit opremljena su sustavima za isparavanje ukapljenog plina, ali kupcima se ne isporučuju boce s ukapljenim plinom.

Stoga, prilikom korištenja LPG sustava, pažljivo pročitajte upute za uporabu LPG sustava za isparavanje. Budući da je LPG proizvod s visokim udjelom ugljika, molimo pogledajte lokalne propise i standarde za omjer miješanja.

Osim toga, strogo je propisano da boce s ukapljenim plinom na stroj mogu ugrađivati samo kvalificirano osoblje.

Sigurnosne mjere opreza za ukapljeni

plin: 1. Oprema za punjenje boca ukapljenog plina razlikuje se od mjesta do mjesta. Molimo vas da se pribavite ovim propisima i provjerite da li razumijete kako ih

koristiti. 2. Kada se privremeno ne zaustavljate, zatvorite

ventil za gorivo. Ne skladištite ukapljeni plin u blizini visokih temperatura

ili izvora paljenja. Vozila se također ne smiju parkirati u blizini tih

izvora paljenja. Ukapljeni plin je lako

zapaljiv. Pušenje je zabranjeno, a motor mora biti isključen prilikom provjere ili punjenja.

Zaleđivanje ili neobičan miris LPG-a ukazuju na curenje. Odmah provjerite i popravite curenje i nemojte pokretati motor. Samo kvalificirano osoblje smije rukovati opremom za punjenje.

Punite na otvorenom, najmanje 15 metara od zgrada i najmanje 5 metara od spremnika LPG-a. 3. Oštećene LPG boce ne smiju

se koristiti i moraju se odložiti. Oštećena crijeva i spojnice mogu propuštati i predstavljati rizik od eksplozije i požara. 4. Prije korištenja LPG sustava, vozač mora osigurati da je plinska

boca ispravno postavljena na nosač. 5. Veličina plinske boce ne smije prelaziti specifikacije vozila. 6. Promjena potrošnje

goriva.

Prelazak s LPG-a na benzin:

(1) Ubrzajte motor i okrenite prekidač na stranu benzina. (2) Nakon

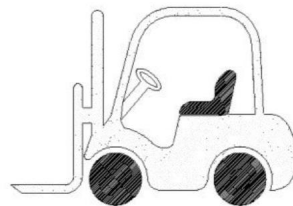
što motor radi glatko, isključite prekidač plinske boce kako

biste prešli s benzina na LPG.

(1) Otvorite prekidač plinske

boce. (2) Isključite prekidač, a zatim ga preklopite na stranu ukapljenog plina prije nego što se motor zaustavi.

Blank handwriting practice lines with a forklift illustration on the right side.



2. OPIS VILIČARA

2.1 Redovita uporaba viličara Funkcija

viličara je podizanje i premještanje predmeta. Sklop viličara uključuje mehanizam za podizanje i vilice sprijeda za utovar. Mehanizam za podizanje može pomicati i slagati predmete.

Većini ljudi se čini da je vožnja viličara ista kao i vožnja automobila, što je pogrešno. Postupak vožnje viličara može biti sličan automobilu (npr. gledanje kuda idete i glatko pokretanje/zaustavljanje itd.). Međutim, utovar i ispuštanje tereta je posebna mehanika koja je dizajnirana potpuno drugačije od automobila, jer je radni prostor viličara vrlo uzak, kao i drugi operativni čimbenici (npr. upravljanje stražnjim kotačima i zaokret stražnjeg dijela itd.). Svaki operater mora proći dodatnu obuku, čak i ako već posjeduje vozačku dozvolu.

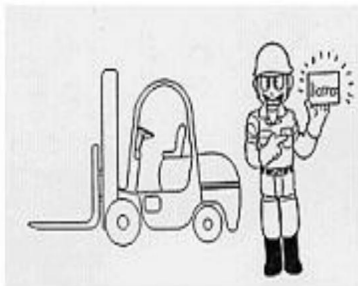
2.1 Normalna upotreba vozila

Viličari se koriste za prijevoz robe. U osnovi, viličar je opremljen mehanizmom za podizanje i vilicama sprijeda kako bi se olakšalo nošenje tereta. Mehanizam za podizanje podiže teret... Utovar, zatim premještanje i slaganje.

Mnogi ljudi pogrešno vjeruju da je upravljanje viličarom poput vožnje automobila, što je netočno. Postupak upravljanja viličarom može biti sličan vožnji automobila (na primjer, morate obratiti pozornost na...). Morate se kretati u tom smjeru, polako pokrećući se i zaustavljajući itd. (itd.). Međutim, mehanizam za podizanje viličara je vrlo poseban mehanički dizajn, a njegovo rukovanje je slično onome kod automobila. Potpuno su različiti jer viličari imaju vrlo uzak radni prostor i druge čimbenike, poput karakteristika rotacije stražnjih kotača i "ribljeg repa". Svaki operater to mora prihvatiti. Dodatna obuka, iako već ima vozačku dozvolu za automobil.

Sljedeća rasprava navodi osnovne zahtjeve za rad viličara:

Sljedeća rasprava ocrta osnovne operativne zahtjeve za viličare:



2.1.1 SAMO OVLAŠTENI I OBUČENI RUKATEL.

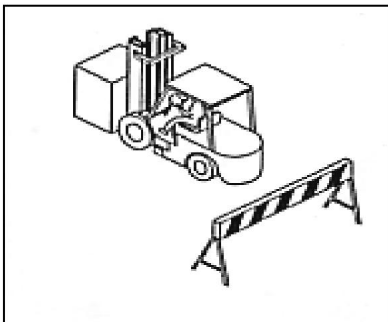
To znači da operater mora biti obučen za upravljanje viličarom i da operater mora temeljito razumjeti postupke za rukovanje viličarom. To također znači da kvalificirana osoba s iskustvom u upravljanju viličarom mora voditi operatera kroz nekoliko operacija vožnje i rukovanja teretom prije nego što operater pokuša samostalno upravljati viličarom. Osnovno obrazovanje o pravilnim tehnikama vožnje i rukovanja teretom apsolutno je neophodno kako bi se novi operater pripremio za pravilnu defenzivnu vožnju i da očekuje neočekivano.

2.1.1 Samo vozači s važećim dozvolama i kvalificiranom obukom smiju upravljati uslugom.

To znači da operateri viličara moraju biti obučeni i u potpunosti razumjeti postupke rada. To također ukazuje na to da posjeduju važeću dozvolu.

Vozači s dozvolom i iskustvom moraju podučiti nove vozače o pravilnim tehnikama vožnje i rukovanja teretom. Ovo osnovno obrazovanje je ključno dok ne budu mogli samostalno upravljati vozilom.

Opremiti vozače početnike odgovarajućim vozačkim vještinama i sposobnošću suočavanja s neočekivanim događajima.



2.1.2 Viličar koristite samo u područjima koja su odobrena za rad viličara i strogo zabranjujte rad na javnim cestama. Određena područja sadrže opasne zapaljive plinove, tekućine, prašinu, vlakna ili druge materijale.

Viličari koji se koriste u tim područjima moraju imati posebno odobrenje za zaštitu od požara.

Ta područja moraju biti označena kako bi se prikazala vrsta odobrenja viličara potrebnog za rad u tom području. Promjene na posebnoj opremi ili loše održavanje mogu uzrokovati gubitak posebnog odobrenja viličara.

2.1.2 Viličari se smiju koristiti samo na područjima gdje su dopušteni, a njihova upotreba na javnim cestama strogo je zabranjena. Određena područja mogu sadržavati opasne zapaljive plinove ili tekućine. Tijelo, prašina, optička vlakna ili druge tvari.

Viličari koji rade u tim područjima moraju biti opremljeni posebnom opremom za gašenje požara, a ta područja moraju specificirati uvjete pod kojima je tamo dopušteno koristiti viličare.

Loša posebna oprema ili održavanje mogu uzrokovati da ovi licencirani viličari izgube svoje druge posebne radne uvjete.

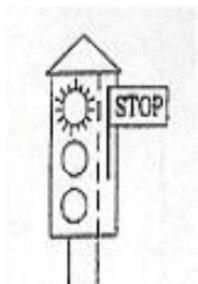


2.1.3 Ne smije prevoziti osoblje. Viličar je namijenjen samo za prijevoz jednog operatera; nije dopušteno korištenje osoblja koje se nalazi na vilicama ili negdje drugdje.

Prilično je opasno za ljude da se voze u njemu.

Upozorenje

Ovaj viličar je dizajniran i namijenjen za rukovanje materijalima. Nemojte koristiti viličar za podizanje ljudi osim ako nije utvrđeno da ne postoji druga praktična opcija (skele, podignute radne platforme, zračne košare itd.) za obavljanje potrebnog posla. Ako se viličar koristi za podizanje radnika, sigurnosna platforma mora biti pričvršćena na vilice i kolica. Mora biti opremljena čvrstim podom, rukohvatom, podnožjem, zaslonom ili štitom visine najmanje 2 metra kako bi se spriječio pad radnika.



Prije nego što se radniku dopusti ulazak na platformu, polako podignite i spustite uspravni element s platformom na mjestu kako biste osigurali da podizanje ispravno funkcionira. Aktivirajte ručnu kočnicu. Nemojte se voziti dok se osoba nalazi na platformi. Operator mora ostati za kontrolama.

Pazite na moguće prepreke iznad glave.

upozoriti

Ovaj viličar je namijenjen za rukovanje robom. Ne koristite ga za prijevoz osoblja osim ako nema drugih praktičnih mogućnosti, poput skela, podignutih radnih platformi ili kada nema raspoloživog prostora. Kada žičare i druga oprema mogu obavljati potrebne radove, ako se viličar koristi za podizanje radnika, vilice i nosači moraju biti opremljeni sigurnom radnom platformom. Ova baza platforme...

Mora biti čvrsta kako bi se spriječilo klizanje stopala i radnika. Rukohvati, daske za noge i sigurnosne ograde između osoba koje stoje na platformi i opreme za dizanje moraju biti visoki najmanje 2 metra. visoko.

Prije nego što dopustite bilo kome da se popne na platformu, polako podignite ili spustite jarbol kako biste se uvjerali da ispravno funkcionira i potpuno zaustavite vozilo ručnom kočnicom. Nakon što su ljudi na platformi... Ne pomičite vozilo. Vozač mora ostati na vozačkom sjedalu i biti svjestan prepreka iznad glave.

2.1.4 Ne ulazite viličarom u dizalo osim ako za to niste ovlašteni. Polako se približavajte dizalu. Nakon što je dizalo pravilno nivelirano, viličar se mora centrirati tako da dizalo bude uravnoteženo.

Kada se viličar nalazi u ispravnom položaju u dizalu, povucite kočnice, stavite ručicu u NEUTRALNI položaj i isključite napajanje. Preporučljivo je da svo ostalo osoblje napusti dizalo prije podizanja viličara.

2.1.4 Viličari se ne smiju voziti na dizala osim ako to nije izričito odobreno. Dizalu se približavajte polako i pričekajte da se potpuno zaustavi prije pomicanja viličara.

Polako se krećite kako biste održali ravnotežu lifta.

Nakon što viličar dostigne ispravan položaj unutar dizala, okrenite kočnice u neutralni položaj, ugasite motor i obavijestite sve ostalo osoblje da izađe iz dizala kada viličar uđe ili izađe iz njega. Ijestve.

2.1.5 Vozite pažljivo, pridržavajte se prometnih propisa i u svakom trenutku imajte potpunu kontrolu nad viličarom. Budite u potpunosti upoznati sa svim tehnikama vožnje i rukovanja teretom navedenim u priručniku za uporabu.

2.1.5 Vozite pažljivo

Pridržavajte se prometnih pravila i u svakom trenutku održavajte potpunu kontrolu nad viličarom. Upoznajte se sa svim tehnikama vožnje i rukovanja teretom opisanim u ovoj knjizi.

2.1.6 Osobna zaštitna oprema

Preporučujemo vozaču da nosi rukavice, zaštitnu obuću i štitnike za uši kada je potrebno, te štitnike za usta prilikom vožnje u zatvorenom prostoru te da nosi dovoljno odjeće kako bi se ugrijao prilikom rada na otvorenom gdje je radno okruženje hladno.

2.1.6 Oprema za zaštitno osoblje: Prilikom

upravljanja viličarom preporučuje se nošenje rukavica, zaštitne obuće i, ako je potrebno, štitnika za uši. Maske treba nositi u zatvorenim prostorima; odgovarajuću odjeću treba nositi vani po hladnom vremenu radi održavanja topline.

2.1.7 Ograničenja viličara

Općenito, viličar se koristi u sljedećim klimatskim uvjetima: Maksimalna temperatura okoline, kontinuirani rad: 40°C; Najniža temperatura okoline: -20°C. Nadmorska visina rada: do 2000 m. Relativna vlažnost zraka: 30-95% (bez kondenzacije).

Viličar se može koristiti u dobro prozračenom prostoru na otvorenom i u zatvorenom prostoru, ali se ne može koristiti u zatvorenom prostoru, gdje je manji od 4 m³.

Prilikom vožnje viličara po kišnom vremenu, vozač treba nositi kabanicu i pustiti da trepću stražnja svjetla.

Budući da je vidljivost loša, molimo vas da vozite posebno oprezno.

Viličar se ne smije koristiti u potencijalno eksplozivnoj atmosferi. Predviđeni vijek trajanja viličara je oko sedam godina. U slučaju da viličari moraju raditi u težim uvjetima, obratite se prodavaču.

2.1.7 Ograničenja vozila U

normalnim okolnostima, vozilo se može koristiti u sljedećim vremenskim

uvjetima: Maksimalna temperatura 40°C; Minimalna temperatura -20°C

tijekom kontinuiranog rada. * Maksimalna nadmorska

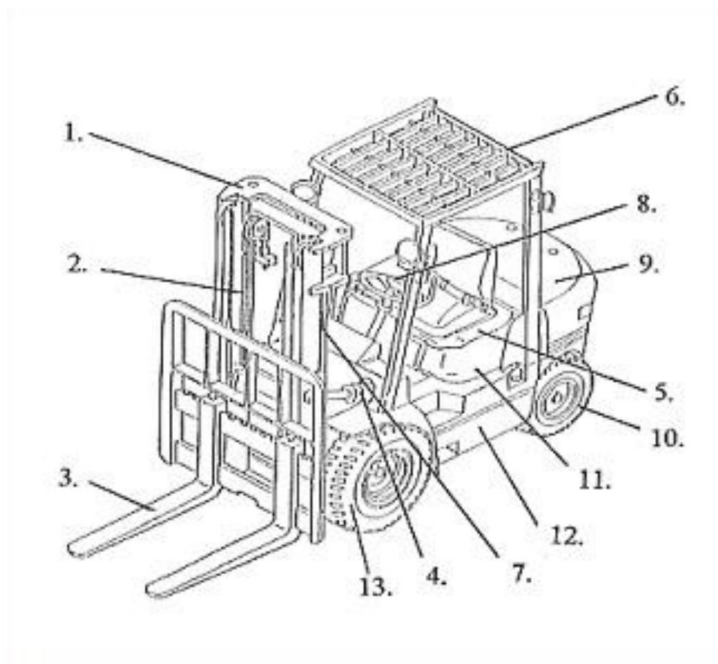
visina: 2000 metara. * Relativna vlažnost zraka: 30-95%

(nekoncentrirano). * Potrebna je dobra ventilacija, i u zatvorenom i na otvorenom. Rad je zabranjen u zatvorenim prostorima manjim

od 400 četvornih metara. * Vozači moraju nositi kabanice i bljeskajuća stražnja svjetla prilikom vožnje po kiši. Budite

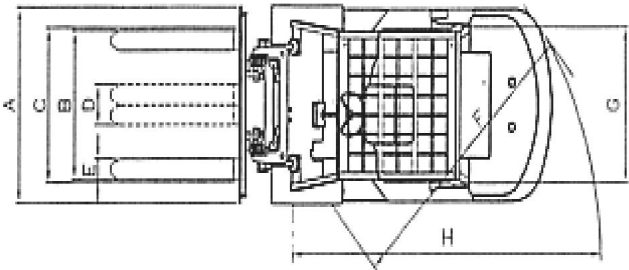
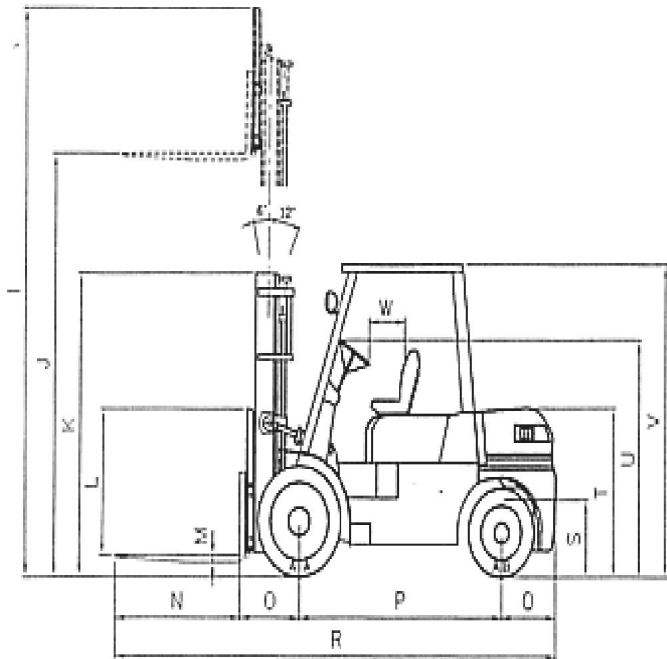
posebno oprezni zbog slabe vidljivosti. Viličari su zabranjeni u područjima gdje mogu doći do eksplozija. Očekivani maksimalni vijek trajanja viličara je 7 godina. Za korištenje viličara u težim uvjetima obratite se operateru.

2.2 Glavne komponente



1. Jarbol	1. Jarbol
2. Lanac	2. Lanac
3. Vilica	3. Vilice
4. Nagibni cilindar	
5. Sjedalo operatera	
6. Zaštita nad glavom	
7. Cilindar za podizanje	
8. Volan	
9. Protuteža	
10. Stražnja osovina	
11. Poklopac motora	11. Kapuljača
12. Okvir	12. Okvir
13. Prednja osovina	13. Prednja osovina

2.3 Dimenzije

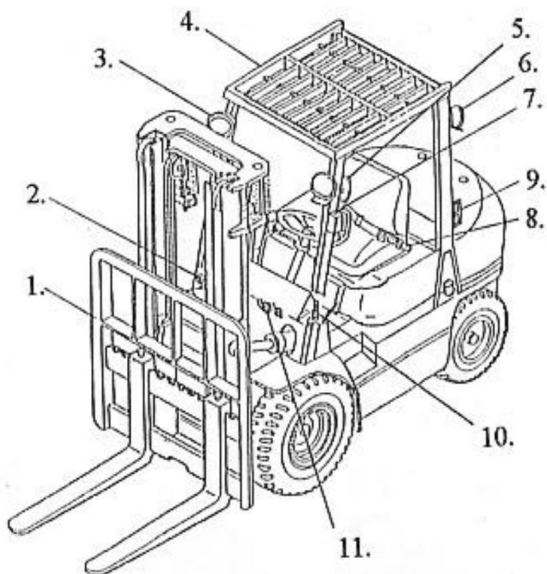


Projekt ITEMS			MODEL FD/FG 15	FD/FG 18	FD/FG 20	FD/FG 25	FD/FG 30	FD/FG 35	
Ukupna širina	Ukupna	A 1065		1065	1158	1158	1290	1290	
Vanjska širina između vilica	razlika u širini	B	950	950	1025	1025	1150	1150	
Gazni sloj prednjih kotača	vozila	C	885	885	970	970	1055	1055	
Širina dviju vilica	(vanjska)	D	200	200	250	250	250	250	
Širina jedne vilice	Međuosovinski	I	100	100	125	125	125	125	
Gazni sloj stražnjih kotača	razmak	F	900	900	985	985	985	985	
Min. radijus okretanja, vanjski	prednjih vilica Širina dvostruke vilice Širina jednostruke			1995.	2170	2250	2415	2615	
Maks. ukupna visina	vilice Stražnji	H 4220		4220	4220	4220	4220	4220	
Maks. visina vilice	trag Minimalni radijus okretanja G		3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Visina jarbola	1950 Maksimalna	J	2000.	2000.	2000.	2000.	2000.	2000.	
Slobodno podizanje	visina Maksimalna visina vilice I		0	0	0	0	0	0	
Visina nosača tereta	Slobodni hod	L	1220	1220	1220	1220	1220	1220	
Maks. debljina vilice	podiznog stupa K Visina nosača vilice Maksimalna debljina vilice M		35	35	40	40	50	50	
Duljina vilice	Duljina vilice	S	1070	1070	1070	1070	1070	1070	
Udaljenost između prednjeg i središnjeg prednjeg kotača; udaljenost od prednjeg kotača do kraja vilice; međuosovinski			425	425	465	465	480	480	
Međuosovinski razmak	razmak.	P	1350	1370	1550.	1550.	1650	1850.	
Udaljenost između stražnjeg i središnjeg stražnjeg kotača; stražnji prevjes; ukupna		P	460	485	445	490	470	530	
Ukupna duljina	duljina vozila	R 3305		3350	3530	3575	3670	3930	
Udaljenost od tla,	Na najnižoj točki	M1	120	120	120	120	120	120	
Visina iznad tla	Središnji međuosovinski razmak; Visina	M2 180		180	195	195	220	220	
Visina zaštitne zaštite nad glavom	zaštite krova V: 2070; Veličina prednjih		2070.		2110	2110	2140	2140	
Dimenzija prednjeg kotača	kotača AA; Veličina		6.50-10-10 sati poslijepodne	7.00-12-12 sati poslijepodne	8.15-15-12 sati poslijepodne				
Dimenzija stražnjeg kotača	stražnjih kotača AB		5.00-8-8P.R.	6.00-9-10 sati poslijepodne	6.50-10-10 sati poslijepodne				

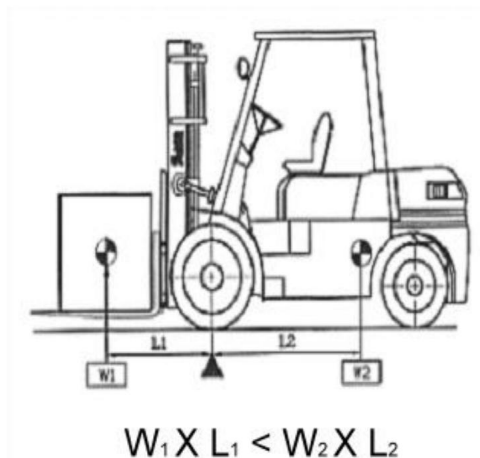
Projekt ITEMS		MODEL	FD/FG 40	FD/FG 50
Ukupna širina	Ukupna	A	1450	1450
Vanjska širina između vilica	razlika u širini	B	1320	1320
Gazni sloj prednjih kotača	vozila	C	1150	1150
Širina dviju vilica	(vanjska),	D	300	300
Širina jedne vilice	prednji	I	150	150
Gazni sloj stražnjih kotača	međuosovinski	F	1190	1190
Min. radijus okretanja. Vanjski	razmak, širina dvostruke vilice,		2850	2900
Maks. ukupna visina	širina jednostruke vilice, stražnji		4220	4220
Maks. visina vilice	trag, minimalni radijus okretanja		3000	3000
Visina jarbola	(G), maksimalna	J	2190	2190
Slobodno podizanje	visina (H), maksimalna visina vilice		0	0
Visina nosača tereta	(D), slobodni hod podiznog stupa		1220	1220
Maks. debljina vilice	(K), visina nosača vilice (L), maksimalna debljina vilice (M)		50	50
Duljina vilice	Duljina vilice	S	1220	1220
Udaljenost između prednjeg i središnjeg prednjeg kotača; udaljenost od prednjeg kotača do kraja vilice; međuosovinski			570	570
Međuosovinski razmak	razmak.	P	2000.	2050.
Udaljenost između stražnjeg i središnjeg stražnjeg kotača; stražnji prevjes; ukupna		P	540	540
Ukupna duljina	duljina vozila	R	4330	4380
Udaljenost od tla	Na najnižoj točki	M1	140	140
Visina iznad tla	Središte međuosovinskog razmaka	M2	230	230
Visina zaštitne zaštite nad glavom	Visina zaštitne zaštite		2290	2290
Dimenzija prednjeg kotača	automobila V, veličina prednjih		300-15-20P.R.	
Dimenzija stražnjeg kotača	kotača AA, veličina stražnjih kotača AB		7.00-12-12 sati poslijepodne	

2.4 Sigurnosne komponente (opis)

2.4.1 Za 1,5T-5,0T



1. Nosač tereta	1. Police
2. Rog	2. Zvučnik
3. Halogeno prednje svjetlo	3. Prednja svjetla
4. Zaštita za krov	4. Vrhunska pratnja
5. Retrovizor	5. Retrovizor
6. Stražnje radno svjetlo	
7. Žaruljica	
8. Sigurnosni pojas	
9. Stražnje kombinirano svjetlo	
10. Preklopna parkirna kočnica	10. Preklopna ručica ručne kočnice poluga
11. Papučica kočnice	11. Nožna kočnica



2.5 Stabilnost i težište

Viličari rade na principu isto kao i klackalice. Prednji kotači viličara djeluju kao oslonac, težište (CG) viličara i težište tereta moraju se držati u

ravnoteža.

Ovaj osnovni princip se koristi za podizanje tereta. Svaki objekt ima težište (CG). Kada viličar podigne teret, viličar i teret imaju novo kombinirano težište (CG). Stabilnost viličara određena je položajem njegovog težišta ili, ako je viličar natovaren, kombiniranim težištem (CG).

Kako se jarbol naginje naprijed-natrag ili gore-dolje, viličar ima i težište koje se pomiče.

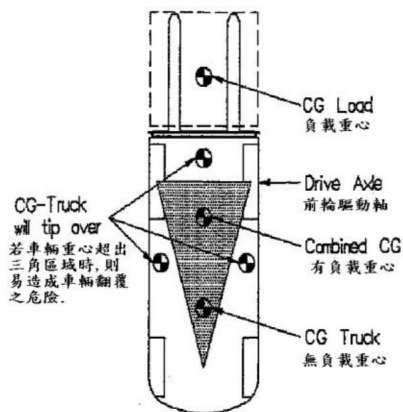
Na težište, a time i na stabilnost natovarenog viličara, utječe niz čimbenika, kao što su veličina, težina, oblik i položaj tereta; količina nagiba naprijed i natrag; tlak u gumama; i dinamičke sile koje nastaju kada se viličar kreće.

Težište viličara radi na istom principu kao i klackalica, pri čemu prednji kotači služe kao oslonac. Težište vozila i težište tereta moraju ostati uravnoteženi; ovo temeljno načelo primjenjuje se na nosivost... opterećenje.

Sve ima težište. Kada viličar podigne teret, vozilo i teret imaju novo težište, a stabilnost viličara ovisi o položaju tog težišta.

Određuje se lokacija, odnosno novo težište pod opterećenjem.

Kako se jarbol naginje naprijed, natrag, podiže i spušta, težište viličara se pomiče u skladu s tim. Stoga na težište viličara i njegovu stabilnost utječe nekoliko čimbenika. Čimbenici poput veličine, težine, oblika, položaja tereta, kuta kretanja vozila naprijed i natrag, tlaka u gumama i dinamičkih sila doprinose ovom učinku.



Ove dinamičke sile uzrokovane su stvarima poput ubrzanja, kočenja, skretanja i rada na neravnim površinama ili na nagibu. Ove čimbenike treba uzeti u obzir i kada se kamion kreće bez tereta, jer će se neopterećeni kamion lakše prevrnuti na stranu od natovarenog kamiona sa spuštenim teretom.

Kako bi viličar radio stabilno (bez naginjanja prema naprijed ili u stranu), težište mora ostati unutar područja viličara.

predstavljen trokutom nacrtanim između pogonskih kotača i zgloba upravljačke osovine.

Ako se težište pomakne ispred pogonske osovine, viličar će se prevrnuti prema naprijed. Ako se težište pomakne izvan linije koju predstavljaju linije povučene između pogonskih kotača i zgloba upravljačke osovine, viličar će se prevrnuti na stranu.

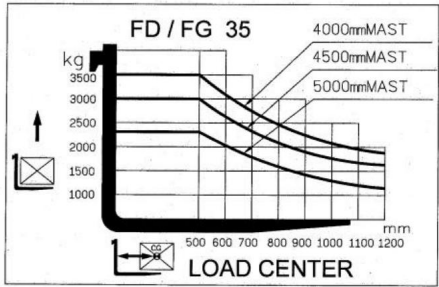
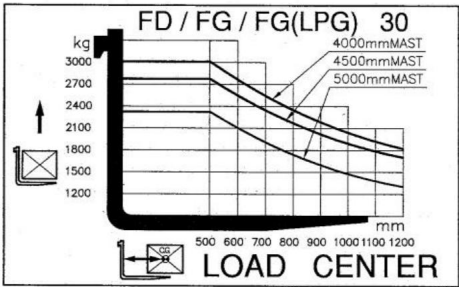
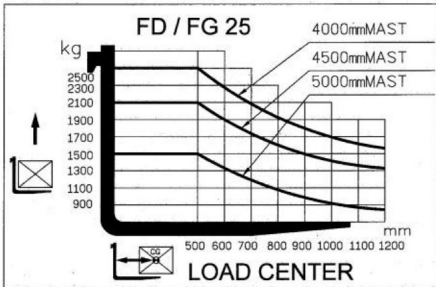
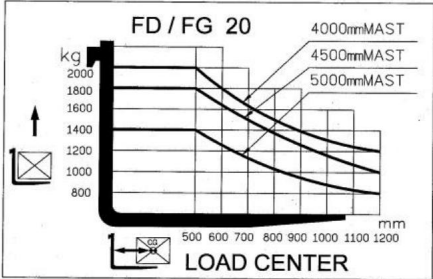
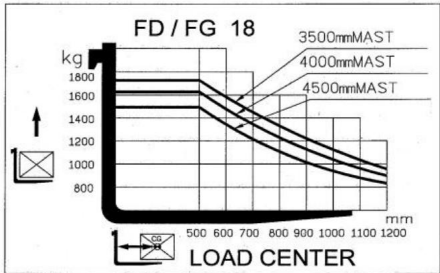
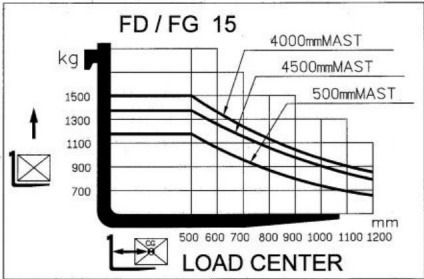
Ove dinamičke sile nastaju ubrzanjem, kočenjem, skretanjem i radom na neravnim površinama ili na nagibu. Prilikom vožnje bez tereta, mora se uzeti u obzir...

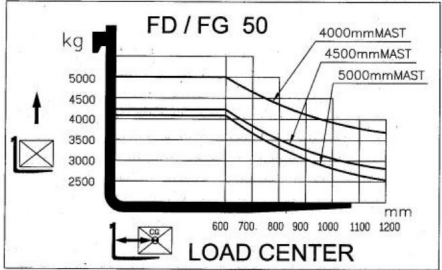
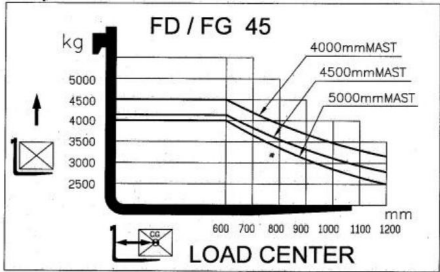
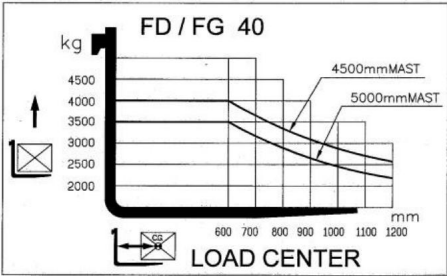
Ove faktore treba uzeti u obzir, jer je veća vjerojatnost da će se neopterećeno vozilo prevrnuti nego natovareno vozilo u niskom položaju.

Kako bi se osiguralo da viličar ostane uravnotežen i da se ne naginje naprijed ili na jednu stranu, težište vozila mora se nalaziti unutar trokutastog područja između kotača i upravljačke osovine. Ako težište prelazi prednji pogon...

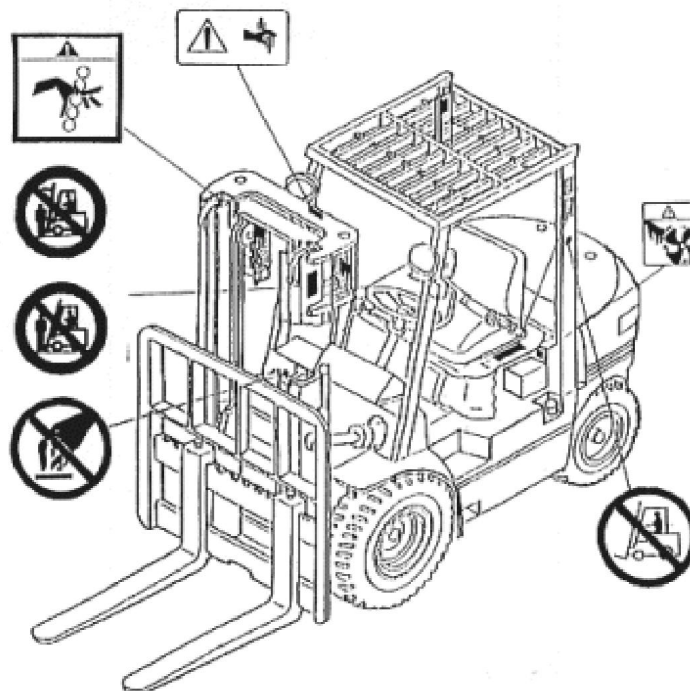
Ako težište prelazi ravnu liniju između kotača i upravljačke osovine, viličar će se nagnuti prema naprijed.

2.6 Nosivost (težina i težište tereta)

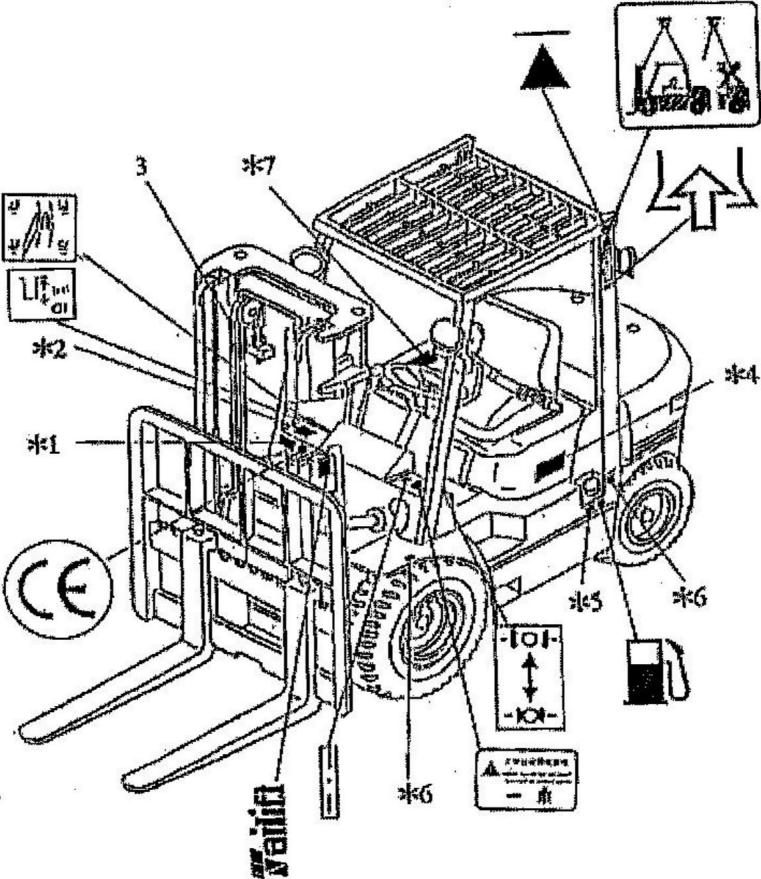




2.7 Oznake upozorenja



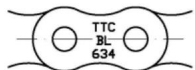
2.8 Označavanje napomena



Model	Motor	OPTEREĆENJE	Težina	INŽENJERSKA MOĆ
		Nosivost	težina	vlast
FD 15	ISUZU C240	1500	3000	38,8
FG 15	NISSAN H20	1500	2920	35,3
FD 18	ISUZU C240	1800.	3050	38,8
FG 18	NISSAN H20	1800.	2970	35,3
FD 20	ISUZU 4JG2	2000.	3580	38,8
FG 20	NISSAN H20	2000.	3500	35,3
FD 25	ISUZU 4JG2	2500	3800	44,9
FG 25	NISSAN H20	2500	3720	42,7
FD 30	ISUZU 4JG2	3000	4500	44,9
FG 30	NISSAN H25	3000	4420	42,7
FD 35	ISUZU 4JG2	3500	4700	44,9
FG 35	NISSAN H25	3500	4620	42,7
FD 40	PERKINS 1004-42 4000		6420	64
FG 40	NISSAN TB-42	4000	6470	69
FD 45	PERKINS 1004-42 4500		6550	64
FG 45	NISSAN TB-42	4500	6600	69
FD 50	PERKINS 1004-42 5000		6700	64
FG 50	NISSAN TB-42	5000	6750	69

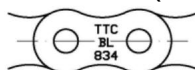
(3) Lanac

PU/PU/PU (UNP) 15, 18, 20, 25



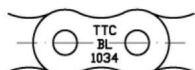
BL-634

PU/PU/PU (UNP) 30,35



BL-834

PU/PU/PU (UNP) 40, 45, 50



BL-1034

(4) Naljepnica s oznakom tonaže vozila za tip kamiona

FD/FG 15 FD/FG 18 FD/FG 20

15 18 20

FD/FG 25 FD/FG 30 FD/FG 35

25 30 35

FD/FG 40 FD/FG 45 FD/FG 50

40 45 50

(5) DIZELSKI MOTOR

ISUZU C240PKF-23, 4JG2-PE, 4JG2-PJ03

PERKINS 1104C-44 ili NISSAN TD42

Dizel

BENZINSKI MOTOR (Benzinski motor)

IMPCO GM 3.0, IMPCO GM4.3, NISSAN

H20, NISSAN H25, NISSAN K25 i NISSAN

TB-42

Benzin

(6) Tlak zraka u kotačima

FD/FG/FG (UNP) 15 ~ 25	→ (7) ←
PU/PU/PU (UNP) 30 ~ 35	→ (7.7) ←
FD/FG/FG (UNP) 40 ~ 50	→ (8) ←

(7) UNP (LPG) 18, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50

Sigurnosne upute za LPG

1. Postoji razlika u opremi za punjenje spremnika LPG-a. Lokalne vlasti koje imaju nadležnost imaju posebna pravila i propise za punjenje spremnika LPG-a. Pobrinite se da su ta pravila i propisi dostupni i da ih se razumije.

2. Zatvorite ventil za gorivo na spremniku kada

Viličar se trenutno ne parkira.

UNP je izuzetno zapaljiv. Ne skladištite spremnike UNP-a u blizini izvora topline, iskre i plamena.

Ne parkirajte viličar u blizini izvora topline ili plamena.

Strogo je zabranjeno pušenje i gašenje motora tijekom provjere ili punjenja spremnika LPG-a.

Nemojte paliti motor kada su spremnici LPG-a smrznuti ili ako osjetite miris plina. Molimo vas da odmah pregledate i popravite curenje spremnika, a to će učiniti osoblje koje je prošlo obuku i ovlašteno je za rukovanje opremom za punjenje.

Molimo vas da napunjene spremnike LPG-a ostavite na otvorenom i držite se najmanje 15 metara (50 stopa) od zgrada, motornih vozila, električne opreme ili bilo kojeg drugog izvora paljenja. Ostanite najmanje 5 metara (15 stopa) od spremnika LPG-a.

3. Ne koristite oštećeni spremnik LPG-a.

Posebno oštećeno crijevo ili priključak mogu propuštati plin što može uzrokovati eksploziju ili opasnost od požara.

4. Prije korištenja LPG sustava vozač mora potvrditi da je LPG spremnik na ispravnom mjestu svog nosača.

5. Dimenzija spremnika LPG-a ne smije prelaziti specifikacije kamiona.

6. Promjena sustava goriva
UNP u benzin:

(1) Povećajte broj okretaja motora i okrenite prekidač za promjenu brzina na stranu benzina.

(2) Zatvorite ventil plinske boce nakon motora rum glatko.

Benzin na LPG:

(1) Otvorite ventil plinske boce.

(2) Isključite prekidač, a zatim ga okrenite na stranu LPG-a prije nego što se motor zaustavi.

Sigurnosne mjere za ukapljeni naftni plin

1. Oprema za punjenje boca tekućeg plina može se razlikovati ovisno o lokaciji. Molimo vas da se prije instalacije upoznate s lokalnim propisima i uvjerite se da razumijete upute za uporabu.

2. Ako viličar nije zaustavljen, zatvorite ventil za gorivo. Ukapljeni naftni plin je zapaljiv.

Stoga izbjegavajte njegovo skladištenje u okruženjima s visokom temperaturom ili lako zapaljivim okruženjima.

U blizini zapaljivih materijala i izvora paljenja.

Ne parkirajte vozilo u blizini visokih temperatura ili izvora vatre.

Pušenje je strogo zabranjeno tijekom pregleda ili punjenja, a motor se prvo mora isključiti.

vatra.

Ako se ukapljeni plin smrzne ili ima neobičan miris, to ukazuje na curenje. Molimo Vas da odmah provjerite i popravite te nemojte pokretati motor. Samo kvalificirano osoblje smije upravljati opremom za punjenje.

Molimo vas da spremnik puniti na otvorenom, najmanje 15 metara od zgrada i najmanje 5 metara od spremnika za ukapljeni plin.

3. Oštećene LPG boce ne smiju se koristiti i treba ih baciti. Oštećena crijeva i spojnice mogu propuštati plin i mogu predstavljati rizik od eksplozije i požara.

4. Prije korištenja sustava na ukapljeni plin, vozač mora potvrditi da je plinska boca postavljena u ispravan položaj na nosaču.

5. Veličina plinske boce ne smije prelaziti specifikacije vozila.

6. Promjena korištenja sustava goriva:

prebacivanje s LPG-a na benzin: (1) ubrzajte

motor i prebacite prekidač na stranu benzina.

(2) Nakon što motor radi glatko, isključite prekidač plinske boce.

Za prelazak s benzina na ukapljeni plin: (1)

Uključite prekidač plinske boce.

(2) Isključite prekidač za odabir, a zatim prijedite na hidraulički način rada prije nego što se motor zaustavi.
Jedna strana plina.

2.9 Instrumenti i kontrole

2.9.1 Vozila s ručnim mjenjačem

(modeli s kvačilom) 1. Ručica ručne

kočnice 2. Volan 3. Nadzorna

ploča 4. Prekidač pokazivača

smjera i sirene 5. Ručica za podizanje 6. Ručica za

naginjanje 7. Ručice mjenjača

(naprijed/nazad) 8. Ručice

mjenjača (velika/mala brzina) 9.

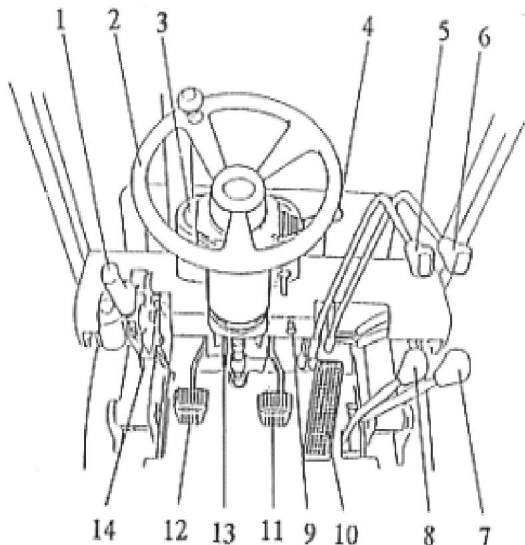
Prekidač svjetala 10. Papučica gasa 11. Papučica

kočnice 12. Papučica spojke

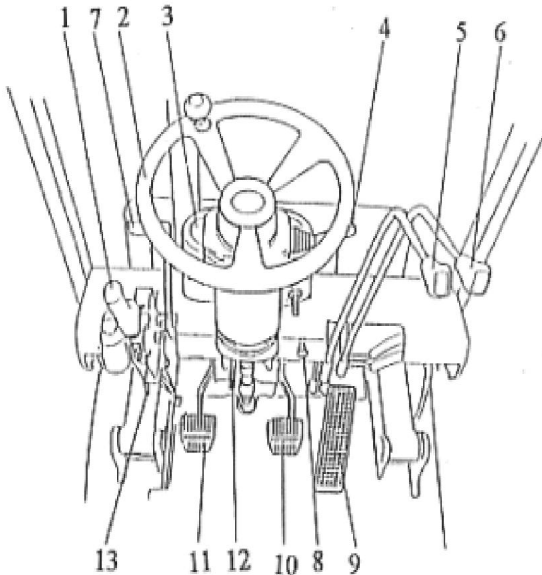
13. Ručica za podešavanje upravljača

14. Ručica za zaključavanje/

otpuštanje poklopca motora



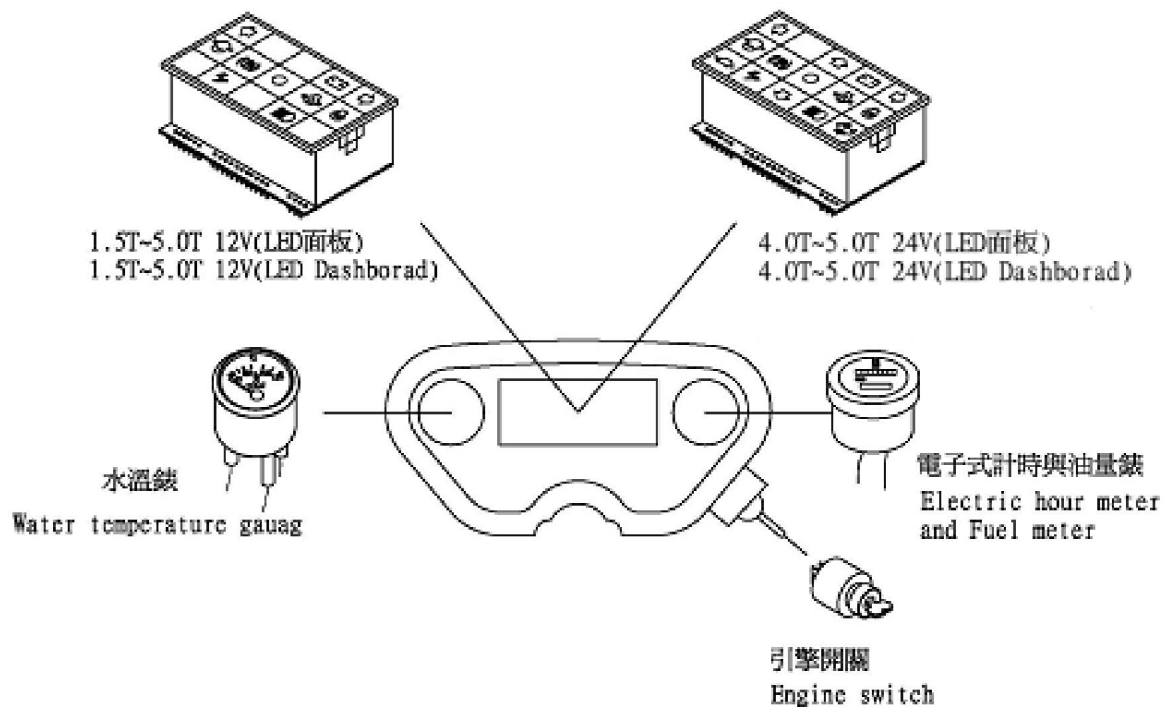
Automatski modeli

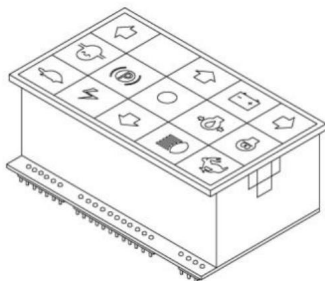


1. Ručica ručne kočnice
2. Volan
3. Instrumentna ploča
4. Prekidač pokazivača smjera/trube
5. Ručica za podizanje
6. Nagibna poluga
7. Ručice mjenjača za naprijed/natrag (F/R)
8. Prekidač za svjetlo
9. Papučica gasa
10. Papučica kočnice
11. Pedala za sporo pomicanje
12. Ručica za podešavanje upravljanja pločicama
13. Ručica za otključavanje poklopca motora

2.9.2 Instrumentna ploča

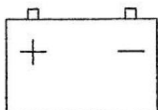
Instrument





LED nadzorna ploča

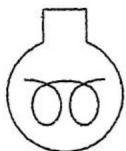
LED ploča: Prikazuje status viličara



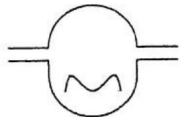
1. Lampica upozorenja za punjenje: Lampica punjenja pokazuje vam generator ispravno generira li električnu energiju. CHG će svijetliti kada je napajanje uključeno, ali će se lampica ugasi nakon što se motor pokrene i radi kratko vrijeme. Ako motor radi neuobičajenom brzinom, ali lampica ostaje upaljena, provjerite je li remen ventilatora puknut ili prilagodite njegovu napetost. Ako gore navedeni koraci ne zaustave punjenje, obratite se svom prodavaču radi daljnjeg pregleda.



2. Kontrolna lampica ručne kočnice: Pokazuje da je ručna kočnica povučena.

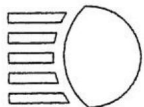


3. Lampica upozorenja na grijač: Ovo je poseban uređaj jedinstven za dizelske motore. Prije pokretanja motora dok je hladan, okrenite ključ u položaj "UKLJUČENO" i pustite da struja teče u svjećicu za predgrijavanje nekoliko sekundi dok se lampica upozorenja na grijač ne ugasi. Zatim okrenite ključ u položaj "START" da biste pokrenuli motor. Svako razdoblje predgrijavanja treba biti kraće od 30 sekundi, a između svakog razdoblja predgrijavanja treba postojati interval od najmanje 20 sekundi.



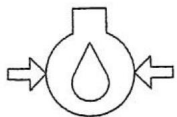
4. Lampica upozorenja na sediment (): Ova lampica je postavljena na desnoj strani instrument ploče. Kada lampica upozorenja svijetli u pokretu, to znači da je u sedimentu vode infiltrirana voda.

Potrebno je odmah provjeriti uzrok. Kada se indikatorska lampica upali, to znači da se u taložniku nakupila voda. Uzrok nakupljanja vode treba provjeriti i odmah ukloniti vodu.



5. Prednje svjetlo: Označava da je prednje svjetlo uključeno.

Prednja svjetla su upaljena.



6. Lampica upozorenja za tlak ulja: Ova lampica će pokazati je li tlak motornog ulja unutar normalnih granica.

Kada se uključi napajanje, "OIL" će svijetliti dok se motor ne pokrene i radi kratko vrijeme, što ukazuje na to da je tlak ulja normalan.

Ako lampica tlaka ulja ostane upaljena, provjerite ima li dovoljno motornog ulja i osigurajte da sustav podmazivanja ispravno funkcionira. Ako problem i dalje postoji, obratite se svom prodavaču radi daljnjeg pregleda. Lampica tlaka ulja trebala bi svijetliti kada se motor uključi

i ostati upaljena dok se motor ne pokrene i radi kratko vrijeme; to ukazuje na to da je postignut ispravan tlak ulja. Ako

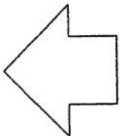
lampica tlaka ulja ostane upaljena dok motor radi normalnom brzinom, provjerite ima li dovoljno motornog ulja i

osigurajte da sustav podmazivanja ispravno funkcionira. Ako problem i dalje postoji, obratite se svom prodavaču radi daljnjeg pregleda.



7. Prikaz snage :

To označava da je viličar pokrenut.

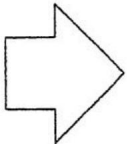


8. Lijevi pokazivač smjera:

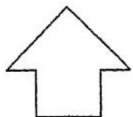
To označava da je uključen lijevi pokazivač smjera.



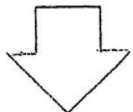
9. Pokazivač praznog hoda : Označava da je ručica mjenjača u položaju praznog hoda.



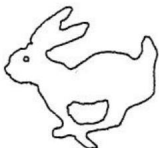
10. Pokazivač desnog smjera : Ovaj pokazivač označava da je uključen desni pokazivač smjera.



11. Pokazivač kretanja prema naprijed (za modele do 4.0T) : Označava da je ručica mjenjača u položaju za vožnju prema naprijed.



12. Pokazivač hoda unatrag (za modele do 4.0T): Označava da je ručica mjenjača u položaju za hod unatrag.

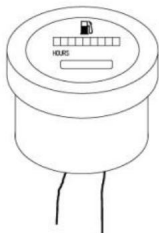


13. Pokazivač prekidača za veliku brzinu (za modele do 4,0T): Brzine naprijed i natrag mogu se ubrzati, a sposobnost savladavanja uspona može se povećati pomicanjem ovog prekidača brzine H/L na ručici.

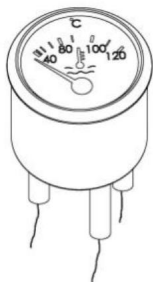
14. Indikatorska lampica prekidača za malu brzinu (za modele s kapacitetom od 4,0 T i više)



Pokazatelj prekidača za malu brzinu (za modele do 4.0T): Brzine naprijed i natrag mogu se ubrzati, a sposobnost svladavanja nagiba može se povećati pomicanjem ovog prekidača brzine H/L na ručici.



15. Elektronički mjerač sati i mjerač goriva: Ovi mjerači bilježe vrijeme vožnje u satima za potrebe održavanja i pokazuju količinu preostalog goriva u spremniku.



16. Mjerač temperature vode: Ovaj se mjerač nalazi u gornjem desnom kutu instrumentne ploče. Kada je napajanje uključeno, kazaljka mjerača pokazuje temperaturu rashladne tekućine motora. Pri normalnom radu motora, kazaljka će pokazivati temperaturu unutar normalnog raspona. Ako kazaljka pokazuje na opasnu temperaturnu zonu, to znači da je temperatura motora previsoka. Potrebno je premjestiti viličar na sigurno mjesto i pustiti motor da radi u praznom hodu 2-3 minute dok kazaljka ponovno ne pokaže normalnu temperaturu. Privremeno pregrijavanje motora može biti uzrokovano labavim remenom ventilatora, kvarom sustava hlađenja, nedovoljnom količinom rashladne tekućine ili curenjem hladnjaka.

Labav remen, nedovoljna rashladna tekućina ili curenje iz hladnjaka mogu uzrokovati privremeno pregrijavanje motora.



2.9.3 Ručna kočnica: Ručica ručne kočnice, koja se

nalazi sprijeda lijevo na blatobranu, služi za parkiranje kako bi se prednji kotači fiksirali čeličnim užadima. Povucite ručicu gore i natrag kako biste fiksirali prednje kotače tijekom parkiranja. Gurnite ručicu u suprotnom smjeru kako biste otpustili ručnu kočnicu.

Glava poluge može se zakretati u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu kako bi se podesila čvrstoća kočnice. Ručica ručne kočnice nalazi se s lijeve strane vjetrobranskog

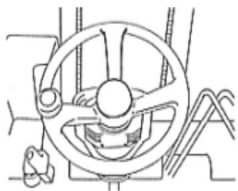
stakla i pričvršćena je za prednje kotače čeličnom sajlom. Povlačenjem prema gore prilikom parkiranja blokirat će se prednji kotači. Otpuštanjem u suprotnom smjeru

otпустit će se ručna kočnica. Glava poluge može se okretati u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu kako bi se podesila čvrstoća kočnice.

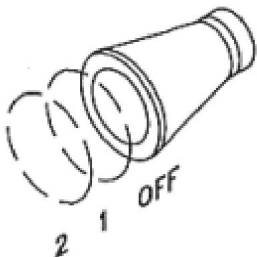
Nikada ne držite ručicu na bilo kojem drugom mjestu osim za hvatište jer biste mogli priklještit prst. Prilikom parkiranja na nagibu, stavite klinove za kotače na kotače. Vožnja bez otpuštanja kočnice smanjit će učinkovitost kočnica.

- Ne hvatajte ručicu nigdje drugdje osim za upravljač, jer biste mogli priklještit prste.
- Prilikom parkiranja na nagibu, upotrijebite klin za blokiranje kotača.
- Neotpuštanje kočnica tijekom vožnje oštetit će kočioni sustav.

2.9.4 Volan : Volan se koristi na



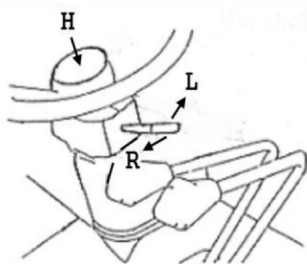
konvencionalan način. To jest, kada se volan okrene udesno, kamion će skrenuti desno; kada se volan okrene ulijevo, kamion će skrenuti lijevo. Upravljački kotači nalaze se na stražnjem dijelu kamiona. To uzrokuje da se stražnji dio kamiona zakrene prema van prilikom skretanja. Uz malo vježbe, upravljanje ovom vrstom vozila lako će se savladati.



2.9.5 Gumb za podešavanje svjetla :

Gumb za privlačenje svjetla sastoji se od dva dijela: prvi položaj podešava prednje i stražnje pokazivače smjera, stražnja svjetla i svjetla na instrumentnoj ploči; drugi dio kontrolira prednja svjetla i stražnja radna svjetla. Smješten na donjoj strani instrumentne ploče, to je gumb

s dva dijela. Prvi položaj kontrolira prednje i stražnje pokazivače smjera, stražnja svjetla i svjetla na instrumentnoj ploči. Drugi položaj... To su prednja i stražnja svjetla.



2.9.6 Prekidač pokazivača smjera i trube:

R (Skretanje desno)	Gurajte naprijed
Lijevo skretanje (L)	Povucite unatrag
H -truba (Pritisni središte)	

2.9.7 Modeli s ručicom mjenjača i spojkom

Postoje dvije ručice mjenjača s ručnim mjenjačem:

FR ručica s desne strane služi za naprijed i nazad:

- Naprijed: gurnite polugu naprijed • Unatrag: povucite polugu unatrag
- Prazni hod: postavite ručicu u srednji položaj

HL ručica s lijeve strane služi za promjenu brzine:

- Mala brzina: gurnite ručicu naprijed • Velika brzina: povucite ručicu unatrag
- Mirni hod: postavite polugu matrice u srednji položaj

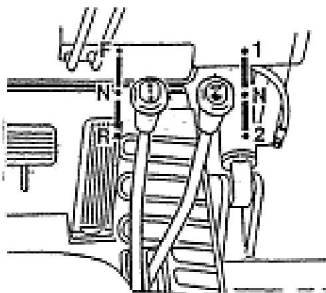
Postoje dvije vrste ručica mjenjača za ručne mjenjače:

FR joystick s desne strane je joystick za naprijed/natrag.

- Naprijed: Gurnite ručicu naprijed. • Natrag: Povucite ručicu unatrag. • Neutralno: Postavite ručicu u srednji položaj.

HL joystick s lijeve strane služi za promjenu brzine.

- Mala brzina: Gurnite ručicu naprijed. • Velika brzina: Povucite ručicu unatrag. • Neutralno: Postavite ručicu u srednji položaj.



FR RUČICA

Napadač (N)	
N (neutralni) utor (MRZAV POGON)	
Obrnuto (R)	

HL SPEED LE

1. Niska brzina (NISKA)	
N (neutralni) utor (MRZAV POGON)	
2. Velika brzina	



Ručica mjenjača - automatski mjenjač (Ručica mjenjača)

Za automatske modele, ručica za mijenjanje brzina između "Naprijed" i "Nazad".

Naprijed ----- gurnite naprijed
Natrag ----- gurnite unatrag
Prazni hod-----postavite ručicu između naprijed i nazad
Motor se ne može pokrenuti ako ručica nije u položaju praznog hoda.

Ručica mjenjača koristi se za upravljanje naprijed/natrag na vozilu s automatskim mjenjačem. Naprijed: Gurnite ručicu mjenjača prema naprijed.

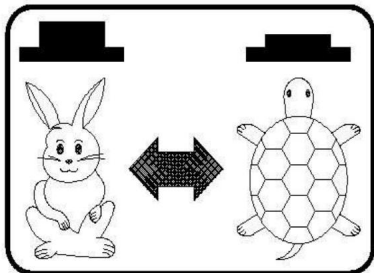
Unatrag: Gurnite ručicu mjenjača unatrag. Neutralno: Srednji položaj za vožnju naprijed/unatrag.

Ako ručica mjenjača nije u neutralnom položaju, motor se neće pokrenuti.

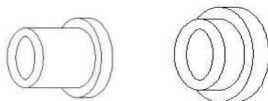
Prekidač za veliku / malu brzinu

Koristi se za prebacivanje između velike i male radne brzine viličara.

Ovaj prekidač se koristi za upravljanje viličarom kako bi se prebacivao između velikih i malih brzina.



* Pogodno samo za viličare od 4T do 5T. (Odnosi se na viličare od 4T do 5T)



Kornjača (pritisnite gumb prema dolje) - Kornjača (položaj prema dolje)

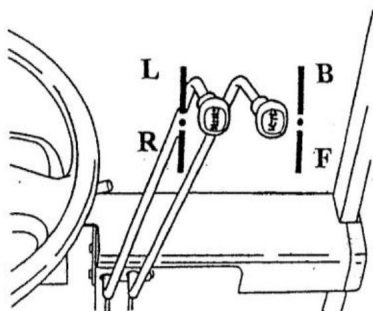
Zec (Povucite gumb prema gore) Zec (u položaju)

Oprez: (za ručne i automatske modele)

- Uvijek postavite ručice u neutralni položaj prije pokretanja motora. Motor se ne može pokrenuti ako upravljačka ručica (ili ručica mjenjača) nije u neutralnom položaju.

Napomena: (Modeli s ručnim i

automatskim mjenjačem) • Uvijek držite ručicu mjenjača u neutralnom položaju prije pokretanja motora. Motor se neće pokrenuti ako ručica upravljanja ili ručica mjenjača nisu u neutralnom položaju.



2.9.8 Ručica za podizanje vilica (A):

Povucite polugu unatrag za podizanje i naprijed za spuštanje. Podizanje se može ubrzati do određene brzine pritiskom na papučicu gasa: dok se brzina spuštanja može kontrolirati samo polugom i nema nikakve veze s okretajima motora.

2.9.8 Ručica viličara (A):

Povlačenjem poluge unatrag predmet će se podići, a spuštanjem prema naprijed spustit će se. Papučica gasa može pomoći u ubrzavanju brzine podizanja. Brzina spuštanja...

Brzina se može kontrolirati samo ručicom i nema nikakve veze s brzinom motora.

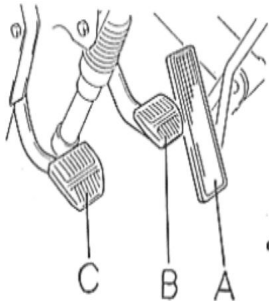
Ručica za nagnjanje vilica (B):

Povucite polugu unatrag za nagnjanje unatrag i naprijed za nagnjanje naprijed. Jarbol visine manje od 3,5 m ima nagib prema naprijed od 6 stupnjeva i nagib prema natrag od 12 stupnjeva. Isto vrijedi i za polugu za dizanje, i nagib prema naprijed i nagib prema natrag mogu se ubrzati pritiskom na papučicu gasa.

Poluga za nagnjanje vilice (B):

Povlačenjem kraka unatrag nagnut će se jarbol unatrag, a povlačenjem naprijed nagnut će se prema naprijed. Za jarbole kraće od 3,5 metara, krak se može nagnuti naprijed 6 stupnjeva i unatrag 12 stupnjeva, slično kao i krak za dizanje.

Prilikom nagnjanja unatrag, možete ubrzati brzinu nagnjanja pritiskom na papučicu gasa.



2.9.9 Pedalna pedala:

- Papučica je papučica gasa. Papučica gasa povećava brzinu motora.

S otpuštenom papučicom, motor radi u praznom hodu.

- Papučica B je papučica kočnice. Pritisnite ovu papučicu kočnice za usporavanje ili zaustavljanje viličara. U ista melodija, pale se stop svjetla.

- Papučica C je papučica spojke za modele s ručnim mjenjačem. Svrha spojke je omogućuju operateru spajanje ili odvajanje motora i mjenjača. Kada se pritisne papučica spojke, motor i mjenjač se odvajaju, a kada se otpusti, omogućuje se protok snage od motora do mjenjača putem spojke.

* Ne koristite viličar s polupritisnutom spojkom koliko god je to moguće.

- Papučica C je papučica za pomicanje u prazno kod automatskih modela. Kako se papučica za pomicanje pritisne, tlak ulja u hidrauličnoj spojci se shodno tome smanjuje, što omogućuje operateru izvođenje pomicanja u prazno. Koristite ovu papučicu za pomicanje viličara u prazno dok upravljate sustavom za dizanje velikom brzinom. Kada se pritisne do kraja, ova papučica za pomicanje u prazno služi kao papučica kočnice.

- Papučica A odnosi se na papučicu gasa. Koristi se za povećanje brzine motora, a motor će raditi u praznom hodu kada se papučica otpusti.

- Papučica B je papučica kočnice koja se može koristiti za usporavanje ili zaustavljanje vozila. Kada se pritisne papučica, istovremeno će se upaliti svjetlo kočnice.

- Papučica C je papučica spojke za ručne mjenjače. Njena je svrha omogućiti vozaču uključivanje ili isključivanje motora i mjenjača. Kada se pritisne, motor i mjenjač se doista isključuju, oslobađajući snagu. Kada se otpuste, oni će se aktivirati. To omogućuje prijenos snage na mjenjač putem spojke.

* Izbjegavajte pritiskanje papučice spojke samo do pola njezina hoda, jer to lako može oštetiti lamelu spojke.

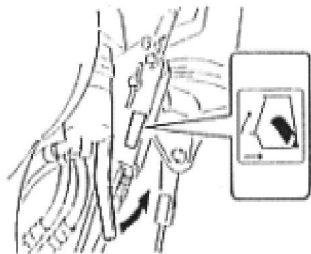
• Papučica C je automatska papučica spojke. Kada se pritisne, tlak hidraulične spojke se smanjuje, što vozaču omogućuje korištenje funkcije sporog kretanja. Pri vožnji velikim brzinama, spojka se podiže...

Kada je sustav u radu, ova se papučica može koristiti za polako pomicanje vozila. Kada je papučica potpuno pritisnuta, papučica za polako pomicanje može se koristiti kao kočnica.

2.9.10 Otvorite i zatvorite poklopac motora:

Otvor:

Ručica za otpuštanje poklopca motora nalazi se s lijeve donje strane ručice ručne kočnice. Povucite ručicu poklopca motora unatrag, ručica za podešavanje upravljača će se automatski pomaknuti naprijed; motor će se tada otključati. Držite poklopac motora koristeći prostor ispod i podignite ga. Potpuno otvorite poklopac motora i ostavite ga da visi tamo nakon što provjerite da li ga pneumatski cilindar podupire.



Zatvaranje:

Pažljivo zatvorite poklopac motora. Držite poklopac dok se ne zaključa u položaju uz zvuk provjere. Povucite volan unatrag kako biste ga vratili u prvobitni položaj.



Oprez:

Upravljanje viličarom bez čvrstog zaključavanja poklopca motora je vrlo opasno. Prije rada viličara provjerite je li poklopac motora čvrsto zaključan.

Za otvaranje

poklopca motora: Ručica za otpuštanje poklopca motora nalazi se dolje lijevo od ručice ručne kočnice. Povucite ručicu poklopca motora unatrag; stup upravljača će se automatski nagnuti prema naprijed. Poklopac motora je sada otvoren.

Držite poklopac motora u otvoru i potpuno ga podignite. Nakon što ste sigurni da je motor blokiran i da se ne pomiče, pustite ruku.

zatvaranje:

Polako zatvorite poklopac motora i držite ga dok ne čujete zvuk klika. Vratite volan u prvobitni položaj.

Oprez: Upravljanje viličarom bez zaključanog poklopca motora izuzetno je opasno. Molimo vas da prije rada stroja sigurno zaključate poklopac motora.

2.10 Buka i vibracije

2.10.1 Emisije buke :

Ekvivalentna kontinuirana A-ponderirana razina zvučnog tlaka na vozačevom mjestu je unutar

Ova vrijednost ispitivanja tlaka buke temelji se na standardu tlaka buke koji se kontinuirano mjeri i na istoj A-razini tijekom vožnje.

Tip motora ; Razina zvučnog tlaka .	
C240 75 dB(A)	
PERKINS 1104C 80 dB(A)	
NISSAN TB-42 75 db(A)	

Ekvivalentna kontinuirana razina zvučne snage A-mase na vozačevom mjestu je unutar:

Ova vrijednost testa opterećenja bukom temelji se na standardu snage buke koji se kontinuirano mjeri u uvjetima vožnje i jednakim uvjetima A-razine.

Tip motora ; Razina zvučne snage ; Standard tlaka buke	
C240 85 dB (A)	
PERKINS 1104C 89 dB (A)	
NISSAN TB-42 85 db (A)	

Napomena: Standardi prema kojima se vrši mjerenje emisija buke.

Ovaj standard se temelji na standardima ispitivanja buke.

DIN 45635 dio 36-1981	IEC 651
ISO/DIS 11202-1993	IEC 225
ISO/DIS 3746.2-1995	IEC 804

2.10.2 Vibracije :

Ponderirana vrijednost srednjeg kvadratnog ubrzanja kojem su ruke izložene ne prelazi:

Tip motora ; Razina vibracija	
C240	2,1 m/s ²
PERKINS 1104C	2,3 m/s ²
NISSAN TB-42	2,0 m/s ²

Ponderirana vrijednost srednjeg kvadratnog ubrzanja kojem su tijelo (stopala i stražnji dio) izloženi ne prelazi:

Tip motora ; Razina vibracija	
C240	0,3 m/s ²
PERKINS1104C	0,4 m/s ²
NISSAN TB-42	0,2 m/s ²

Napomena: Standardi prema kojima se vrši mjerenje emisije buke

ISO 7096

ISO 8662-1

ISO 5348

DIN 45635 dio 36

ISO 5349

2.11 Način smještaja kamiona : Prilikom

podizanja vozila koristite rupe za podizanje blizu vrha jarbola i zaštitni krov za stražnji položaj kao što je prikazano na slici.

Oprez: Koristite dovoljno čvrsti žičani kabel.

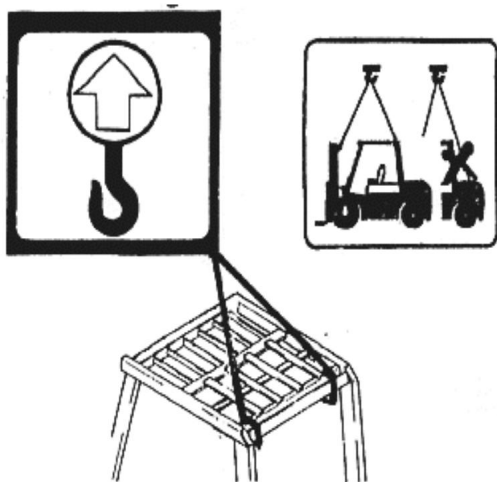
* Nikada ne koristite rupe na gornjoj strani protuutega za podizanje vozila. * Prosječna težina svakog modela je

sljedeća: Prilikom podizanja vozila koristite rupu blizu

vrha jarbola kao prednju rupu za podizanje, a rupu na gornjem štitniku kao stražnju rupu za podizanje. Pogledajte dijagram

u nastavku: Napomena:

* Koristite dovoljno jake čelične sajle. * Ne koristite rupe iznad protuutega za podizanje vozila. * Neto težina svakog modela je sljedeća.



FD/FG/FG (UNP) 15: 3000 kg

FD/FG/FG (UNP) 18: 3100 kg

FD/FG/FG (UNP) 20: 3500 kg

FD/FG/FG (UNP) 25: 3800 kg

FD/FG/FG (UNP) 30: 4600 kg

FD/FG/FG (UNP) 35: 4800 kg

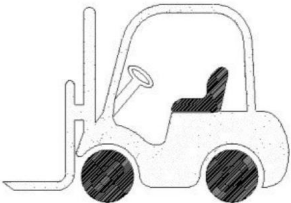
FD/FG/FG (UNP) 40: 6550 kg

FD/FG/FG (UNP) 45: 6700 kg

FD/FG/FG (UNP) 50: 6850 kg

BILJEŠKE

Handwriting practice lines consisting of two sets of horizontal lines. The first set contains 15 lines, and the second set contains 5 lines.



3. POSTUPCI RADOVA

3.1 Pregled prije rada

3.1.1 Provjerite s ugašenim motorom. Pregledajte viličar prije upotrebe i svakih osam sati ili dnevno kako je opisano u odjeljku 4 Održavanje ovog UPUTE ZA UPORABU. Prije upotrebe viličara provjerite sljedeće: Razina goriva

Razina elektroda akumulatora (osim ako se ne radi o akumulatoru koji ne zahtijeva održavanje). Razina ulja u motoru i hidrauličnom spremniku. Razina rashladne tekućine u sustavu hlađenja i stanje pogonskih remena.

Stanje hladnjaka. Očistite ako je potrebno. Stanje vilica, nosača, lanca, uspravnog nosača, priključka i zaštitnog krova. Curenje iz motora, mjenjača, hidrauličkog sustava i sustava goriva. Stanje kotača i guma. Provjerite tlak zraka u gumama. Sigurnosni pojas je ispravno pričvršćen. Sjedalo je ispravno pričvršćeno na nosače. Poklopac motora je sigurno zabavljen.

UPOZORENJE:

Odmah prijavite štetu ili neispravan rad. Ne upravljajte oštećenim ili neispravnim viličarem. Viličar može raditi samo u ispravnom stanju. Ako je potreban popravak, postavite oznaku u prostor za operatera s natpisom "NE UPRAVLJATI" i izvadite ključ iz prekidača.

3. Radni postupci

3.1 Provjere prije rada

3.1.1 Pregled prije gašenja. Pregled prije upotrebe i dnevni pregled svakih osam sati, kako je opisano u 4. poglavlju, Održavanje, u Priručniku za uporabu. Prije upotrebe viličara, molimo izvršite sljedeće provjere:

- * Razina ulja. * Razina elektrolita u akumulatoru (osim ako se ne radi o nepunljivom akumulatoru). * Razina ulja u motoru i hidrauličnom spremniku. * Razina rashladne tekućine u sustavu hlađenja i stanje pogonskih remena. * Stanje hladnjaka; očistite ako je potrebno.
- * Stanje vilica, letvi, lanaca, jarbola, pribora i gornjeg štitnika. * Provjerite curenje ulja u motoru, mjenjaču, hidrauličnom sustavu i sustavu goriva.
- * Provjerite stanje guma i zračnica te tlak u gumama.
- * Remen ventilatora je pravilno zategnut.
- * Sjedalo je ispravno zaključano u položaju, a poklopac motora sigurno pričvršćen itd.

upozoriti:

Odmah prijavite svaku štetu ili kvar. Ne upravljajte oštećenim ili neispravnim viličarom. Slijedite ispravne postupke rukovanja kako biste osigurali ispravan rad viličara. Ako su potrebni popravci, objesite natpis na sjedalo vozača s natpisom "Ne upravljajte" i izvadite ključ.

3.1.2 Postupak pokretanja benzinskog ili LPG motora

Nikada ne pokrećite niti upravljajte viličarom, uključujući bilo koju njegovu funkciju ili priključke, osim ako operater ne sjedi na za to predviđenom mjestu.

1. Ako viličar koristi LPG gorivo, otvorite ventil za gorivo na spremniku LPG-a.

UPOZORENJE: UNP je vrlo zapaljiv. Miris UNP-a ukazuje na moguće curenje u sustavu goriva. Ne pokrećite motor dok se curenje goriva ne popravi.

1. Provjerite je li ručna kočnica aktivirana ili pritisnite papučicu kočnice/pomale vožnje.
2. Ako je ručica mjenjača opremljena, stavite je u neutralni (N) položaj.
3. Okrenite ključ u položaj START kako biste upalili starter.

OPREZ:

Ne uključujte starter dulje od 10 sekundi odjednom. Ako se motor ne pokrene, okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO. Pričekajte 30 sekundi prije ponovnog uključivanja startera.

4. Ako se motor ne pokrene nakon četiri pokušaja, potražite pomoć ovlaštenog servisnog osoblja.
5. Dok motor radi, provjerite ispravnost rada mjerača i indikatorskih lampica. Opis ispravnog rada potražite u odjeljku 2.9 Instrumenti i kontrole u ovom PRIRUČNIKU ZA UPORABU .

3.1.2 Postupak pokretanja benzinskih motora ili motora na ukapljeni plin

Ne pokrećite niti upravljajte viličarom izvan predviđenog sjedala za rukovatelja, uključujući bilo koje druge funkcije ili dodatnu opremu.

1. Ako vozilo koristi ukapljeni naftni plin (UNP), otvorite ventil za gorivo na boci s UNP-om.

*Upozorenje: Ukapljeni naftni plin (UNP) je zapaljiv. Ako osjetite miris UNP-a, to može ukazivati na curenje iz sustava goriva. Ne pokrećite motor prije nego što se izvrše popravci.

2. Molimo provjerite je li ručna kočnica uključena ili je papučica kočnice pritisnuta.
3. Ako je opremljen ručicom mjenjača, stavite je u neutralni položaj.
4. Okrenite ključ u položaj za pokretanje kako biste pokrenuli motor.

Oprez:

Ne pokušavajte pokrenuti motor dulje od 10 sekundi odjednom. Ako se ne pokrene unutar 10 sekundi, okrenite ključ u položaj isključeno i pričekajte najmanje 30 sekundi prije

ponovnog pokretanja. 5. Ako se motor i dalje ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, potražite

pomoć profesionalnog tehničara za održavanje. 6. Dok motor radi, provjerite rade li ispravno mjerači i indikatorska svjetla. Za upute o pravilnom radu

pogledajte priručnik za vlasnike. Pogledajte odjeljak 2.9 priručnika za vlasnike za upute o ispravnom radu mjerača i upravljačke ploče.

3.1.3 Postupci pokretanja dizelskog motora 1. Provjerite je li

ručna kočnica aktivirana ili pritisnite papučicu kočnice/porog kretanja.

2. Ako je ugrađena, ručicu za upravljanje smjerom mjenjača postavite u NEUTRALNI (N) položaj.

3. Poseban uređaj namijenjen isključivo dizelskim motorima. Prije hladnog pokretanja motora, okrenite ključ u položaj "ON" i pričekajte nekoliko sekundi da se električna struja provede u svjećicu za predgrijavanje i komoru za predgrijavanje dok se lampica upozorenja ne ugasi; zatim okrenite ključ u položaj "START" da biste pokrenuli motor. Svako vrijeme predgrijavanja treba biti kraće od 30 sekundi.

Između dva predgrijavanja treba biti razmak od najmanje 20 sekundi. *OPREZ Ne ostavljajte ključ u položaju "START" dok motor radi; u suprotnom može doći do oštećenja

pokretača.

4. Ako se motor ne pokrene nakon četiri pokušaja, potražite pomoć ovlaštenog servisnog osoblja.

5. Dok motor radi, provjerite ispravnost rada mjerača i indikatorskih lampica. Opis ispravnog rada potražite u odjeljku 2.9 Instrumenti i kontrole u ovom PRIRUČNIKU ZA UPORABU.

3.1.3 Postupak pokretanja dizelskih i benzinskih

motora 1. Ne zaboravite zategnuti ručnu kočnicu ili pritisnuti papučicu

spojke/kočnice 2. Ako je motor opremljen ručicom mjenjača, stavite je u neutralni položaj.

3. Dizelski motori opremljeni su posebnim komponentama. Prije pokretanja motora dok je hladan, okrenite ključ u položaj uključeno i pričekajte nekoliko sekundi da se struja provede u šipku za predgrijavanje i komoru za predgrijavanje dok se lampica predgrijavanja ne ugasi. Zatim okrenite ključ u položaj uključeno da biste pokrenuli motor. Svako vrijeme predgrijavanja ne smije biti dulje od 30 sekundi, a vrijeme predgrijavanja između dva ciklusa predgrijavanja ne smije biti kraće od 20 sekundi.

*Oprez: Ne okrećite ključ u položaj za pokretanje dok motor već radi, jer to može oštetiti starter. 4. Ako se motor i dalje ne može pokrenuti nakon nekoliko pokušaja, potražite pomoć profesionalnog tehničara za održavanje. 5.

Dok motor radi, provjerite ispravno li mjerači i indikatorska svjetla. Za upute o pravilnom radu pogledajte odjeljak 2.9 korisničkog priručnika u vezi s mjeračima.

Odjeljak za tablicu i kontrolu.

3.1.4 Provjerite s upaljenim motorom

Prije pokretanja motora ili bilo kakvih provjera rada provjerite je li područje oko viličara čisto. Budite oprezni prilikom provjera. Ako viličar miruje tijekom provjere, aktivirajte ručnu kočnicu i stavite mjenjač u NEUTRALNI položaj. Nastavite pažljivo.

Provjerite rad sljedeće funkcije kako je opisano u odjeljku 4 održavanje.

Provjerite rad sirene, mjerača i indikatorskih lampica. Provjerite razinu ulja u mjenjaču s promjenom brzina kada je ručica za upravljanje smjerom u položaju NEUTRALNO i motor radi u praznom hodu. Upravlajte funkcijama podizanja, naginjanja i pomoćnim funkcijama kako biste provjerili ispravan rad. Provjerite rad mjenjača, ručice za upravljanje smjerom i papučice gasa. Provjerite rad papučice kočnice i ručne kočnice. Provjerite rad sustava upravljanja.

OPREZNemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru (kao što je garaža ili zgrada) osim ako ne trebate premjestiti viličar ili opremu, jer ispušni plin sadrži ugljični monoksid, koji sam po sebi nema boju ni miris. Ugljični monoksid je opasan plin. Može uzrokovati nesvjesticu i može biti smrtonosan.

3.1.4 Izvršite provjere dok motor radi

Molimo vas da očistite područje oko viličara prije pokretanja motora ili izvođenja bilo kakvih operativnih provjera. Ako vozilo miruje tijekom provjere, obavezno povucite ručnu kočnicu i stavite mjenjač u neutralni položaj te nastavite s oprezom.

Kao što je opisano u Poglavlju 4 Održavanje, provjerite rad sljedećih

funkcija: * Upravljajte i provjerite sirenu, mjerače i

indikatorska svjetla. * Provjerite razinu ulja u mjenjaču s ručicom upravljača u neutralnom položaju i motorom

u praznom hodu. * Upravljajte i provjerite rade li funkcije podizanja, naginjanja i

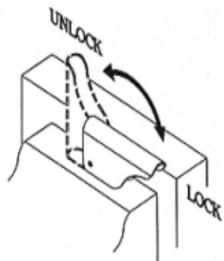
pomoći normalno. * Upravljajte i provjerite rade li normalno mjenjač, ručica upravljača i papučica

gasa. * Upravljajte i provjerite rade li normalno papučica kočnice i ručna

kočnica. * Upravljajte i provjerite radi li normalno sustav upravljanja upravljačem.

pažljivo:

Ne pokrećite motor u skućenim prostorima (kao što su garaže ili zatvoreni prostori) gdje nema dovoljno prostora ili opreme, jer ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa koji je opasan i može uzrokovati udar te potencijalno ugroziti život.



3.2 Podešavanja3.2.1 Vilice

Položaj vilice može

se podesiti kako bi odgovarao različitim dimenzijama tereta povlačenjem graničnika vilice prema gore, a zatim pomicanjem lijevo ili desno duž nosača vilice do željene širine; zatim pritisnite graničnik prema dolje kako biste vilice zaključali na mjestu.

UPOZORENJE: Prije podizanja tereta provjerite jesu li vilice zaključane.

Širina vilice je podešiva kako bi se prilagodila različitim veličinama tereta. Podešavanje se vrši povlačenjem graničnika vilice prema gore, a zatim pomicanjem vilice lijevo ili desno na nosaču vilice u željeni položaj.

Širina. Zatim gurnite graničnik natrag kako biste zaključali položaj vilice.

* Upozorenje: Prije podizanja tereta ne zaboravite blokirati vilice.

3.2.2 Vučna šipka



Vučna ručka nalazi se na stražnjoj strani protuutega i koristi se za vuču viličara ako mu gume padnu u žlijeb ili ako se viličar zaglavi u blatu. Također se može koristiti za utovar viličara na kamion ili drugo vozilo.

OPREZ: Molimo pogledajte vučnu silu koju vučna poluga može podnijeti na natpisnoj pločici na svakom kamionu. Nemojte je previše povlačiti. I provjerite je li sigurno pričvršćena prilikom povlačenja.

Vučna kuka nalazi se iza protuutega. Koristi se za vuču vozila kada su im gume zaglavljene u mekom blatu, a može se koristiti i za utovar viličara na kamione ili druga vozila. Druga transportna vozila.

*Napomena: Molimo pogledajte podatke na natpisnoj pločici svakog vozila za vučnu silu kuke. Ne prekoračujte ograničenje vuče i uvijek osigurajte kuku za vuču tijekom vuče.

3.2.3 Sjedalo operatora



Standardni tip

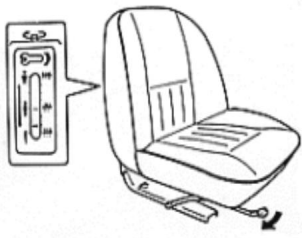
Povucite polugu za podešavanje ispod sjedala prema desno u željeni položaj; zatim povucite polugu natrag u prvobitni položaj kako biste dovršili podešavanje sjedala. Nakon podešavanja provjerite je li sjedalo dobro pričvršćeno na kliznoj vodilici i pokušajte ga pomaknuti.

Povucite polugu za podešavanje ispod sjedala u željeni položaj, a zatim je vratite u prvobitni položaj kako biste dovršili podešavanje sjedala.

Ne zaboravite pokušati pomaknuti sjedalo kako biste vidjeli je li pričvršćeno na vodilicama.

Podšavanje ovjesa sjedala - Opcija Opcija - Podesivo sjedalo

Opruga sjedala može se podesiti prema težini operatera radi veće udobnosti okretanjem vijka na sredini naslona sjedala u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu u odgovarajući položaj. Povucite polugu za podešavanje ispod sjedala udesno kako biste podesili sjedalo u željeni položaj; zatim povucite polugu natrag u prvobitni položaj kako biste dovršili podešavanje sjedala. Obavezno pomaknite podešavanje sjedala kako biste vidjeli je li sjedalo fiksirano u kliznom kanalu.



Elastičnost sjedala može se podesiti prema težini operatera kako bi se osigurala maksimalna udobnost tijekom rada. Vijak u sredini naslona stolice može se pomicati u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke na satu.

Sat je okrenut kako bi se opruga podesila na željeni položaj težine. Povlačenjem ručice za podešavanje sjedala ispod sjedala udesno možete podesiti položaj sjedala prema potrebi.

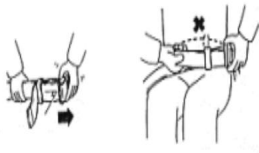
Podesite sjedalo naprijed-natrag. Nakon što je sjedalo u željenom položaju, ne zaboravite ga ljuljati naprijed-natrag kako biste bili sigurni da je u utoru klizne šine.

3.2.4 Sigurnosni pojas

Način pričvršćivanja

Podesite sjedalo u udoban položaj za sjedenje.

1. Nakon što provjerite je li sigurnosni pojas uvrnut, umetnite pločicu u kopču.
2. Ako je remen kratak, produžite ga kao što je prikazano desno.
3. Sigurnosni pojas uvijek postavite što niže na bokove.
4. Podesite sigurnosni pojas tako da čvrsto, ali udobno prijanja kada je zakopčan.



Metoda odspajanja

1. Pritisnite gumb u sredini kopče.
2. Nakon što otkopčate sigurnosni pojas, umetnite pločicu u kopču.

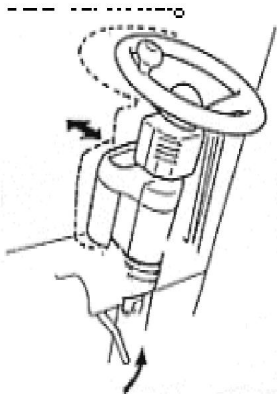
OPREZ: Uvijek vežite sigurnosni pojas kada vozite kamion.

Kako pričvrstiti

- sigurnosni pojas: 1. Prvo namjestite sjedalo u udoban položaj.
2. Provjerite je li sigurnosni pojas uvijen prije pričvršćivanja kopče. 3. Ako je pojas prekratak, produžite ga kao što je prikazano na desnoj slici. 4. Pokušajte držati sigurnosni pojas što bliže stražnjici. 5. Namjestite sigurnosni pojas tako da bude sigurno pričvršćen, ali i dalje udoban.

Metoda rastavljanja:

1. Pritisnite kopču na sredini remena.
2. Nakon što otkopčate remen sjedala, ponovno ga pričvrstite. *Oprez: Uvijek pričvrstite remen sjedala tijekom vožnje.



3.2.5 Podešavanje nagiba stupa upravljača 1. Položaj upravljača može se podešavati naprijed-natrag dok se ručica za podešavanje nagiba upravljača drži spuštenom.

2. Podizanjem ručice u odgovarajući položaj volan se fiksira u tom položaju.
3. Nakon podešavanja, pokušajte pomicati volan naprijed-natrag kako biste vidjeli je li fiksiran.

* OPREZ: Položaj volana mora se podesiti prije pokretanja viličara. Podešavanje tijekom vožnje mora se izbjegavati. 1.

Nakon otpuštanja poluge za podešavanje volana, položaj volana može se podesiti naprijed ili natrag. 2. Povucite polugu za podešavanje, pomaknite volan u željeni položaj, a zatim pritisnite polugu prema dolje da biste je zaključali. 3. Nakon podešavanja pokušajte pomaknuti volan naprijed ili natrag kako biste vidjeli hoće li ostati na mjestu. * Oprez: Položaj volana

mora se podesiti prije pokretanja vozila. Bilo kakva podešavanja tijekom vožnje su zabranjena ako su potrebna.

3.3 Tehnike rada

3.3.1 Vožnja i promjene smjera

Sljedeći odlomci opisuju kako upravljati mjenjačem:

Viličari imaju ručicu za upravljanje smjerom za upravljanje mjenjačem s promjenom brzina. Viličari imaju smjer

Upravljačku ručicu, pomaknite ručicu prema prednjem dijelu viličara za vožnju NAPRIJED. Pomaknite ručicu prema stražnjem dijelu viličara za vožnju UNATRAG. Za pomicanje viličara pritisnite papučicu kočnice/pomicanja i otpustite ručnu kočnicu. Zatim pritisnite papučicu gasa dok se papučica kočnice/pomicanja otpušta.

Rukovatelj viličara s mjenjačem s powershiftom može odabrati suprotan smjer pri malim brzinama kretanja (manjim od brzine hoda), ali uspravni dio ne smije biti podignut. Ako se viličar brzo kreće, usporite na brzinu hoda prije promjene smjera kretanja.

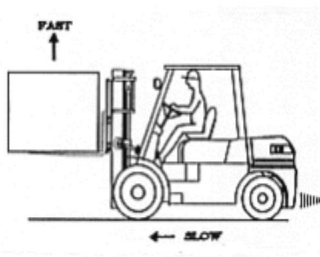
OPREZ: Pogonski sklop može se oštetiti ako se viličar kreće prebrzo kada se komande promijene u suprotni smjer.

3.3.1 Vožnja i skretanje

U sljedećim odjeljcima opisane su tehnike upravljanja mjenjačem.

Viličar ima ručicu za upravljanje smjerom koja upravlja mjenjačem. Guranjem naprijed pomiče se vozilo naprijed; guranjem unatrag pomiče se vozilo unatrag. Za pokretanje vozila pritisnite papučicu gasa.

Pritisnite papučicu kočnice, a zatim otpustite ručnu kočnicu, otpustite papučicu kočnice/palca, a zatim ubrzajte.



Pri malim brzinama (sporijim od hodanja), operater može promijeniti smjer kretanja u suprotan smjer, ali jarbol mora biti podignut.

Ako se automobil kreće vrlo brzo, trebao bi usporiti prije promjene smjera.

Opres: Nagla promjena smjera naprijed/natrag može oštetiti pogonsko vratilo.

3.3.2 . Pomicanje unatrag

Polupomjeranje je kretanje viličara koje omogućuje malu brzinu kretanja uz održavanje visoke brzine motora za brzi rad mehanizma za podizanje. Papučica za polupomjeranje koristi se za upravljanje polupomjeranjem na viličaru s mjenjačem s powershiftom. Kada se pritisne papučica za polupomjeranje, spojka u mjenjaču je djelomično isključena i kretanje viličara je sporo. Kada se papučica za polupomjeranje potpuno pritisne, mjenjač je potpuno isključen i kočnice su aktivirane. Koristite papučicu gasa kako biste održali visoku brzinu motora tijekom polupomjeranja.

UPOZORENJE Postepeno kretanje zahtijeva koordinirano kretanje papučice za pomicanje i papučice gasa. Novi operateri moraju uvježbati ovaj postupak prije nego što pokušaju rukovati teretima.

Polupomjeranje je mehanizam kretanja na viličaru koji usporava kretanje, a istovremeno omogućuje brz nastavak rada funkcije podizanja. Kada se pritisne papučica za pomicanje...

Lamele spojke će se djelomično isključiti, čime će se usporiti vozilo. Kada se papučica gasa potpuno pritisne, mjenjač će se potpuno isključiti i aktivirati kočnice.

Prilikom trčanja koristite papučicu gasa kako biste održali motor u velikoj brzini.

*Upozorenje: Polako kretanje zahtijeva koordiniranu upotrebu papučice za polako kretanje i papučice gasa. Početnici bi trebali uvježbati ovu tehniku prije samostalnog upravljanja teretom.

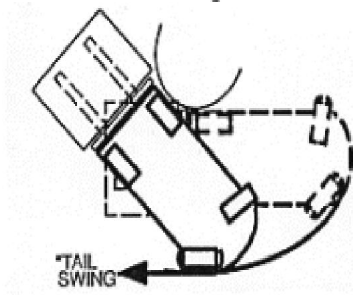
3.3.3 Upravljanje

Budući da su viličari dizajnirani za rad u relativno uskom prostoru, mogu skreću oštrije nego neka druga vozila.

Većina viličara upravlja stražnjim kotačima, a stražnji dio viličara može se vrlo brzo pomaknuti u stranu tijekom skretanja. To se kretanje naziva "zamah repa".

Vozač mora biti svjestan zamaha repa i uvijek provjeriti je li područje zamaha repa čisto prije skretanja.

UPOZORENJE: Nepoštivanje područja zamaha repa prilikom skretanja može ozlijediti ili ubiti nekoga.

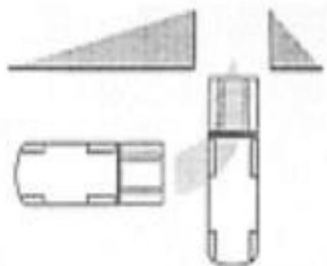


Budući da su viličari dizajnirani za rad u skućenim prostorima, mogu izvoditi uža zaokrete od drugih konvencionalnih vozila.

Većina viličara ima upravljanje stražnjim kotačima. Prilikom okretanja, stražnji dio viličara može se brzo pomaknuti u stranu; taj se manevar naziva riblji rep. Vozači moraju biti oprezni tijekom okretanja.

Prilikom izvođenja driftanja, uvijek imajte na umu da područje na kojem driftate mora biti čisto prije skretanja, inače je lako nekoga ozlijediti.

***Upozorenje:** Prilikom skretanja krećite se polako jer se viličar može prevrnuti čak i pri malim brzinama.



Prilikom skretanja viličara iz širokog prolaza u uski prolaz, započnite skretanje što bliže suprotnoj hrpi robe koliko god to dopušta zaokret stražnjeg dijela. Ova radnja omogućuje viličaru da uđe u uski prolaz idući ravno naprijed.

Ne okrećite se na nagibu. Kako biste smanjili mogućnost prevrtanja, koristite viličar. ne smije se voziti preko nagiba.

Kad god je moguće, držite obje ruke na volanu. Tijekom većine utovara ili utovara, operater upravlja lijevom rukom. Desna ruka se koristi za upravljanje podizanjem, nagnjanjem i priključcima.



Kada viličar skreće iz širokog u uski prolaz, smije se koristiti samo kada je što bliže suprotnoj hrpi robe, unutar dopuštenog raspona zamaha stražnjeg dijela.

Radnja početka skretanja omogućuje vozilu da nastavi ravno čak i nakon ulaska u usku uličicu.

Kako bi se smanjila mogućnost prevrtanja, viličar se ne smije okretati pri spuštanju nizbrdo, niti se smije kretati popreko nagiba.

Kad god je to moguće, držite obje ruke na volanu. U većini situacija s opterećenjem/neopterećenjem, vozač koristi lijevu ruku za upravljanje vozilom.

Desna ruka se koristi za upravljanje podizanjem, nagnjanjem i drugim priključcima.



UPOZORENJE:

VOZITE SE POLAKO PRI SKRETANJU. Viličari se mogu prevrnuti čak i pri vrlo malim brzinama. Kombinacija velike brzine i oštrog skretanja može uzrokovati prevrtanje. Viličar je manje stabilan kada su vile podignute, s teretom ili bez njega. Većina operatera razumije potrebu za oprezom pri rukovanju teretima. Ali neki operateri ne shvaćaju da se prevrtanje može dogoditi i s praznim viličarom jer

Prisutne su slične dinamičke sile. Zapravo, viličar će se lakše prevrnuti kada je prazan nego kada je natovaren spuštenim teretom. Nagib prema natrag, tereti izvan središta i neravno tlo pogoršat će ove uvjete.



*upozoriti:

Kombinacija brzine i kutova skretanja može uzrokovati prevrtanje. Viličari su relativno nestabilni kada su vilice podignute, bez obzira na to postoje li...

Kada je vozilo natovareno, vozači moraju biti svjesni i pažljivo postupati u situacijama koje bi mogle uzrokovati prevrtanje. Neki vozači nisu svjesni da čak i kada je vozilo prazno...

Moglo bi se prevrnuti. Zapravo, čak i kada je prazan, neke dinamičke sile ostaju, što ga čini sklonijim prevrtanju. Slaganje.

Teret stroja je relativno stabilan na malim nadmorskim visinama. Nagnjanje unatrag, neusklađenost tereta i neravno tlo mogu pogoršati te uvjete.

promijeniti.

*UPOZORENJE

PRIČVRSTITE SIGURNOSNI POJAS ako se viličar može prevrnuti.

Ne skačite - ostanite na kamionu

Čvrsto se držite za volan - Oslonite se nogama - Nagnite se naprijed i od sebe utjecaj.

Sigurnosni pojas je ugrađen kako bi pomogao rukovatelju da ostane na viličaru ako se viličar prevrne. MOŽE POMOĆI SAMO AKO JE PRIČVRŠĆEN.

Rukovatelj mora biti svjestan da se viličar može prevrnuti. Postoji veliki rizik da rukovatelj ili netko drugi može poginuti ili biti ozlijeđen ako ga viličar zarobi ili udari prilikom prevrtanja. Rizik od ozljeda može se smanjiti ako rukovatelj ostane na viličaru. Ako se viličar prevrne, nemojte skakati s njega.

NOSAČ SIGURNOSNOG POJASA I NOSAČA KUKOVA pomaže vozaču da glavu i trup drži uglavnom unutar okvira viličara i zaštitnog krova u slučaju prevrtanja. Ovaj zaštitni sustav je

namijenjeno smanjenju rizika od zaglavljivanja glave i trupa između kamiona i tlo, ali ne može zaštititi operatera od svih mogućih ozljeda pri prevrtanju nad.

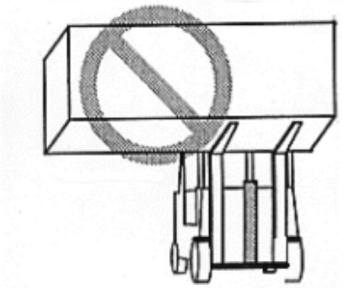
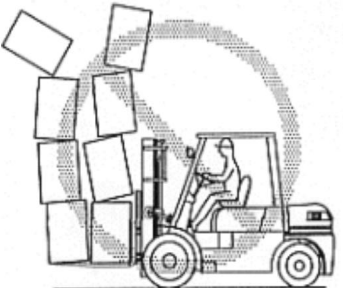
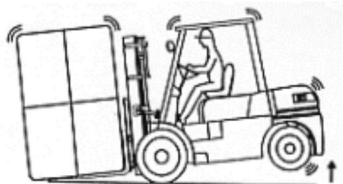


*Upozorenje:

Molimo vas da pričvrstite sigurnosni pojas kako biste spriječili prevrtanje vozila i

stvaranje opasnosti. Nemojte skakati niti pokušavati

ostati u vozilu. Čvrsto uhvatite volan, oslonite se stopalima na pod i nagnite se naprijed kako biste izbjegli udar.



Sigurnosni pojasevi mogu zaštititi vozača i držati ga na mjestu tijekom prevrtanja, ali su učinkoviti samo ako su vezani.

Vozači moraju biti potpuno svjesni da se njihovo vozilo može prevrnuti. Zaglavljivanje ili udar u prevrtanju može rezultirati ozljedama ili smrću. Međutim, opasnost se može smanjiti ako vozač uspije ostati u vozilu. Ne pokušavajte iskočiti iz vozila tijekom prevrtanja.

Sigurnosni pojasevi i potpornji za kukove pomažu u održavanju glave i tijela vozača unutar vozila, smanjujući rizik od gnječenja karoserijom vozila. Međutim, nemoguće je u potpunosti izbjeći ozljede u slučaju prevrtanja, stoga bi oprezna vožnja uvijek trebala biti vodeći princip.

3.3.4 Opća načela za rukovanje teretima

1. Rukujte teretima samo unutar nazivne nosivosti prikazane na natpisnoj pločici.

Ova oznaka predstavlja maksimalno opterećenje koje se može podići.

Međutim, čimbenici poput slabih podova, neravnog terena, posebnih priključaka za rukovanje teretom ili tereta s visokim težištem mogu značiti da je sigurno radno opterećenje manje od nazivnog kapaciteta. Kada takvi uvjeti postoje, operater mora smanjiti opterećenje kako bi viličar ostao stabilan.

2. Rukujte samo stabilnim teretima. Teret može sadržavati nestabilne predmete koji se lako mogu pomaknuti se i pasti na nekoga.

UPOZORENJE Ne

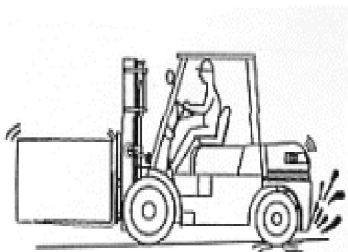
rukujte teretom s labavim dijelovima, jer se nalaze iznad naslona tereta i

dio može pasti na nekoga.

3. Postavite svaku vilicu na istu udaljenost od središta kolica. Ova radnja pomoći će u centriranju tereta na kolicima. Postavite vilice što je moguće dalje jedna od druge za maksimalnu potporu tereta. Centrirajte težinu tereta između dvije vilice.

Ako težina tereta nije u sredini između vilica, teret može pasti s vilica kada skrećete u zavoju ili naletite na neravninu. Teret izvan središta povećat će mogućnost prevrtanja viličara na stranu.

Provjerite jesu li klinovi koji drže vilicu u položaju zakačeni tako da se vilice ne mogu pomicati.



4. Prije prelaska mosta ili mekog tla, provjerite je li most ili tlo može podnijeti ukupnu težinu viličara.

Nikada ne pretpostavljajte da je tlo na kojem će vaši kamioni raditi čvrsto dovoljno da podnese težinu. Provjerite je li most ili tlo dovoljno čvrsto da podnese ovaj pokretni teret. I usporite.

1. Rukujte teretima ekvivalentnim nazivnoj tonaži na natpisnoj pločici. To je ograničenje težine tereta koji se može rukovati, ali kako...

Nosivost se smanjuje kada je ploča preslaba, neravna, ima pričvršćenja ili visoko težište. U toj situaciji,

Vozači bi trebali smanjiti opterećenje kako bi stabilizirali stroj za dizalicu.

2. Rukujte samo stabilnom robom. Neki tereti su nestabilni i lako se mogu pomaknuti ili pasti, ozlijeđivši ljude.

Upozorenje: Nemojte utovarivati teret ako su neki dijelovi na njemu labavi ili ako mogu pasti i udariti nekoga.

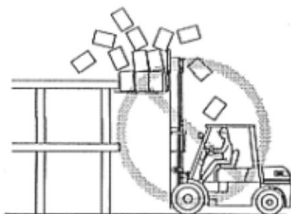
3. Postavite svaku vilicu na jednaku udaljenost od središta kolica. Ova radnja pomaže u postavljanju tereta u središnju točku kolica.

Podesite vilice da budu što šire za maksimalnu potporu. Središte tereta treba biti postavljeno u sredinu vilica. U suprotnom, kada se vozilo okrene ili udari u nešto, teret će biti koncentriran u središtu vilica.

Stvari će padati. Nagnuti teret povećava vjerojatnost prevrtanja. I ne zaboravite koristiti graničnike vilica kako biste ih držali na mjestu kako se ne bi mogle pomicati.

4. Prije prelaska mosta ili mekog tla, provjerite je li pod dovoljno čvrst da podnese cijelu težinu viličara. Nikada nemojte pretpostavljati da je pod dovoljno čvrst da podnese viličar dok radi.

Poduprite težinu. Usporite prilikom prolaska kroz ova područja.



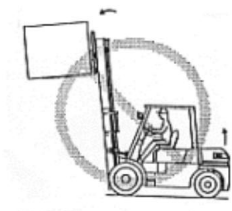
3.3.5 Rukovanje, podizanje, spuštanje i naginjanje tereta

Funkcije PODIZANJA i NAGIBA kontroliraju se odvojenim ručicama. Za ispravan rad pogledajte odjeljak 2.9 Instrumenti i kontrole .

Brzina hidrauličke funkcije kontrolira se položajem upravljačkih poluga i brzinom motora. Što je ručna poluga dalje od NEUTRALNOG položaja, to je veća brzina hidrauličke funkcije.



Ne dižite niti udarajte ništa što može pasti na operatera ili promatrača. Imajte na umu da viličar opremljen zaštitnim krovom i produžetkom naslona za teret pruža razumnu zaštitu rukovatelju od padajućih predmeta, ali ne može zaštititi od svih mogućih udara.



Viličari bez zaštitne strehe ne pružaju takvu zaštitu, kao ni druge...

osoblje nema zaštitu nad glavom. Izbjegavajte udaranje u predmete kao što su naslagani materijal koji bi se mogao pomaknuti i pasti.

Operater mora biti oprezan dok radi u blizini takvih predmeta. Bez obzira Ako je viličar utovaren ili istovaren, nemojte se voziti s teretom ili kolicima u podignutom položaju.

Postoje dvije odvojene poluge za podizanje i naginjanje. Za ispravan rad pogledajte odjeljak 2.9 priručnika za uporabu u vezi s instrumentima i kontrolama. Ulje Brzina hidraulične preše kontrolira se položajem upravljačke ručice i brzinom motora. Što je upravljačka ručica dalje od neutralnog položaja, to je veća brzina hidraulične preše.

Ne dižite niti udarajte ništa što bi moglo pasti i ozlijediti nekoga. Ne zaboravite koristiti viličare opremljene gornjim zaštitnim ogradama i proširenim pregradama za teret radi bolje sigurnosti vozača. Pruža zaštitu od padajućih predmeta. Ali to je sve što radi; ne štiti od svih mogućih udara.

Stoga bi viličari bez gornjih zaštitnih ograda i proširenih barijera za teret trebali izbjegavati udaranje u nestabilne hrpe koje bi mogle pasti.

Prilikom rada u blizini robe, vozači moraju biti posebno oprezni. Bez obzira na to je li vozilo natovareno ili istovareno, vozilo se ne smije pomicati kada je teret ili potpora podignuta.

*UPOZORENJE

Držite sebe i sve ostale podalje od mehanizma za podizanje. Nikada ne dopustite nikome da bude ispod ili na vilicama.

NIKADA ne provlačite ruke, nadlaktice, glavu ili noge kroz jarbol ili blizu kolica ili lanaca za dizanje. Ovo upozorenje se ne odnosi samo na operatera već i na pomagača.

Nitko ne smije stajati blizu tereta ili mehanizma za podizanje dok operater pokušava rukovati teretom. Mehanizam za podizanje ima pokretne dijelove s malim razmacima koji mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

Podižite i spuštajte s jarbolom okomitim ili lagano nagnutim unatrag. Naginjte podignuti teret prema naprijed samo kada je direktno iznad mjesta istovara. Ako se mehanizam za podizanje podiže radi podizanja ili spuštanja tereta, kut nagiba u bilo kojem smjeru svedite na minimum. Naginjanje unatrag i naprijed je korisno, ali utječe na bočnu i prednju stabilnost. Nemojte se naginjati u bilo kojem smjeru više nego što je potrebno prilikom rukovanja podignutim teretom. Viličar se može prevrnuti prema naprijed ako je uspravn dio nagnut prema naprijed s teretom u podignutom položaju.

*UPOZORENJE

Viličar se može prevrnuti prema naprijed kada se teret podiže. Prevrtanje prema naprijed još je vjerojatnije prilikom naginjanja prema naprijed, kočenja dok se viličar kreće naprijed ili ubrzavanja unatrag.

AKO SE VILIČAR PREVRNE, NE SKAKAJTE! ČVRSTO SE DRŽITE ZA VOLAN, OSLONI SE NA STOPALA I NAGNITE SE OD MJESTA UDARA.

* upozoriti

Ne dopustite nikome da bude u blizini opreme za dizanje, a posebno ne dopustite nikome da stoji ispod vilica.

Držite ruke, glave i stopala podalje od ili iznad nosača jarbola ili lanaca za dizanje; ovo upozorenje se ne odnosi samo na operatera već i na one koji pomažu.

Kada vozač pokušava rukovati teretom, pomoćnik ne smije stajati u blizini tereta ili opreme za dizanje. Nedovoljno prostora kada oprema za dizanje pomiče teret može lako uzrokovati ozbiljne ozljede.

Platforma za podizanje treba se podizati ili spuštati okomito ili lagano nagnjati unatrag. Treba je nagnjati prema naprijed samo kada se istovar vrši izravno iznad mjesta istovara.

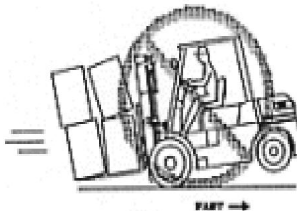
Smanjite kut nagiba prilikom podizanja ili istovara tereta. Nagnjanje naprijed/natrag može biti korisno, ali utječe na bočnu stabilnost; prilikom rukovanja podignutim teretima nemojte nagnjati platformu više nego što je zapravo potrebno. Ako se platforma za podizanje nagne prema naprijed dok je viličar natovaren i podignut, cijeli se stroj može prevrnuti.

* upozoriti

Prilikom podizanja tereta, viličar se može prevrnuti prema naprijed. Vjerojatnost prevrtanja veća je pri kretanju naprijed ili ubrzavanju unatrag, kočenju ili nagnjanju prema naprijed. Ako se prevrne, nemojte pokušavati iskočiti. Umjesto toga, čvrsto uhvatite volan, odgurrite se nogama i nagnite se cijelim tijelom prema naprijed kako biste izbjegli udar.

3.3.6 Kako uključiti i isključiti teret pri rukovanju 1. Izbjegavajte nagle pokrete. Nagli pokreti mogu uzrokovati prevrtanje viličara. Ljudi mogu

biti ozlijeđeni ili poginuti, a materijal može biti oštećen. Pažljivo pristupite teretu. Pazite da je viličar okomit na teret. Podignite vilice na odgovarajuću visinu za uključivanje tereta.



Izbjegavajte prebrzo pokretanje, jer nagli pokreti mogu uzrokovati prevrtanje viličara, što može uzrokovati tjelesne ozljede, smrt ili oštećenje robe.

Pažljivo pristupite teretu, provjerite je li viličar okomit na teret i podignite vilice na odgovarajuću visinu kako biste ih mogli umetnuti.



2. Polako se krećite naprijed dok vilice ne budu u položaju ispod tereta. Vilice podupiru najmanje 2/3 duljine tereta.

Pazite da je teret centriran između vilica. Pazite da vilice ne prelaze preko tereta kako se tereti ili oprema koja se nalazi iza tereta koji se podiže ne bi oštetili. Podignite teret na malu udaljenost od poda kako biste bili sigurni da viličar ima kapacitet za podizanje tereta.

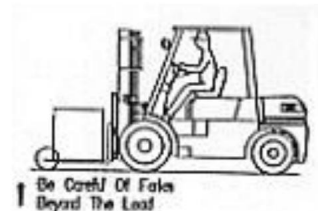
Ako su vilice dulje od tereta, pomaknite ih ispod tereta tako da vrhovi vilica ne prelaze preko tereta. Podignite teret s površine. Pomaknite se nekoliko centimetara unatrag, zatim spustite teret na površinu i pomičite se centimetar prema naprijed kako biste teret pritisnuli uz kolica. Nagnite uspravni nosač unatrag tek toliko da podignete teret s površine.

Polako se krenite naprijed dok vilice ne budu postavljene direktno ispod tereta, a vilice moraju podupirati najmanje dvije trećine duljine tereta. Osigurajte da je teret centriran na vilicama.

I nije se protezao izvan poda. To je kako bi se spriječilo oštećenje opreme ili robe pod teretom. Lagano podignite teret s poda kako biste osigurali da viličar ima kapacitet podizanja.

Za podizanje tereta, ako su vilice preduge za teret, pomaknite ih unatrag kako vrhovi vilica ne bi prelazili teret. Prilikom podizanja tereta, pomaknite se nekoliko centimetara unatrag i spustite teret.

Nakon što je teret na tlu, pomičite ga naprijed polako kako biste vilice smjestili ispod tereta i nagnite okvir za podizanje unatrag kako biste mogli podići teret.

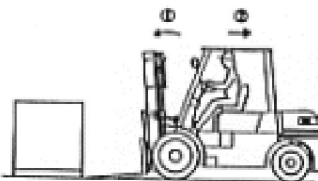


3. Kada se teret stavi na pod, nagnite uspravni dio prema naprijed u okomiti položaj i spustite teret. Nagnite uspravni dio prema naprijed kako biste omogućili glatko uklanjanje vilica.

Pažljivo pomaknite viličar unatrag kako biste uklonili vilice ispod tereta.

Kada teret treba postaviti na tlo, nagnite okvir za podizanje ravno i spustite teret, a zatim ga nagnite prema naprijed kako biste uklonili vilice.

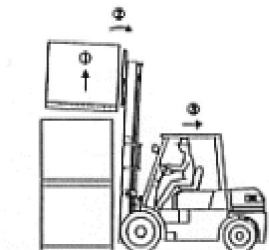
Prilikom vožnje pazite da se vozite unatrag kako biste vilice mogli izvući ispod tereta.



4. Ako se teret uklanja sa hrpe, polako odmaknite viličar od hrpe. Kada se teret ukloni sa hrpe, spustite teret za putovanje.

Uvijek se vozite s teretom što je moguće niže i nagnutim unatrag. Brzina spuštanja kontrolira se položajem upravljačke ručice. Spuštajte polako i

glatko. Polako vratite upravljačku ručicu u neutralni položaj kako se teret ne bi ispustio ili da se viličar ne bi prevrnuo zbog naglog zaustavljanja tereta.

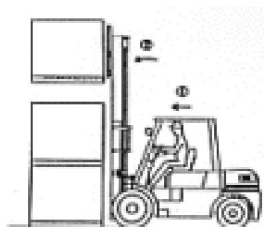


Prilikom uklanjanja tereta s hrpe, polako se udaljavajte od hrpe. Nakon što je teret uklonjen, spustite teret kako biste omogućili kretanje.

Prilikom kretanja, teret treba biti što niži i lagano nagnut unatrag.

Brzina spuštanja kontrolira se položajem upravljačke poluge. Polako i glatko spuštajte teret te postupno vraćajte upravljačku polugu u neutralni položaj.

Postavite ga tako da spriječite pad tereta ili prevrtanje vozila zbog prebrzog zaustavljanja tereta.



5. Za postavljanje tereta na hrpu, poravnajte viličar sa hrpom. Podignite teret do razine očiju, a zatim nagnite teret prema naprijed dok se ne poravna. Podignite teret više od točke na kojoj će biti postavljen. Ne podižite teret ispod točke gdje

teret treba postaviti i "pomaknuti" teret prema gore u željeni položaj. Ova operacija troši dodatnu energiju.

Pazite da ne oštetite ili pomaknete susjedne terete.

Za postavljanje tereta na palete ili hrpe, prvo poravnajte viličare sa hrpama. Nakon što su tereti u razini očiju,

Naginjanje vilica prema naprijed do ravnoteže i podizanje tereta malo iznad željene točke postavljanja zahtijeva dodatne korake.

Budite usredotočeni i pazite da ne oštetite robu pored sebe.

*UPOZORENJE

Pažljivo i glatko se krećite kada se teret podiže preko hrpe. Kada se teret podiže, središte gravitacija viličara i tereta postaje veća. Viličar se može prevrnuti prilikom podizanja tereta.

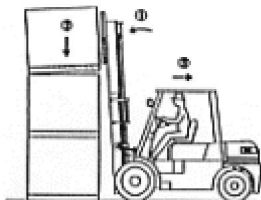
AKO SE VILIČAR PREVRNE NA BOČNU ILI NAPRIJED, NE SKAKAJTE!

ČVRSTO SE DRŽITE ZA VOLAN, OSLONI SE NA STOPALA I NAGNITE SE NAPRIJED I UDALJITE SE OD TOČKE UDARA.

* upozoriti

Nakon podizanja tereta s hrpe, hodajte pažljivo i glatko. Podizanje tereta podiće će težište vozila i tereta, u kojem trenutku se vozilo može prevrnuti. Ako je vozilo nagnuto na jednu stranu...

Ako se automobil prevrne na stranu ili naprijed, nemojte pokušavati iskočiti. Umjesto toga, čvrsto uhvatite volan, ispružite noge, nagnite se unatrag i pokušajte se odmaknuti od mjesta udara.

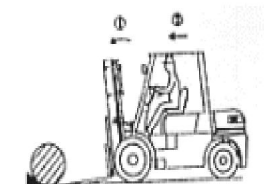


Polako se krećite naprijed. Kada je teret na mjestu, spustite ga na hrpu ili policu. Spustite vilice tek toliko da ih uklonite ispod tereta. Nemojte spuštati vilice tako da se vuku po površini ispod tereta. Pažljivo pomaknite viličar unatrag kako biste uklonili vilice ispod tereta. Spustite vilice tijekom vožnje.

Dok se vozilo polako kreće naprijed kako bi dovelo teret na predviđeni položaj, spustite teret na hrpu ili policu i spustite vilice u položaj dovoljan za istovar tereta.

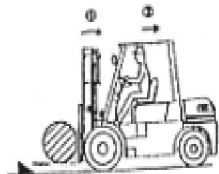
Spustite vilicu na željenu visinu, ali nemojte dopustiti da se vuče po tlu pod teretom. Pažljivo vozite automobil unatrag kako biste uklonili teret. vilica.

6. Prilikom podizanja okruglih predmeta upotrijebite blok iza predmeta. Nagnite jarbol prema naprijed tako da vilice mogu kliziti po podu ispod predmeta koji se podiže. Nagnite jarbol potpuno unatrag kako biste teret održali na vilicama.



BILJEŠKA:

Ne može se svaki teret podići samo vilicama kamiona. Neki tereti zahtijevaju poseban priključak.

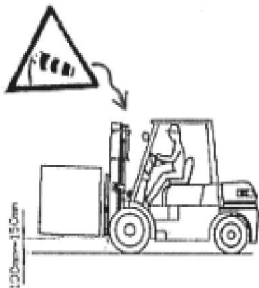


Prilikom podizanja okruglih predmeta, postavite podložnu pločicu iza predmeta. Nagnite platformu za podizanje prema naprijed tako da vilice budu poravnate s površinom koju treba podignuti.

Istovarite teret. Pomaknite ga po podu, a zatim nagnite platformu za podizanje potpuno unatrag kako biste pomogli da se teret pravilno postavi na vilice. potez.

Obavijest:

Ne može se svaki teret podići samo vilicama; neki tereti zahtijevaju posebne priključke.



3.3.7 Rukovanje teretom i putovanje

1. Kada se viličar kreće s nižim teretom, držite teret uz kolica i nagnite vilice potpuno unatrag. To će pomoći u održavanju tereta na vilicama i stabilizaciji viličara.

Stabiliziran je na vilicama i pruža dovoljnu stabilnost kako bi se spriječilo naginjanje prema naprijed ili u stranu.

2. Vozite se s podignutim mehanizmom za podizanje samo toliko da se odvoji od tla ili prepreke.

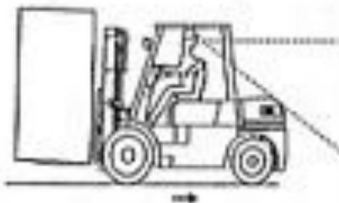
Kada je jarbol, kolica ili teret u podignutom položaju, stabilnost viličara je smanjena. To je također ključno kada viličar ne nosi teret. Mogućnost da se viličar sa spuštenim teretom prevrne manja je nego kod viličara bez tereta.

Stoga je vjerojatnije da će se viličar bez tereta prevrnuti bočno, posebno u zavoju, nego viličar s teretom koji se prevozi u spušenom položaju.

Visina na koju se roba podiže tijekom kretanja dovoljna je da se odvoji od tla ili premosti prepreke. Stabilnost viličara određuje se podizanjem okvira za podizanje, nosača ili tereta.

Smanjit će se; prazno vozilo će se vjerojatnije prevrnuti nego ono s malim teretom.

Viličari pokazuju bolju stabilnost i otpornost na prevrtanje kada su pod opterećenjem, posebno pri niskim razinama opterećenja. Stoga se ne preporučuje pretpostavka da je prazan viličar sigurniji.



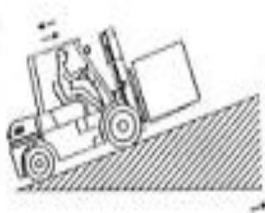
3. Za bolju vidljivost s velikim teretima, vozite se s teretom koji je vučen za njima:

Uvijek pazite u smjeru kretanja. Normalno, smjer kretanja određen je najboljom vidljivošću dostupnom rukovatelju. Ako se viličar mora kretati u smjeru gdje je vidljivost otežana, možda će biti potreban pomoćnik za nadzor.

*UPOZORENJE

Neki viličari imaju ogledala za bočno gledanje kako bi se uočilo područje zakretanja stražnjeg dijela. Ova ogledala služe kao pomoć vozaču, ali NISU ogledala za vožnju i NE smiju se koristiti kao takva pri vožnji unatrag.

Uvijek gledajte u smjeru kretanja kako biste izbjegli oštećenje nečega ili ozljedu nekoga.



Kako postići najbolji pogled prilikom nošenja teških predmeta:

Vučenje tereta je moguće, ali budite oprezni sa smjerom kretanja. Općenito, smjer kretanja određen je najboljom vidljivošću, kao što je...

Prilikom hodanja u smjeru gdje je vidljivost otežana, potrebno je imati pomoćnika koji će vam pomoći da jasno vidite put.

4. Kada se viličar kreće uzbrdo ili nizbrdo s teškim teretom, uvijek držite stranu s teretom okrenutu prema gore kako biste održali kontrolu. Prilikom upravljanja neopterećenim viličarom na strmoj padini, uvijek držite stranu s protuutegom okrenutu prema gore.

Rašljeni kraj ide naprijed, a stražnji kraj ide straga.



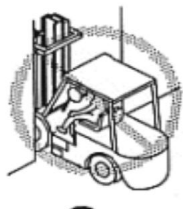
5. Pazite na pješake cijelo vrijeme. Nemojte se približavati nikome tko stoji ispred objekta. Budite posebno oprezni na raskrižjima, vratima i drugim mjestima gdje pješaci mogu stati na putanju kretanja viličara. Usporite kada se približavate slijepom raskrižju ili zavojima i uključite sirenu. Ovaj alarm služi za upozorenje pješaka da se u tom području nalazi vozilo i da budu što oprezniji.

opasnost.

Budite oprezni s pješacima i ne vozite prema osobama koje stoje ispred objekata. Budite posebno oprezni na raskrižjima i uličicama.

Ljudi su skloni hodati blizu vozila. Prilikom skretanja u slijepu ulicu, usporite i zatrubite kao upozorenje.

Prisutnost vozila u blizini upozorava pješaka na potencijalnu opasnost.



6. Kad god se viličar kreće, držite ruke, noge itd. unutar operatera odjeljak. Ruke i noge koje se nalaze izvan uređaja mogu se ozlijediti prilikom



kamion prolazi preko prepreka.

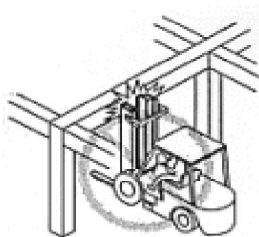
Uvijek držite ruke i noge unutar kabine. Lako je staviti ruke i noge izvan stroja prilikom prelaska prepreka.

Ozlijeđen/a.

7. Izbjegavajte neravnine, rupe, klizave mrlje i rastresite materijale koji mogu uzrokovati podizanje kamion skrene ili se prevrne. Ako je neizbježno, usporite.

Različiti modeli viličara dizajnirani su za rad u različitim uvjetima.

Modeli s gumama s jastučićima dizajnirani su za rad na relativno glatkim, tvrdim površinama. Viličari s pneumatskim gumama mogu se prilagoditi neravnijem tlu. Uvijek se uvjerite birate najgladju rutu za svoj viličar.



Izbjegavajte rupe, praznine, skliska mjesta i rastresiti materijal, jer oni mogu uzrokovati okretanje ili prevrtanje viličara. Ako je neizbježno...

Zatim usporite. Čvrste gume su dizajnirane za rad na glatkim, tvrdim površinama; dok su pneumatske gume tolerantnije na neravne površine.

Cesta je neravna, stoga provjerite jeste li odabrali pravi put.



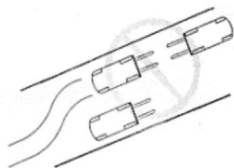
8. Pazite na razmak, posebno kod vilica, uspravnog dijela, zaštitnog krova i stražnjeg dijela vilica. Viličari su dizajnirani za obavljanje širokog spektra funkcija unutar ograničenog prostora. Rukovatelj mora biti svjestan da vilice prelaze prednji dio tereta. Ako vilice prelaze teret, rukovatelj može udariti u neki predmet ili podići drugi teret.

Udar uspravnih konstrukcija i zaštitnih štitnika u cijevi i grede blizu stropa može uzrokovati ozbiljne nesreće.

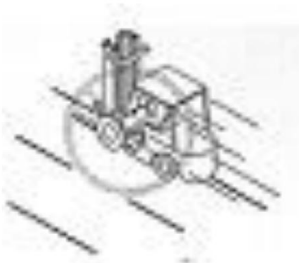
Obratite pozornost na razmake, posebno kod vilica, okvira za podizanje, gornjih štitnika i stražnjih zakretnih elemenata. Dizajni viličara namijenjeni su za upotrebu u skućenim prostorima.

Prilikom korištenja ove opreme, operater mora biti svjestan da vilice mogu biti preduge za teret, što može uzrokovati ozljede ljudi ili predmeta ili podizanje dodatnog tereta.

Okvir za podizanje i gornji potporni okvir mogu uzrokovati ozbiljne nesreće, poput udaranja u cijevi i grede krova.



9. Nemojte se upuštati u akrobatsku vožnju ili igrice.



Molimo vas da upravljanje viličarom ne tretirate kao igru akrobacije ili jahanja.

10. Ne pretječite drugi viličar koji se kreće u istom smjeru na raskrižjima, nepreglednim mjestima ili drugim opasnim mjestima.

Molimo vas da ne pretječete druga vozila koja se kreću u istom smjeru na raskrižjima, mrtvim kutovima ili drugim opasnim mjestima.

11. Držite se podalje od ruba ceste. Kotače viličara, posebno upravljačke kotače, držite na cesti. Ako kotači slete s ruba ceste ili ako udare u meko tlo, viličar se može prevrnuti.



Molimo vas da se odvezete s ceste i držite kotače, posebno upravljački kotač, na površini ceste. Ako kotači dođu do ceste ili na meko tlo,

To bi moglo dovesti do preokreta situacije.

12. Osigurajte da je put dovoljno visok i širok za prolazak viličara. Obratite posebnu pozornost na bočni razmak, posebno kada je viličar teško natovaren. Pazite na električne žice i druge prepreke unutar i izvan zgrade.

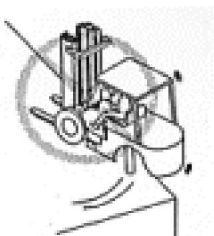
Linije i druge prepreke.



13. Uvijek vozite sigurnom brzinom uzimajući u obzir sve uvjete. Pobrinite se da razumijete svoja ograničenja. Vozite polako u zavojima.

Razmotrite sve moguće scenarije i vozite najsigurnijom brzinom. Obavezno razumite svoja ograničenja i usporite prilikom približavanja zavojima.

Vožnja.



3.3.8 Cestovni kamioni, željeznički vagoni i dokovi

*UPOZORENJE

Održavajte sigurnu udaljenost od ruba dokova, rampi, platformi i drugih sličnih radnih površina.

Pazite na "zamah repa". Zapamtite da će se stražnji dio viličara prilikom vožnje prema naprijed, a volan okrenut kako bi se viličar odmaknuo od ruba rampe, zamahnuti prema rubu. Zbog toga viličar može pasti s rampe.

* upozoriti

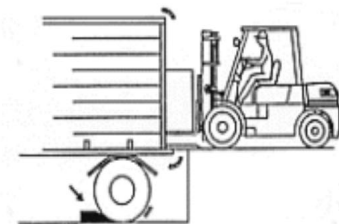
Održavajte sigurnu udaljenost od rubova dokova, obala, povišenih područja, platformi ili drugih sličnih radnih površina i pazite da izbjegnute "riblji rep". Ne zaboravite držati volan uključen prilikom kretanja naprijed. Prilikom skretanja i odvajanja od doka, stražnji dio vozila može se saviti i skrenuti u stranu. Zbog toga vozilo može pasti s doka, stoga budite vrlo oprezni.

*UPOZORENJE

AKO VILIČAR PADE S RAMPE, NE SKAKAJTE! ČVRSTO SE DRŽITE ZA VOLAN, OSLONI SE NA STOPALA I NAGNITE SE NAPRIJED I UDALJITE SE OD MJESTA UDARA.

*upozoriti:

Ako viličar udari u rampu, nemojte pokušavati odskočiti. Čvrsto uhvatite volan, oslonite se na noge, nagnite se naprijed i pokušajte se odmaknuti od mjesta udara.



Prije vožnje u kamionu ili željezničkom vagonu, pridržavajte se sljedećeg:

NE koristite viličar za pomicanje željezničkog vagona.

NE koristite viličar za otvaranje ili zatvaranje vrata na željezničkom vagonu, osim ako viličar nema priključak koji je posebno dizajniran za otvaranje i zatvaranje vrata željezničkog vagona i ako je operater obučen za tu upotrebu.

Provjerite jesu li kočnice na kamionu za cestovni promet postavljene i da

Kopče za kotače postavljene su s obje strane stražnjih kotača (osim ako nije aktiviran mehanizam za zaključavanje doka). Fiksne dizalice mogu biti potrebne za podupiranje prednjeg i stražnjeg dijela poluprikolice kako bi se spriječilo njezino pomicanje ili prevrtanje tijekom utovara ili istovara.

Pazite da su kočnice željezničkog vagona postavljene i da su kotači blokirani tijekom utovara ili istovara. Učinite to kako se željeznički vagon ne bi pomicao zbog kretanja viličara u i iz vagona.

Provjerite stanje vozne površine. Provjerite može li podnijeti težinu viličara i tereta.

Provjerite je li platforma za utovar osigurana, u dobrom stanju i odgovarajuće nosivosti. Prilikom ulaska u željeznički vagon, vozač može ući pod kutom (ako je platforma za utovar ili most dovoljno širok). To će smanjiti potrebno okretanje nakon ulaska.

Prilikom rada na autocestama, željezničkim vozilima i na dokovima, molimo vas da slijedite ove smjernice:

Molimo vas da ne koristite viličare za premještanje željezničkih vozila.

Ne koristite viličare za otvaranje ili zatvaranje vrata na željezničkim vozilima osim ako viličar nije posebno opremljen i operater nije obučen za njegovu upotrebu.

Prije utovara ili istovara, molimo provjerite jesu li sva cestovna vozila zakočena i jesu li im kotači poduprti drvenim blokovima kako bi se spriječilo kretanje. To je bitno kako bi se spriječilo nagomilavanje vozila.

Kada se traktor kreće u kamion i izvan njega, kamion se kreće zajedno s njim.

Provjerite stanje prilaza kako biste potvrdili da pod može podnijeti težinu viličara i tereta.

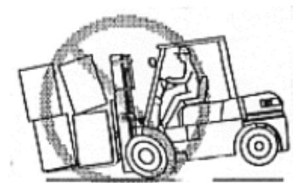
Provjerite jesu li fiksne platforme doka u čvrstom i sigurnom stanju, sposobne podnijeti viličar i njegov teški teret. Kada viličar uđe u kamion za prijevoz kontejnera, s njim treba pažljivo rukovati.

Ulazak pod kutom (ako je istovarna ploča ili most dovoljno širok) smanjit će potrebu za okretanjem.

3.3.9 Zaustavljanje kočenja

Zaustavite viličar što je postupnije moguće. Naglo kočenje i proklizavanje kotača mogu uzrokovati pad tereta s vilica i oštećenje tereta ili ozljeđivanje nekoga.

Zaustavite se što je sporije moguće. Naglo kočenje ili proklizavanje kotača mogu uzrokovati pad tereta s vilica ili uzrokovati štetu.

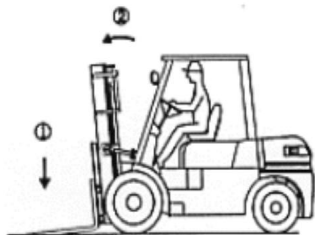


Stigao do osobe.

3.3.10 Parkiranje

Rukovatelj nikada ne smije ostaviti viličar u stanju koje može uzrokovati štetu i ozljede. Prilikom parkiranja viličara izvršite sljedeće radnje:

Vozač nikada ne smije napustiti vozilo u situaciji koja bi mogla uzrokovati materijalnu štetu ili tjelesne ozljede. Prilikom parkiranja, vozač mora učiniti sljedeće:



1. Zaustavite viličar i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Potpuno spustite vilice ili kolica. Nagnite jarbol prema naprijed dok vrhovi vilica ne dodirnu tlo.
3. Postavite ručicu za upravljanje smjerom mjenjača s promjenom brzina u NEUTRALNI položaj. Ako viličar ima ručni mjenjač, ostavite stupnjeve prijenosa uključene. NE ostavljajte ručni mjenjač u NEUTRALNOM položaju.
4. Okrenite ključ u položaj "ISKLUČENO" kako biste zaustavili motor.
5. Isključite prekidač za isključivanje kako biste spriječili opasnost od slučajnog pražnjenja i izbjegli pražnjenje baterije.

6. Ako viličar mora biti ostavljen na nagibu, postavite blokove na stranu kotača koja se spušta nizbrdo kako bi viličar ne može se pomaknuti.

Ako je viličar opremljen sustavom za gorivo na LPG i parkiran je dulje od kratkotrajnog, zatvorite ventil za gorivo ventil na spremniku. Ako će viličar ostati preko noći ili dulje, viličar mora biti parkiran vani ili se spremnik UNP-a mora ukloniti i pohraniti vani. Ne parkirajte viličar tako da ograničava pristup protupožarnim prolazima, stubištima i protupožarnoj opremi.

1. Zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu.
2. Spustite sve vilice ili kolica na dno i nagnite stalak prema naprijed dok vrhovi vilica ne dodirnu tlo.
3. Upravljanje treba biti u neutralnom položaju. Ako vozilo ima ručni mjenjač, držite brzine uključene i ne ostavljajte ručni mjenjač u neutralnom položaju.
4. Okrenite ključ u isključeni položaj, zaustavite automobil i ugase motor.

5. Isključite prekidač za napajanje kako biste izbjegli opasnost uzrokovanu slučajnim curenjem i spriječili da se baterija isprazni.
6. Ako vozilo mora biti parkirano na nizbrdici, stavite komad drveta ispod kotača kako biste spriječili njihovo pomicanje. Ako je vozilo opremljeno sustavom za gorivo na LPG i bit će parkirano na nizbrdici...

Nakon određenog vremena, ventil za gorivo treba zatvoriti.

Ako je vozilo na LPG, prilikom parkiranja preko noći ili duljeg parkiranja, vozilo mora biti parkirano vani ili se spremnik goriva mora ukloniti i postaviti vani. Molimo vas da ne...

Postavite vozilo na ulaze u protupožarne prolaze, stubišta i ispred protupožarne opreme.

3.3.11 Punjenje gorivom

Isključite motor prilikom dolijevanja goriva u viličar ili prilikom provjere akumulatora. Ne pušite niti stvarajte iskra.

Isključite motor prilikom dolijevanja goriva ili provjere akumulatora. Ne pušite i ne stvarajte iskre.

*OPREZ:



Mješavina vode i dizelskog goriva je zapaljiva i može biti vruća. Kako biste izbjegli tjelesne ozljede i/ili materijalnu štetu, ne dodirujte gorivo koje izlazi iz ispusnog ventila i ne izlažite gorivo otvorenom plamenu ili iskrama. Pazite da ne prepunite spremnik. Toplina (npr. iz motora) može uzrokovati širenje goriva. Ako je spremnik prepun, gorivo bi moglo iscuriti iz spremnika. To može dovesti do požara i rizika od tjelesnih ozljeda i/ili oštećenja kamiona ili opreme.



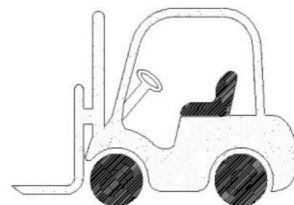
*pažljivo

Mješavina vode i dizelskog goriva je zapaljiva i stvara visoku toplinu. Kako biste spriječili tjelesne ozljede ili materijalnu štetu...

Ne dodirujte gorivo koje izlazi iz ispusnog ventila i ne izlažite gorivo vatri ili iskrama. Obavezno imajte na umu ovo.

Prekomjerno dolijevanje goriva, primjerice iz motora, može uzrokovati napuhavanje goriva. Ako je spremnik goriva prepun, gorivo se može prelići, što može uzrokovati požar ili druge ozljede.

Opasnost za nečije fizičko tijelo i imovinu.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. In the bottom right corner, there is a small, simple line drawing of a yellow school bus, facing right. The bus has a black outline for its body, wheels, and windows. A small black silhouette of a driver is visible inside the cab. The overall appearance is that of a clean, unused piece of stationery or a worksheet.

4. Održavanje

4.1 Općenito Ovaj odjeljak

sadrži RASPORED ODRŽAVANJA i upute za održavanje i pregled.

RASPORED ODRŽAVANJA sadrži vremenske intervale za pregled, podmazivanje i održavanje vašeg viličara. Preporučujemo redovito provođenje održavanja, pridržavajući se dnevnog servisnog vremena, kao što ovdje ostajemo 8 sati dnevno. Ako se viličar obično koristi dulje od 8 sati dnevno, interval održavanja bit će kraći. Kraći je od naše preporuke u rasporedu održavanja, kao u sljedećim uvjetima: a. Ako se viličar koristi dulje od osam sati dnevno. b. Ako viličar mora raditi u prljavim uvjetima rada.

Vaš prodavač viličara ima opremu i obučeno servisno osoblje za provođenje kompletnog programa pregleda, podmazivanja i održavanja. Redoviti pregled, podmazivanje i održavanje pomoći će vašem viličaru da postigne učinkovitije performanse i radi dulje vrijeme.

Neki korisnici imaju servisno osoblje i opremu za obavljanje pregleda, podmazivanja i održavanja prikazanih u RASPOREDU ODRŽAVANJA.

*UPOZORENJE

Ne vršite popravke ili podešavanja osim ako nemate ovlaštenje i obuku. Neispravni popravci i podešavanja mogu uzrokovati opasne radne uvjete.

*UPOZORENJE

Ne upravljajte viličarom kojem je potreban popravak. Odmah prijavite potrebu za popravkom. Ako je potreban popravak, stavite oznaku "NE UPRAVLJATI" u prostor za operatera. Izvadite ključ iz prekidača.

Ovaj odjeljak obuhvaća rasporede održavanja i upute za

održavanje i pregled. Pregledi, podmazivanje i održavanje imaju specifične rasporede; preporučuje se obavljati održavanje svakih 8 sati rada.

Raspored se može skratiti u sljedećim

situacijama: a. Rad više od 8 sati dnevno; b. Ako vozilo mora raditi

u prljavom okruženju. Vaš prodavač ima opremu i obučene stručnjake za obavljanje cijelog niza pregleda, podmazivanja i održavanja. Redovito održavanje pomoći će vašem vozilu da radi glatko i dulje traje.

***upozoriti:**

Ne pokušavajte popravljati ili podešavati opremu osim ako niste ovlašteni i obučeni. Nepravilni popravci ili podešavanja mogu rezultirati opasnim radnim uvjetima.

***upozoriti:**

Ne vozite vozilo kojem je potreban popravak; odmah prijavite potrebu za popravkom. Ako su potrebni popravci, objesite znak s natpisom "Zabranjeno upravljanje", postavite vozilo u vozačev prostor i izvadite ključ.

4.2 Kako premjestiti invalidski viličar: Kako premjestiti invalidski viličar

UPOZORENJE

Budite posebno oprezni prilikom vuče viličara ako postoji bilo koji od sljedećih uvjeta: a. Kočnica ne radi ispravno. b. Upravljanje ne radi ispravno. c. Gume su oštećene. d. Uvjeti prijanjanja su loši, e. Viličar se mora vući na nagibu.

Ako motor ne može raditi, nema snage za hidraulički sustav upravljanja i radne kočnice.

Zbog ovog stanja upravljanje i zaustavljanje viličara može biti teško. Ako viličar koristi snagu motora za kočenje, kočenje će biti teže. Loše prijanjanje može uzrokovati proklizavanje onespособljenog viličara ili vučnog vozila. Nagib će također otežati zaustavljanje viličara.

Nikada ne dižite i pomičite invalidski viličar osim ako se invalidski viličar MORA pomicati i ne može se vući.

Viličari koji se koriste za pomicanje viličara s invaliditetom MORAJU imati nazivnu nosivost jednaku ili veću od težine viličara s invaliditetom. Nosivost viličara koji se koristi za pomicanje viličara s invaliditetom mora imati težište tereta jednako polovici širine viličara s invaliditetom. Vilice se moraju protezati punom širinom viličara s invaliditetom.

Težište viličara postavite na težište vilica. Pazite da ne oštetite donji dio viličara.

* Budite

izuzetno oprezni prilikom vuče u sljedećim

situacijama: a. Neispravne

kočnice. b. Neispravan

upravljač. c.

Oštećene gume. d.

Slaba pokretljivost. e. Kada se viličar mora vući na nagibu.

Ako motor ne može raditi, neće biti hidrauličkog tlaka za upravljanje i kočenje. To će otežati upravljanje i kočenje, a loše vučenje uzrokovat će proklizavanje zaglavljeno vozila ili prikolice. Nagibi će dodatno otežati zaustavljanje viličara.

Nikada ne pokušavajte podizati i pomicati zaglavljene viličar osim ako ga nije nemoguće vući. Viličar koji može podići zaglavljene viličar mora imati nosivost jednaku ili veću od nosivosti zaglavljeno viličara. Nadalje, njegovo težište mora biti upola manje od širine zaglavljeno viličara, a vilice se moraju protezati do pune širine zaglavljeno viličara. Težište treba biti postavljeno u središtu tereta vilica, pazeći da se ne ošteti donja strana viličara.

4.3 Kako vući viličar

1. Vučni viličar mora imati operatera.

2. Polako vucite viličar.

3. Podignite jarbol i vilicu otprilike 30 cm (12 inča) iznad površine tla. Postavite lanac kako biste spriječili pomicanje kolica i kanala jarbola.
4. Ako se za vuču onespособljenog viličara koristi drugi viličar, taj viličar mora imati jednak ili veći kapacitet nego viličar s invaliditetom. Postavite otprilike 1/2 nosivosti na vilice viličara koji se koristi za vuču viličara s invaliditetom. Ova nosivost od 1/2 nosivosti povećat će vučnu snagu viličara. Teret držite što je moguće niže.
5. Koristite vučnu spojnicu od čelika koja se pričvršćuje na vučnu šipku u protuutezima oba viličara.
 1. Vučeno vozilo mora imati vozača.
 2. Polako povucite.
 3. Podignite jarbol i vilice oko 30 cm (12 inča) od tla i pričvrstite lance kako biste spriječili pomicanje nosača po tračnicama jarbola.
 4. Ako se za vuču usidrenog viličara koristi drugi viličar, vučni viličar mora imati nosivost jednaku ili veću od nosivosti usidrenog viličara.

Otprilike polovica nosivosti postavlja se na vilice viličara. Ova polovica tereta povećat će vučnu snagu viličara i održati teret što je moguće nižim.
 5. Pomoću željezne vučne spojnice pričvrstite vučne šipke dvaju viličara.

4.4 Kako postaviti viličar na blokove.

*UPOZORENJE

Za neke vrste održavanja i popravaka viličar mora biti postavljen na blokove. Uklanjanje sljedećih sklopova uzrokovat će velike promjene težišta: jarbol, pogonska osovina, motor i mjenjač te protuuteg. Kada se viličar postavi na blokove, postavite dodatne blokove na sljedeće položaje kako biste održali stabilnost:

- a. Prije skidanja jarbola i pogonske osovine, postavite blokove ispod protuutega kako bi viličar ne može pasti unatrag.
- b. Prije uklanjanja protuutega, postavite blokove ispod sklopa jarbola kako viličar ne bi mogao pasti naprijed.

Površina mora biti čvrsta, ravna i vodoravna kada se viličar postavlja na blokove. Provjerite jesu li svi blokovi koji se koriste za podupiranje viličara čvrsta, jednodijelna jedinica.

* upozoriti

Neki radovi održavanja i popravci zahtijevaju postavljanje vozila na drvene blokove. Uklanjanje sljedećih komponenti uzrokovat će pomicanje težišta: jarbol, pogonsko vratilo, motor i mjenjač, protutuget itd.

Prilikom postavljanja vozila na drvene blokove, postavite dodatne drvene blokove na sljedeća mjesta kako biste održali stabilnost: a. Prije

uklanjanja jarbola i pogonskog vratila, postavite drvene blokove ispod protutugeta kako biste spriječili pad viličara unatrag. b.

Prije uklanjanja protutugeta, postavite drvene blokove ispod sklopa jarbola kako biste spriječili pad viličara prema naprijed.

Tlo mora biti čvrsto i ravno. I molimo vas da zapamtite da svi drveni blokovi koji se koriste za potporu moraju biti čvrsti, iz jednog komada, a ne kombinacija više komada.

4.5 Kako podići pogonske gume

1. Postavite blokove sa svake strane (prednje i stražnje) upravljačkih guma kako biste spriječili pomicanje viličara.
2. Postavite jarbol u okomiti položaj. Postavite blok ispod svakog vanjskog kanala jarbola.
3. Nagnite jarbol potpuno naprijed dok se pogonski kotači ne podignu s površine.
4. Postavite dodatne blokove ispod okvira iza pogonskih guma.
5. Ako hidraulički sustav ne radi, upotrijebite hidrauličku dizalicu ispod bočne strane okvira blizu prednjeg dijela.

Provjerite da dizalica ima nosivost jednaku barem polovici težine viličara. Pogledajte natpisnu pločicu.

1. Postavite drvene blokove sa svake strane upravljačkih kotača (prednjih/stražnjih) kako biste spriječili pomicanje

viličara. 2. Ispravite jarbol i postavite drveni blok ispod vanjske tračnice jarbola.

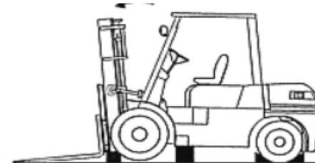
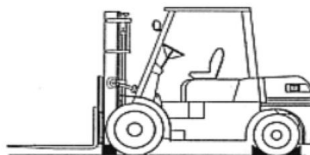
3. Nagnite jarbol potpuno prema naprijed dok se pogonski kotači ne podignu

s tla. 4. Postavite dodatne drvene blokove ispod šasije iza pogonskih

kotača. 5. Ako hidraulički sustav ne radi, upotrijebite hidraulične dizalice postavljene

ispod šasije blizu prednjeg dijela. Imajte na umu da dizalice trebaju imati kapacitet

od najmanje polovice težine viličara; težinu vozila potražite na natpisnoj pločici vozila.



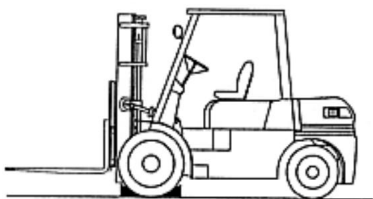
4.6 Kako podići upravljačke gume

1. Zategnite ručnu kočnicu. Postavite blokove s obje strane (prednje i stražnje) pogonskih guma kako biste spriječili kretanje viličara za dizanje.
2. Za podizanje upravljačkih guma upotrijebite hidrauličnu dizalicu. Pazite da dizalica ima nosivost od najmanje $\frac{2}{3}$ ukupna težina viličara kao što je prikazano na natpisnoj pločici.
3. Postavite dizalicu ispod upravljačke osovine ili okvira kako biste podigli viličar. Postavite blokove ispod okvira za podupiranje viličar za dizanje.

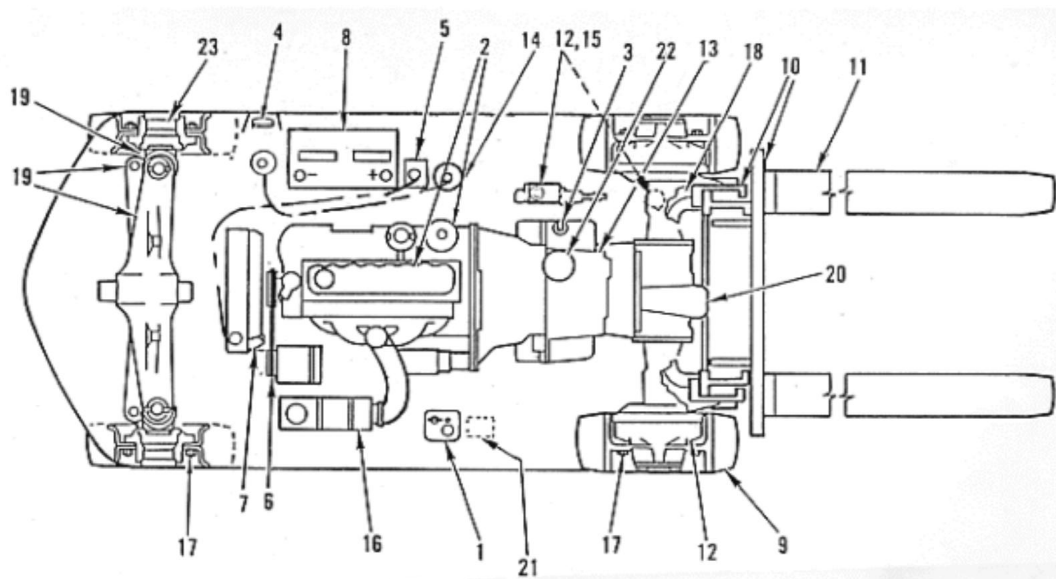
1. Povucite ručnu kočnicu. Postavite drvene blokove s obje strane pogonskih kotača (prednjih/stražnjih) kako biste spriječili pomicanje viličara. 2. Pomoću hidrauličke dizalice podignite upravljački kotač, pazite da nosivost dizalice bude najmanje $\frac{2}{3}$ težine viličara. Prikaz vozila trebao bi se pojaviti na natpisnoj pločici.

nadređeni.

3. Postavite dizalice ispod osovine upravljača ili šasije kako biste podigli viličar i postavite drvene blokove ispod šasije kako biste poduprli viličar.



4.7 Raspored održavanja



Točke održavanja i podmazivanja

NAPOMENA : Zbrinjavanje svih ulja za održavanje mora biti u skladu s lokalnim propisima i zakonima.

Br. stavke	ITEM Projekt	8 sati	200 sati	1000 sati svakog sata	2000 sati	POSTUPAK ILI KOLIČINA program ili količina	SPECIFIKACIJA Specifikacije
1	Hidraulički sustav	C			R	PU/PU/PU (UNP) 15, 18, 20 45L FD/FG/FG(UNP) 25, 30, 35 60L FD/FG/PG (UNP)40 95L FD/FG/FG(UNP)45 95L FD/FO/FG(UNP)50 100L	ISO VG46 Indeks viskoznosti 95 i više
2	Motorno ulje (Benzin i LPG) Motorno ulje (benzin i LPG)	C	R			Vidi NAPOMENU 1	API SE/SF/SG 30 °C i više; SAE 30 15-30 °C; SAE 30 0-15 °C; SAE 20 -10 °C i niže; SAE 10W
	Motorno ulje (dizel)	C	R			Vidi NAPOMENU 1 Molimo pogledajte napomenu 1.	API CC/CD 27°C i više; SAE 40 0-32°C; SAE 30 -7°C i niže; SAE 10W
	Ulje za mjenjač 3	C		R		Vidi NAPOMENU 1 Molimo pogledajte napomenu 1.	API GL-4
4	Spremnik goriva	C		R		PU/PU/PU (UNP) 15, 18, 20 45L FD/FG/FG(UNP) 25, 30, 35 60L FD/FG/PO(UNP) 40 95L FD/FG/FG(UNP) 45 95L FD/FO/FG(UNP)50 100L	Benzin Dizelsko dizelsko gorivo LPG (ukapljeni naftni plin)
5	Sustav hlađenja	C				Provjerite razinu Provjerite ima li curenja koristeći 50%	50 Voda s 50 etilen glikola % vode i 50% glicerola.
	Remeni ventilatora 6					Provjerite stanje.	Vidi stranicu 99.

7	Crijeva za hladnjak Crijevo za odvođenje topline	C			Provjerite stanje Provjerite upotrebu	Pogledajte POPIS DIJELOVA Molimo pogledajte priručnik za dijelove.
	Elektrolit baterije 8 Elektrolizirana voda	C			Provjerite razinu.	Vidi stranicu 100, 101 Molimo pogledajte stranice 100 i 101.
	Razine, pritisak razina 9 Gume, tlak u gumama	C			Provjerite stanje Provjerite upotrebu	Vidi stranice 103, 104, 122, 123 Molimo pogledajte stranice 103, 104, 122 i 123.
10	Jarbol, Kolica, Lanac za dizanje	C			Provjerite stanje Provjerite upotrebu	Vidi stranice 106, 107, 108 Molimo pogledajte stranice 106, 107 i 108.
11	Vilice viličara	C			Provjerite stanje Provjerite upotrebu	Vidi stranicu 105, 106 Molimo pogledajte stranice 105 i 106.
12	Radna kočnica i parkirna kočnica Ručna i nožna kočnica	C			Provjera rada / Pregled rada Provjerite stanje / Provjerite upotrebu	Vidi stranicu 115, 116 Molimo pogledajte stranice 115 i 116.
13.	Prijenos Mjenjač	C			Provjerite rad Operativni pregled	Vidi stranicu 112, 113 Molimo pogledajte stranice 112 i 113.
14	Vodeni sediment Separator ulja i vode	C			Očistite ili zamijenite Očistite ili zamijenite	Vidi stranicu 112 i POPIS DIJELOVA Molimo pogledajte stranicu 112 i priručnik s dijelovima.
15	Kočiona tekućina Kočiona tekućina		C		FD/FG/FG (UNP) 15-35 200 ml FD/FG/FG (UNP) 40-50 150 ml	SAEJ-1703
16	Zračni filter zračnih filtera	C		R	Očistite ili zamijenite Očistite ili zamijenite	Pogledajte stranicu 102 i POPIS DIJELOVA Molimo pogledajte stranicu 102 i priručnik s dijelovima.
17	Matice kotača Matica kotača		C		Provjerite moment Provjerite moment	Pogonski kotači 237-305 Nm Čelični kotač/upravljač 610-680 Nm
18.	Okretni elementi jarbola Okretni element jarbola		L		2 priključka 2 priloga	Višenamjenska mast Vidi Napomenu 1 Za višenamjensku mast, pogledajte Napomenu 2.
19	Zglobni klinovi, spone, ležajevi Kin klinova (gornji i donji) Osovinski klin, pričvrсна šipka, Ležaj glavnog klina (gornji i donji)		L		1 Priključci / Priključci 4 Priključci / Dodaci 2 Priključci / Dodaci	Višenamjenska mast Višenamjenska mast

20	Ulje diferencijala Ulje diferencijala		Pripremljen odgovor		7,6 l	SAE80W-90;85W-140
21	Filter hidrauličkog ulja filter za ulje			R	Vidi NAPOMENU 3. Molimo pogledajte napomenu 3.	Pogledajte POPIS DIJELOVA
22	Filter ulja mjenjača filter ulja mjenjača			R	Vidi NAPOMENU 3. Molimo pogledajte napomenu 3.	Pogledajte POPIS DIJELOVA
23	Ležajevi kotača ležaj kotača			L	0,5 kg/kg	Višenamjenska mast Višenamjenska mast
24	Provjerite curenje goriva, ulja, vode Provjerite ima li curenja ulja, curenje motornog ulja i curenje vode.	C			Očistite da nema curenja Provjerite ima li curenja ulja.	
25	Oznake upozorenja	C			Zamijenite ako je potrebno Zamijenite ako je potrebno	Vidi stranicu 110 Molimo pogledajte stranicu 110.
26	Sigurnosni pojas sigurnosni pojas	C			Provjerite stanje Provjerite upotrebu	Vidi stranicu 110, 111 Molimo pogledajte stranice 110 i 111.
27	Hauba / Sjedalo Poklopac motora/Sjedalo	C			Provjerite stanje Provjerite upotrebu	Vidi stranicu 110, 111 Molimo pogledajte stranice 110 i 111.
28	Sirena, Mjerači, Svjetla, Alarmi Sirena, instrumenti, svjetla, upozorenja	C			Provjera rada	Vidi stranicu 111 Molimo pogledajte stranicu 111.
29	Upravljanje Kontrola smjera	C			Provjera rada	Vidi stranicu 117 Molimo pogledajte stranicu 117.

C: Provjerite

R: Zamijeniti L: Podmazati

NAPOMENA 1: Provjerite mjernu šipku za ulje; razina ulja mora biti na sredini, molimo vas da je zamijenite na novim viličarima nakon prvih 50 sati rada.

Provjerite mjernu šipku za ulje; razina ulja mora biti između gornje i donje granice. Kod novih vozila, ulje promijenite nakon 50 sati korištenja.

NAPOMENA 2: Višenamjenska mast s 2-4 molibden disulfida.

Višenamjenska mast koja sadrži 2-4% molibden disulfida.

NAPOMENA 3: Zamijenite filtere na novim viličarima nakon prvih 200 sati rada.

Prilikom korištenja 200, zamijenite filter viličara novim.

4.8 Kako izvršiti provjere s isključenim motorom

Postavite viličar na ravnu površinu. Spustite kolica i vilice, zaustavite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu. Otvorite poklopac motora i provjerite ima li curenja i neuobičajenih stanja. Očistite proliveno ulje ili gorivo. Provjerite jesu li iz prostora motora uklonjene dlačice, prašina, papir i drugi materijali.

Postavite viličar na ravnu površinu, spustite potporni okvir i vilice, isključite motor, povucite ručnu kočnicu, otvorite poklopac motora i provjerite ima li curenja ulja te ispravno funkcionira li. Očistite sve mrlje od ulja ili proliveno gorivo i ne zaboravite ukloniti prašinu, papir i druge materijale iz motornog prostora.

4.8.1 Ulje hidrauličkog sustava

*UPOZORENJE

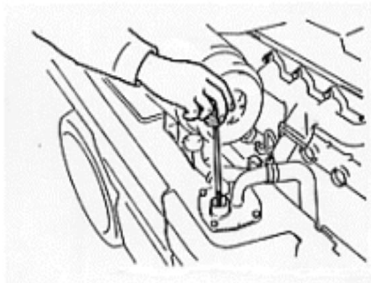
Na radnoj temperaturi hidraulično ulje je VRUĆE. Ne dopustite da vruće ulje dodirne kožu i izazove opekline.

Hidraulično ulje je vrlo vruće tijekom rada. Ne dopustite da dođe u kontakt s vašom kožom, jer će u suprotnom uzrokovati opekline.

* Oprez

Ne dopustite da prljavština uđe u hidraulički sustav prilikom provjere razine ulja ili zamjene filtera. Nikada ne koristite hidrauličku pumpu bez ulja u hidrauličkom sustavu. Rad hidrauličke pumpe bez ulja oštetit će pumpu.

Prilikom provjere razine ulja ili zamjene filtera, ne dopustite da prljavština uđe u hidraulički sustav. Ne koristite hidrauličku pumpu kada u hidrauličkom sustavu nema ulja, jer će to oštetiti pumpu.



Provjerite razinu hidrauličkog ulja kada je ulje na radnoj temperaturi, tj.

Kolica su spuštена i motor je zaustavljen. Dodajte hidrauličko ulje samo po potrebi. Ako se doda više hidrauličkog ulja od razine "PUNO", hidrauličko ulje će curiti iz odzračnika tijekom rada. Razina ulja prikazana mjernom šipkom najtočnija je kada je temperatura ulja od 53°C do 93°C.

Razinu hidrauličkog ulja treba provjeravati samo kada je ulje na radnoj temperaturi, oslonac je spušten i motor je isključen. Ako je potrebno...

Dodajte hidrauličnu tekućinu, ali ako je prepunite, tekućina će se prelići iz otvora za odzračivanje dok motor radi.

Razina ulja izmjerena pomičnim mjerilom najtočnija je kada je temperatura ulja između 53°C i 93°C.

4.8.2 Motorno ulje

Nakon što se motor zaustavi, pričekajte jednu minutu prije provjere razine ulja. Održavajte ispravnu razinu ulja kako je naznačeno na mjernoj šipki. Koristite ispravno ulje kako je prikazano na Raspored održavanja.

Nakon što isključite motor i pričekate jednu minutu, provjerite razinu ulja i uvjerite se da je ispravna, kao što je naznačeno na mjernoj šipki.

Koristite ispravno motorno ulje, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

4.8.3 Remen ventilatora

Progleđajte remen ventilatora na pukotine, habanje i napetost. Ako se pronađu bilo kakve abnormalnosti, zamijenite ili podesite remen kod prodavača.

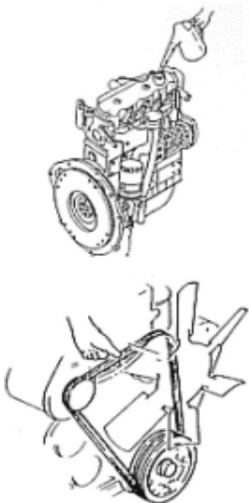
Provjerite ima li remen ventilatora pukotina, istrošenosti ili prekomjerne zategnutosti. Ako se pronađu bilo kakve abnormalnosti, zamijenite remen ili ga servisirajte kod prodavača.

Podešavanje.

4.8.4 Sustav hlađenja

UPOZORENJE

NE skidajte poklopac hladnjaka dok je motor vruć. Kada se poklopac hladnjaka skine, tlak se oslobađa iz sustava. Ako je sustav vruć, para i kipuća rashladna tekućina mogu uzrokovati opekline. NE skidajte poklopac s hladnjaka dok motor radi.





***upozoriti**

Ne pokušavajte skidati čep hladnjaka dok je motor vruć. Otvaranjem čepa hladnjaka ispušta se tlak iz sustava, što bi moglo dovesti do problema ako...

Sustav je vruć; para i vruća rashladna tekućina mogu uzrokovati opekline. Ne otvarajte čep hladnjaka dok motor radi.

Provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka "PUNO" i "NIZKO" na pomoćnom spremniku rashladne tekućine. Rashladna tekućina će se širiti zagrijavanjem, a razina u pomoćnom spremniku rashladne tekućine će se povećati. Ako se dodaje rashladna tekućina, upotrijebite ispravnu mješavinu vode i etilen glikola, inhibitora. Ako temperatura zraka postane

Ispod 0°C rashladnu tekućinu treba dodati s antifrizom.

Provjerite rebra hladnjaka. Po potrebi očistite hladnjak komprimiranim zrakom ili vodom.

Molimo provjerite razinu rashladne tekućine; pomoćna boca rashladne tekućine treba biti između oznaka puna i niska. Rashladna tekućina se širi zagrijavanjem i...

Razina u pomoćnoj boci rashladne tekućine će se povećati. Ako je dodana rashladna tekućina, provjerite je li korišten ispravan omjer miješanja vode i inhibitora hrđe.

Ako je temperatura ispod 0°C, može se dodati sredstvo protiv smrzavanja.



4.8.5 Baterija

***UPOZORENJE**

Kiselina u elektrolitu može uzrokovati ozljede. Ako se elektrolit prolije, isperite područje vodom. Koristite otopinu natrijevog bikarbonata (sode) kako biste neutralizirali kiselinu. Kiselinu u očima treba odmah isprati vodom. Nosite zaštitu za oči i rukavice tijekom ovog postupka dodavanja. Baterije stvaraju eksplozivne pare. Održavajte otvore na poklopcu čistima.



Držite iskre ili otvoreni plamen dalje od područja akumulatora. Ne iskri iz priključaka akumulatora. Odspojite kabel za uzemljenje akumulatora prilikom održavanja.

Održavajte akumulator i kableske terminale čistima. Provjerite razinu elektrolita (osim akumulatora koji ne zahtijeva održavanje).

Održavajte razinu elektrolita iznad separatora i ploča. Koristite destiliranu vodu. Ne puniti akumulator više od dna unutarnjeg otvora za punjenje. Ako se akumulator isprazni i za pokretanje motora potreban je pomoćni akumulator, pažljivo slijedite ove postupke prilikom spajanja kablova za paljenje:

a. Uvijek spojite pozitivni kabel za paljenje na pozitivni pol ispražnjene baterije, a negativni kabel za paljenje na negativni pol.

b. Uvijek zadnji spojite kabel za paljenje koji je ujedno i kabel za uzemljenje. c. Uvijek spojite kabele za paljenje na ispražnjeni akumulator prije nego što ih spojite na pojačivač.

baterija.

* upozoriti

Elektrolizirana voda je kisela i može biti štetna za ljudski organizam. Ako dospije na kožu, isperite zahvaćeno područje vodom i neutralizirajte kiselost vodom sa sodom bikarbonom. Ako dospije u oči...

Ako vam dospije u oči, odmah isperite vodom. Nosite zaštitne naočale i rukavice tijekom procesa dodavanja elektrolizirane vode.

Baterija može proizvoditi eksplozivne plinove. Otvor za ventilaciju na čepu održavajte čistim i držite iskre ili izvore paljenja podalje od područja baterije. Za održavanje rastavite bateriju.

Žica za uzemljenje baterije koja je odspojena.

Održavajte akumulator i kableske konektore čistima. Provjerite razinu elektrolita osim ako se ne radi o akumulatoru koji ne zahtijeva održavanje.

Za održavanje razine elektrolitske vode iznad separatora, koristite destiliranu vodu. Međutim, nemojte dodavati vodu preko unutarnjeg grla za vodu. Ako je snaga baterije nedovoljna, možda će biti potrebna pomoćna baterija.

Za pokretanje motora, pažljivo slijedite ove postupke prilikom spajanja kabela:

a. Prvo spojite anodu, a zatim katodu.

b. Žica za uzemljenje se spaja posljednja.

c. Prvo spojite terminal praznog akumulatora, a zatim spojite terminal pomoćnog akumulatora.

4.8.6 Zračni filter Očistite ili zamijenite

zračni filter ako je potrebno. Za čišćenje elementa filtra upotrijebite komprimirani zrak. Tlak zraka mora biti manji od 210 kPa (30 psi). Zrak upuhajte s unutarnje prema vanjske strane elementa filtra.

Pregledajte filter element. U filter element stavite jako svjetlo i potražite rupe ili druga oštećenja. Ako je filter element oštećen, zamijenite ga novim. Prilikom zamjene filter elementa očistite unutrašnjost spremnika krpom s otapalom. Po potrebi očistite ili zamijenite zračni filter. Očistite filter element komprimiranim zrakom (tlak zraka mora biti ispod 210 kPa (30 psi)) iznutra prema van. Pomoću ugrađenog svjetla pronađite rupe ili druga oštećenja. Ako je filter element oštećen, zamijenite ga novim. Nakon zamjene filter elementa očistite unutrašnjost spremnika krpom navlaženom deterdžentom.

4.8.7 Sustav goriva *UPOZORENJE

Sva goriva su vrlo zapaljiva i mogu gorjeti ili uzrokovati eksploziju. NE koristite otvoreni plamen za provjeru razine goriva ili za provjeru propuštanja u sustavu goriva. Ako postoji propuštanje u sustavu goriva, potreban je poseban oprez tijekom popravka. Ne upravljajte viličarom dok se propuštanje ne popravi.

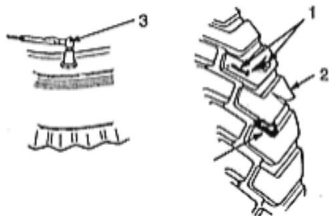
Provjerite ima li u sustavu goriva curenja i stanje dijelova. Prilikom dodavanja goriva u viličar, pogledajte odjeljak 4.10 Kako dodati gorivo u ovom PRIRUČNIKU ZA UPORABU.

*

****UPOZORENJE:**** Sva goriva su lako zapaljiva i mogu uzrokovati opekline ili eksplozije. Ne koristite svjetiljku za provjeru razine goriva ili propuštanja u sustavu goriva. Ako sustav goriva propušta, budite izuzetno oprezni tijekom popravaka. Ne upravljajte viličarom dok se curenje ne popravi.

Provjerite sustav goriva na curenje i stanje njegovih dijelova. Za upute o dolijevanju goriva pogledajte odjeljak 4.10 ovog priručnika.

4.8.8 Gume i kotači



*UPOZORENJE

Tlak zraka u pneumatskim gumama može uzrokovati eksploziju dijelova guma i kotača.

Eksplorzija dijelova kotača može uzrokovati ozbiljne ozljede i smrt. Ispustite sav zrak iz guma prije nego što ih uklonite s kamiona.

Ako je tlak zraka manji od 805 ispravnog tlaka zraka, gumu je potrebno skinuti prije dodavanja zraka. Stavite gumu u sigurnosni kavez prilikom dodavanja zraka u gumu. Slijedite postupke opisane u odjeljku 4.11.1.4 Dodajte zrak u gume ovog priručnika za uporabu.

Kada se u gume dodaje zrak, mora se koristiti daljinska provjera zraka kako bi se Osoba koja dodaje zrak može stajati podalje i sa strane, a ne ispred gume.

Provjerite gume na oštećenja, pregledajte gazni sloj i uklonite sve predmete koji uzrokovat će štetu. Provjerite ima li savijenih ili oštećenih naplataka. Provjerite ima li labavih ili nedostajućih dijelova. Uklonite svu žicu, trake ili drugi materijal koji je omotan oko osovine.

Ako viličar ima pneumatske gume, održavajte gume pod odgovarajućim tlakom zraka tlak. Provjerite tlak zraka manometrom kada su gume hladne. Ako je potrebno je dodati zrak, a guma je topla, provjerite ostale gume na istoj osovine i dodajte zrak u gumu s niskim tlakom kako biste osigurali da je tlak zraka jednak. Tlak zraka u toplim gumama mora uvijek biti jednak ili veći od specifikacije za hladne gume.

Provjerite jesu li matice pogonskog kotača zategnute. Zategnite matice kotača u križni uzorak na ispravnu vrijednost momenta prikazanu u rasporedu održavanja.

1. PROVJERITE OŠTEĆENJA, UKLONITE DRUGE PREDMETE

S GAZEĆEG KOŠTA

Pregledajte oštećene dijelove i uklonite predmet s kotača.

uklanjanje guma

2. NAPRAVITE GLATKE RUBOVE

Očistite udubljenja kako bi gume bile glatke.

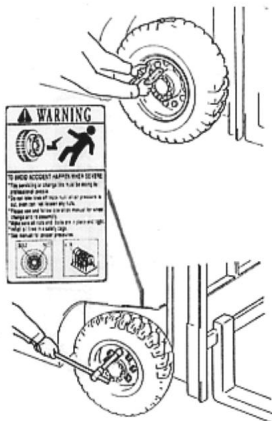
3. PROVJERITE TLAK U GUMAMA

(PNEUMATSKE GUME)

Provjerite tlak u gumama (za pneumatske gume)

*OPREZ

Nakon ugradnje pogonskih kotača provjerite sve matice kotača nakon 2-5 sati rada. Zategnite matice u križnom uzorku na ispravnu vrijednost momenta pritezanja prikazanu u rasporedu održavanja. Kada matice ostanu zategnute osam sati, interval za provjeru momenta pritezanja može se produžiti na 250 sati.



*

Upozorenje: Prekomjerni tlak u gumama može uzrokovati eksploziju guma i dijelova kotača, što može uzrokovati ozbiljnu nesreću. Potpuno ispuhните gumu prije skidanja. Ako je tlak u gumi manji od 80% ispravnog tlaka, skinite gumu prije napuhavanja i postavite je u sigurnosnu ogradu. Slijedite postupak napuhavanja opisan u odjeljku 4.11.1.4.

Prilikom punjenja tlaka koristite daljinski upravljani manometar za tlak zraka; stoga bi osoba koja punjena tlakom trebala stajati podalje radi sigurnosti. Pregledajte gume ima li oštećenja i uzorka gaznoga sloja te uklonite sve što bi moglo uzrokovati ozljede. Pregledajte naplatke ima li oštećenja ili savijanja, provjerite ima li labavih ili nedostajućih dijelova i uklonite sve žice, užad ili druge predmete omotane oko osovin.

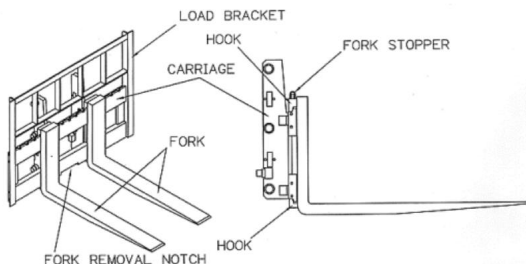
Ako koristite pneumatske gume, održavajte ispravan tlak u gumama. Izmjerite tlak u gumama kada su gume hladne. Ako trebate napumpati gume kada su vruće, provjerite je li tlak u gumama na istoj osovini dovoljan. Počnite s nižim tlakom. Tlak u

gumama na obje gume mora biti jednak i ne smije prelaziti navedeni tlak za hladne gume. Provjerite jesu li matice pogonskog kotača zategnute.

Prilikom zatezanja matica, zategnite ih križno do ispravnog momenta; te vrijednosti momenta prikazane su u rasporedu održavanja.

* oprezno

Nakon ugradnje pogonskih kotača, provjerite jesu li matice kotača labave nakon 2-5 sati. Zategnite ih na ispravnu vrijednost momenta u križnom uzorku. Ove vrijednosti momenta prikazane su u rasporedu održavanja. Ako matice ostanu zategnute nakon 8 sati korištenja, moment se može provjeriti nakon 250 sati.



4.8.9 Vilice

Oznaka vilice opisuje kako je vilica spojena s kolicima. Serija viličara ima vilicu s kukom.

Vilice su spojene na stalak kako je opisano u nastavku. Ova serija viličara opremljena je kukom za viličare.

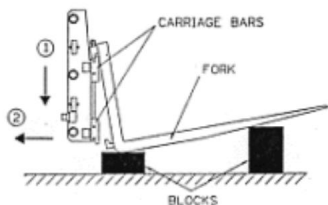


4.8.10 Podešavanje vilica

Vilice s kukom spojene su na kolica kukama i graničnikom. Ovi graničnici se ugrađuju kroz kuke vilica i uklapaju se u utore na gornjoj šipki kolica.

Podesite vilice što je moguće dalje jedna od druge za teret koji se podiže. Podignite graničnik u svakoj vilici kako biste je postavili na bočnu stranu vilice na nosaču. Provjerite je li graničnik uglavljen u nosač kako biste vilicu zaključali u položaju nakon podešavanja širine.

Vilice su pričvršćene na stalak pomoću kuka i pričvrtnih klinova koji prodiru kroz vilice u rupe na vrhu stalka. Nakon podešavanja širine vilica, ne zaboravite vratiti pričvrtni klinove na njihovo mjesto.



4.8.11 Uklanjanje i ugradnja vilica

Vilica se može ukloniti s nosača radi zamjene vilice ili drugog održavanja.

*UPOZORENJE

Ne pokušavajte pomicati viličar bez uređaja za podizanje. Svaka vilica za ove viličare može težiti od 45 kg do 115 kg (100 lb do 250 lb).

Vilica (Ukloni). Pomaknite vilicu u utor za uklanjanje vilice. Na kolicima spustite vilicu na blokove tako da se donja kuka vilice pomiče kroz utor za uklanjanje vilice. Spustite kolica dalje tako da se gornja kuka vilice odvoji od gornje šipke kolica. Odmaknite kolica od vilice ili upotrijebite uređaj za podizanje kako biste odmaknuli vilicu od kolica.

Vilica (Ugradnja). Pomaknite vilicu i kolica tako da gornja kuka na vilici može zahvatiti gornja kolica šipku. Podignite kolica kako biste pomaknuli donju kuku kroz utor za uklanjanje vilice. Pomaknite vilicu na kolica tako da i gornja i donja kuka zahvate kolica. Zakačite graničnik s utorom u gornjoj šipki kolica.

Vilice se mogu ukloniti s nosača kako bi se zamijenile novima ili radi održavanja.

*** upozoriti**

Molimo vas da ne pokušavate pomicati vilice bez podizanja opreme, jer vilice mogu težiti između 45 i 115 kg.

Prilikom skidanja vilica, pomaknite ih u utor za skidanje vilica, spustite ih na drveni blok, odvojite kuke vilica iz utora za skidanje vilica i nastavite spuštati stalak.

Da biste omogućili odvajanje vrhova vilica od nosača, uklonite nosač s vilica ili upotrijebite uređaj za podizanje za uklanjanje vilica s police.

Ugradite vilice. Pomaknite vilice i kolica kako biste spojili gornju kuku vilica i gornja kolica. Podignite kolica kako biste donju kuku pomaknuli u utor za uklanjanje vilica. Gurnite kolica...

Vilice na stalku zahvataju gornju i donju kuku s nosačem, a zatim se čep umetne u utor gornjeg nosača.

4.8.12 Pregled vilica, jarbola i lanaca za dizanje

***UPOZORENJE**

Potpuno spustite sustav za dizanje. Nikada ne dopustite nikome da bude ispod podignute kolice. Ne stavljajte nijedan dio tijela u ili kroz mehanizam za dizanje osim ako svi dijelovi jarbola nisu potpuno spušteni i motor je ZAUSTAVLJEN.

Ne pokušavajte ispraviti poravnanje vrha vilice savijanjem vilica ili dodavanjem podložnih pločica. Zamijenite oštećene vilice. Nikada ne popravljajte oštećene vilice zagrijavanjem ili zavarivanjem. Vilice su izrađene od posebnog čelika posebnim postupcima.

Zamijenite oštećene vilice.

1. Pregledajte zavare na jarbolu i kolicima na pukotine. Provjerite jesu li matice čvrsto zategnute.
2. Pregledajte kanale na istrošenost u područjima gdje se valjci kreću. Pregledajte valjke na istrošenost ili oštećenja.
3. Pregledajte produžetak nosača tereta na pukotine i oštećenja.
4. Pregledajte vilice na pukotine i istrošenost. Provjerite jesu li vrhovi vilica poravnati unutar 3% dimenzije vilice duljine jedna od druge. Provjerite je li donji dio vilice istrošen (stavka 5).
5. Zamijenite sve oštećene ili slomljene dijelove koji se koriste za držanje vilica u položaju.
6. Ako je viličar opremljen kolicima ili priključkom za bočno pomicanje, provjerite dijelove na pukotine i istrošenost. Provjerite jesu li dijelovi koji pričvršćuju kolica bočnog pomicanja ili dodatak na kolica u dobrom stanju.
7. Provjerite jesu li lanci za podizanje pravilno podmazani. Za podmazivanje lanaca za podizanje koristite višenamjensku mast.
8. Pregledajte lance za podizanje na pukotine ili slomljene karike i klinove.
9. Pregledajte sidra i klinove lanca na pukotine i oštećenja.
10. Provjerite jesu li lanci za podizanje podešeni tako da imaju jednaku napetost. Podešavanje ili popravak lanaca za podizanje mora obavljati ovlašteno osoblje.

* upozoriti

Potpuno spustite sustav za podizanje. Ne dopustite nikome da stoji ispod podignute platforme i ne dopustite da bilo koji dio vašeg tijela prolazi kroz mehanizam za podizanje osim ako jarbol nije potpuno spušten i motor isključen.

Ne pokušavajte savijati vilice ili dodavati podložne pločice kako biste ispravili ravnost vrhova vilica. Zamijenite sve oštećene vilice. Ne pokušavajte popravljati vilice toplinskom obradom ili metodama zavarivanja, jer su vilice izrađene od posebnog čelika i proizvedene posebnim postupkom. Zamijenite sve oštećene vilice.

1. Pregledajte zavare na jarbolu, provjerite nosače ima li savijanja ili pukotina i provjerite jesu li sve matice zategnute.
2. Pregledajte klizne vodilice ima li tragova istrošenosti. Pregledajte valjke ima li tragova istrošenosti.
3. Pregledajte produžetke ograde ima li savijanja ili oštećenja.

4. Pregledajte ima li vilica savijanja ili istrošenosti. Provjerite jesu li vrhovi vilica poravnati unutar 3% duljine vilica. Pregledajte ima li istrošenosti dno vilica. 5. Zamijenite sve oštećene ili slomljene dijelove koji se koriste za pričvršćivanje vilica. 6. Ako je viličar opremljen letvom ili priključcima za bočno pomicanje, provjerite ima li savijenih ili istrošenih dijelova. Potvrdite stanje dijelova koji pričvršćuju letvu ili priključke za bočno pomicanje.

Je li situacija dobra?

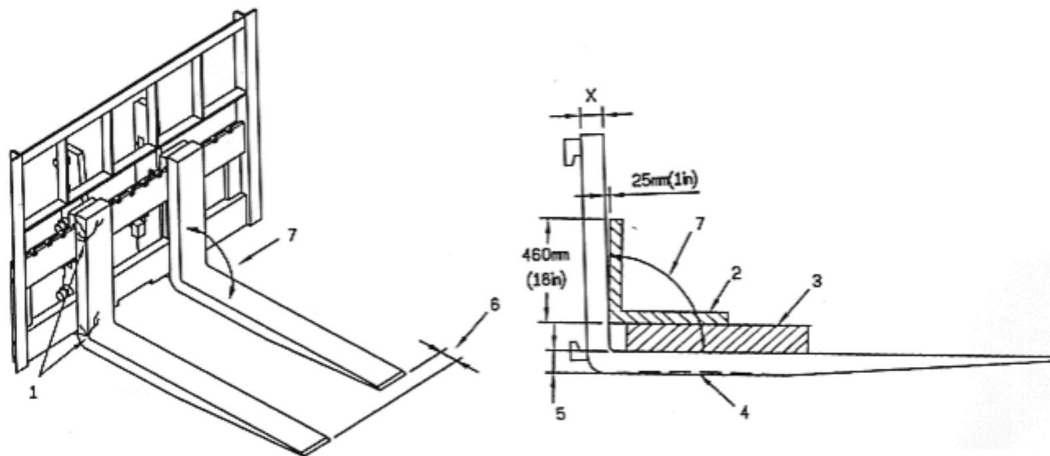
7. Provjerite je li lanac za podizanje pravilno podmazan; koristite višenamjensku mast. 8.

Provjerite ima li na lancu za podizanje pukotina, slomljenih karika ili slomljenih

klinova. 9. Provjerite ima li na sidrištima i klinovima lanca pukotina ili

oštećenja. 10. Potvrdite da je napetost lanca za podizanje jednaka nakon podešavanja. Podešavanja ili popravke lanca za podizanje mora obavljati ovlašteno osoblje.

*Upozorenje : Koristite samo vilice odobrene s CE certifikatom. Korištenje nestandardnih vilica može promijeniti nazivnu nosivost.



1. PUKOTINE

2. KVADRAT 3.

DRVENI BLOK 4.

TROŠENJE PETE 5.

PETA VILICE MORA BITI 90% DIMENZIJE

X 6. PORAVNAVANJE VRHA

(MORA BITI UNUTAR 3% DULJINE VILICE)

7. MAKSIMALNI NAGON 93°

1. Pukotine

2. Ravnalo

3. Drveni

blok 4. Istrošenost dna

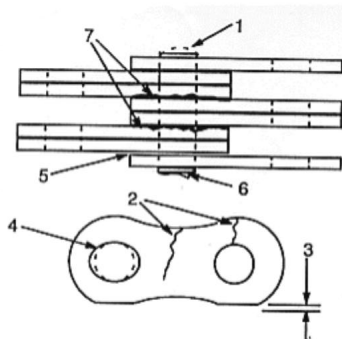
vilica 5. Debljina vilica ne smije biti manja

od 90% dimenzije "X" 6.

Paralelnost vrhova vilica ne smije biti

manja od 3% ukupne

duljine vilica 7. Maksimalni kut ne smije prelaziti 93°



1. Istrošena igla; 5. Otpali listovi.

2. Pukotine 3. Trošenje
rubova 7. Korozija

6. Oštećena igla

4. Trošenje rupe u TROŠENJU RUPE

4.8.13 Naljepnice upozorenja

*UPOZORENJE

Na viličaru su postavljene naljepnice upozorenja koje pružaju informacije o radu i mogućim opasnostima. Važno je da su sve naljepnice upozorenja postavljene na viličar i dovoljno jasne da se mogu pročitati.

Provjerite jesu li sve naljepnice s upozorenjima postavljene na ispravno mjesto na viličaru. Pogledajte odjeljak 2.7 Upozorenja u ovim UPUTAMA ZA UPORABU za ispravno mjesto upozorenja.

*upozoriti

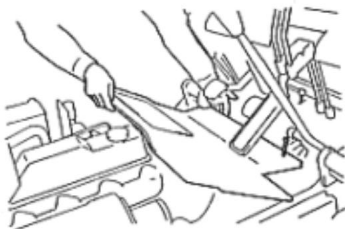
Znakovi upozorenja postavljaju se na vozila kako bi pružili informacije o radu i opasnostima. Važno je postaviti sve znakove upozorenja na vozilo na čitljiv način.

Za provjeru jesu li svi znakovi upozorenja na ispravnim mjestima, pogledajte Poglavlje 2.7, odjeljak o znakovima upozorenja, kako biste odredili njihov ispravan položaj.

Mjesto.

4.8.14 Sustav zaštićen od strane operatera

Sigurnosni pojas, sjedalo i nosač, poklopac motora, kopče poklopca motora i podne ploče dio su sustava za zadržavanje vozača. Svaki element mora se provjeriti kako bi se osiguralo da je sigurno pričvršćen, ispravno funkcionira i da je u dobrom stanju.



Sigurnosni pojasevi, sjedala i njihova ugradnja, nape i podovi itd., sve su to sustavi koji ograničavaju vozača. Svaki od njih mora se provjeriti kako bi se osiguralo da su sigurno ugrađeni, ispravno funkcioniraju i da su u dobrom radnom stanju.

4.9 Kako provjeravati dok motor radi

*UPOZORENJE

VEZITE SIGURNOSNI POJAS! Sigurnosni pojas je ugrađen kako bi pomogao rukovatelju da ostane na viličaru ako se viličar prevrne. MOŽE POMOĆI SAMO KADA JE VEZAN.

Prije pokretanja motora ili bilo kakvih operativnih provjera provjerite je li područje oko viličara čisto. Budite oprezni prilikom provjera. Ako viličar miruje tijekom provjere, aktivirajte ručnu kočnicu i stavite mjenjač u NEUTRALNI položaj. Pažljivo izvršite provjere.

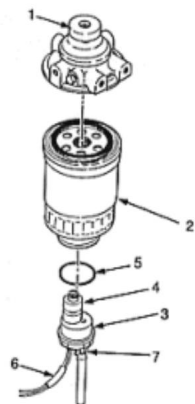
Pričvrstite sigurnosne pojaseve. Oni se koriste za pričvršćivanje operatera na sjedalo u slučaju prevrtanja i funkcionirat će samo ako su pričvršćeni. Prije pokretanja viličara radi bilo kakvih funkcionalnih ispitivanja provjerite da nitko nije u blizini. Ako viličar ostane nepomičan tijekom pregleda, aktivirajte ručnu kočnicu i stavite mjenjač u neutralni položaj.

4.9.1 Mjerači, svjetla, sirena i osigurači

Pokrenite motor. Provjerite ispravnost rada mjerača i svjetala kako je opisano u odjeljku 2.9 Instrumenti i kontrole ovog UPUTE ZA UPORABU. Provjerite rad sirene. Ako bilo koje od svjetala ili mjerača ne radi ispravno, provjerite osigurače. Osigurači se nalaze iznad podne ploče na desnoj strani poklopca motora.

Pokrenite motor. Slijedeći opis u odjeljku 2.9, Instrumenti i kontrole, provjerite ispravno li instrumenti i svjetla. Provjerite trubu. Ako bilo koje svjetlo ili instrumenti ne rade ispravno, provjerite osigurač. Nalazi se na desnoj strani iznad papučica.

4.9.2 Jedinica za taloženje vode (za dizelski motor)



1. Pumpa za punjenje
2. Filter
3. Kapa za vodeni sediment
4. Sklop odašiljača, plovka
(detektor, plutajuća komponenta)
5. O-prsten
6. Žičani priključak, odašiljač
7. Ispusni ventil i crijevo

Žice detektora

sigurnosni ventil i crijevo

NAPOMENA: Pomičite pumpu za punjenje gore-dolje kako biste ispustili zrak.

Provjerite indikatorsku lampicu na instrumentnoj ploči. Ako indikatorska lampica svijetli, vodeni talog se mora ispustiti. Pogledajte postupak u odjeljku Kako ispustiti vodu iz vodenog taloga.

Ako su indikatorska svjetla na instrumentnoj ploči upaljena, to znači da je potrebno ispustiti vodu. Molimo pogledajte odgovarajuću dokumentaciju.

Postupci za ispuštanje vode iz otapala.

4.9.3 Kako ispustiti vodu iz vodenog taloga

Ispustite vodu iz separatora ulja i vode.

1. Okrenite krilnu maticu kako biste otvorili ispusni ventil na dnu taloga vode.
Ispustite malo goriva (i vode) dok iz taloga vode ne počne teći čisto gorivo.

Okrenite maticu kako biste otvorili ventil za ispuštanje na dnu taložnika i ispustite malo goriva dok gorivo ne postane čisto.

Ulje istječe iz spremnika za taloženje vode.

2. Okrenite krilnu maticu kako biste zatvorili ispusni ventil.

Zategnite maticu i zatvorite sigurnosni ventil.

4.9.4 Razina ulja u Powershift mjenjaču (razina ulja u automatskom mjenjaču)

Pritegnite ručnu kočnicu. Provjerite razinu ulja u mjenjaču s powershiftom dok motor radi u praznom hodu.

brzina i, ako je ugrađen, razina kontrole smjera je u NETURALNOM položaju. Koristite ispravno ulje kako je prikazano u odjeljku 4.7 Rasporedi održavanja ovog PRIRUČNIKA ZA UPORABU. Razinu ulja održavajte na oznaci "PUNO" na mjernoj šipki.

Povucite ručnu kočnicu. Dok motor radi u praznom hodu, provjerite razinu ulja u automatskom mjenjaču. Ako je opremljen ručicom upravljanja, stavite je u neutralni položaj. (Pogledajte ovaj priručnik za vlasnike.)

Kao što je prikazano u poglavlju 4.7 Raspored održavanja. Koristite ispravno motorno ulje i održavajte razinu ulja na mjernoj šipki.

4.9.5 Upravljačke poluge

Provjerite jesu li upravljačke ručice za mjenjač, jarbol i priključak kako je opisano u odjeljku 2.9 Instrumenti i kontrole ovog UPUTE ZA UPORABU.

Molimo provjerite upravljačke ručice mjenjača, stupa i pribora prema opisima instrumenata i upravljačkih elemenata u poglavlju 2.9 ovog priručnika za uporabu.

4.9.6 Rad sustava dizala

*UPOZORENJE

Potpuno spustite mehanizam za podizanje. Nikada ne dopustite nikome da bude ispod podignute kolice. Ne stavljajte nijedan dio tijela u ili kroz mehanizam za podizanje osim ako svi dijelovi jarbola nisu potpuno spušteni i motor je ZAUSTAVLJEN.

Prije bilo kakvih popravaka, upotrijebite blokove i lance na zavarenim dijelovima jarbola i kolicima kako se ne bi mogli pomicati. Provjerite jesu li pokretni dijelovi pričvršćeni na dio koji se ne pomiče.

Ne pokušavajte pronaći hidraulična curenja stavljanjem ruku na hidrauličke komponente pod tlakom. Hidraulično ulje može se ubrizgati u tijelo pod tlakom.

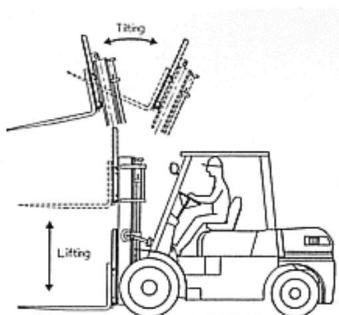
*upozoriti

Spustite svu opremu za podizanje; ne dopustite nikome da stoji ispod podignutih polica; i ne dopustite da vam tijelo bude izloženo propuhu. Svaki dio koji prolazi kroz mehanizam za podizanje mora se obaviti osim ako svi dijelovi jarbola nisu spušteni i motor isključen. vatra.

Prije izvođenja bilo kakvih popravaka, blokirajte lance i nosače na jarbolu drvenim blokovima kako biste spriječili njihovo pomicanje. Osigurajte da su svi pokretni dijelovi pričvršćeni na nepokretne dijelove.

nadređeni.

Ne stavljajte ruke na hidraulične komponente kako biste pokušali pronaći curenja; hidraulično ulje pod visokim tlakom može prskati izravno po vašem tijelu.



Molimo vas da izvršite sljedeće provjere i preglede:

- a. Provjerite ima li curenja u hidrauličnom sustavu. Provjerite stanje hidraulička crijeva i cijevi.

Provjerite ima li curenja ulja u hidrauličnom sustavu i pregledajte stanje hidrauličnih crijeva.

- b. Polako podignite i spustite jarbol nekoliko puta bez tereta. Podignite jarbol do pune visine izvlačenja barem jednom. Komponente jarbola moraju se glatko podizati i spuštati ispravnim redoslijedom.

U uvjetima bez opterećenja, polako podižite i spuštajte jarbol nekoliko puta, barem jednom u najviši položaj. Komponente jarbola moraju se glatko podizati i spuštati ispravnim redoslijedom.

NAPOMENA: Neki dijelovi jarbola kreću se različitim brzinama tijekom podizanja i spuštanja.

Napomena: Neki dijelovi jarbola mogu se pomicati različitim brzinama tijekom podizanja i spuštanja.

- c. Unutarnji zavareni dijelovi i kolica moraju se potpuno spustiti.

Unutarnji jarbol i nosači moraju se potpuno spustiti.

- d. Podignite jarbol 1 metar (3 stope) s teretom nosivosti. Unutarnji zavareni dijelovi i kolica moraju se glatko podići. Spustite jarbol. Sve pokretne komponente moraju se glatko spustiti.



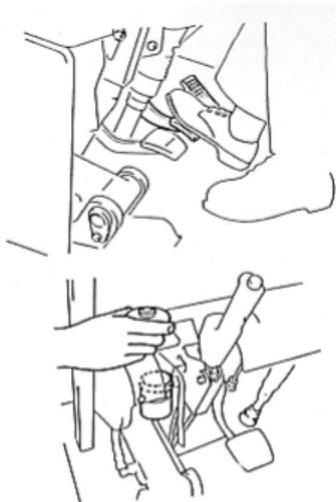
- e. Spustite teret na otprilike 0,3 metra (1 stopu). Nagnite jarbol naprijed i natrag. Jarbol mora se glatko nagnjati i oba nagibna cilindra moraju se ravnomjerno zaustaviti.

Spustite teret za 0,3 metra, nagnite jarbol naprijed i natrag. Jarbol se mora glatko nagnjati i oba nagibna cilindra moraju se vrlo glatko zaustaviti.

f. Provjerite upravljaču li kontrole za priključak funkcijama priključka. (Pogledajte simbole pored svake kontrole.) Provjerite jesu li svi hidraulički vodovi ispravno spojeni i ne propuštaju.

Rukujte priborom, provjerite njihove upravljačke funkcije i osigurajte da su svi hidraulički vodovi ispravno spojeni i da ne propuštaju.

4.9.7 Pedala za sporo pomicanje



Pritisnite papučicu sporog kretanja. Radne kočnice moraju se aktivirati prije Pedal za sporo kretanje dotakne podnu ploču. Potpuno pritiskanje papučice za sporo kretanje aktivira radne kočnice i stavlja mjenjač u NEUTRALNI položaj.

Stanite na papučicu za upravljanje u inčima. Prije potpunog pritiskanja papučice za upravljanje u inčima, nožna kočnica mora se aktivirati, a mjenjač se mora prebaciti u neutralni položaj.

Interval.

4.9.8 Radne kočnice (nožne kočnice)

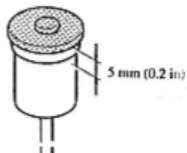
Provjerite rad ovih radnih kočnica. Pritisnite papučicu kočnice. Papučica kočnice mora se čvrsto zaustaviti i ne smije se polako pomicati prema dolje nakon što se aktivira kočnica. Radne kočnice moraju se jednako primjenjivati na oba pogonska kotača. Radne kočnice ne smiju vući viličar ni na jednu stranu smjera vožnje.

kada se aktiviraju. Radne kočnice se automatski podešavaju kada se aktiviraju kočnice i viličar promijeni smjer.

***UPOZORENJE**

Gubitak tekućine iz spremnika kočione tekućine ukazuje na curenje. Popravite kočioni sustav prije upotrebe viličara. Zamijenite kočionu tekućinu u sustavu ako u sustavu ima prljavštine, vode ili ulja.

Za neke viličare, osim vlastite kočnice, dodajte i pojačivač kočenja, ali kada motor ne radi, pojačivač kočenja također ne radi. Kočnice će smanjiti snagu kočenja.



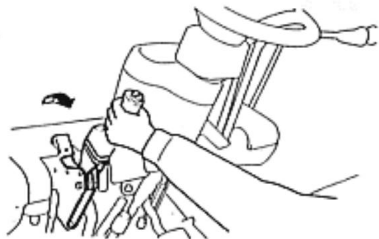
Provjerite rad nožne kočnice. Kada se pritisne papučica nožne kočnice, ona bi trebala biti u stanju stabilno zaustaviti vozilo i spriječiti njegovo daljnje kretanje. Nožna kočnica mora primjenjivati jednaku silu na oba pogonska kotača i ne smije uzrokovati skretanje vozila na jednu stranu. Vozilo bi trebalo automatski podesiti nožnu kočnicu kada se pritisne ili prilikom skretanja.

* upozorenje:

Ako kočiona tekućina nestane iz spremnika, to ukazuje na curenje. Prestanite koristiti kočnice i popravite ih. Ako je kočiona tekućina prljava ili ako u sustavu ima vode ili motornog ulja, zamijenite je.

Neki viličari su, uz vlastite kočnice, opremljeni i uređajima za pomoć pri kočenju. Međutim, kada motor ne radi, uređaj za pomoć pri kočenju ne može raditi, što smanjuje silu kočenja.

4.9.9 Parkirna kočnica (ručna kočnica)



Provjerite rad parkirne kočnice. Rukovatelj mora podesiti parkirnu kočnicu tako da se viličar ne pomiče ako je parkiran na nagibu.

Parkirna kočnica, kada je u dobrom stanju i pravilno podešena, zadržat će viličar s teretom na nagibu od 15 % (otprilike 8,5°).

Za podešavanje ručne kočnice, okrenite gumb za podešavanje na ručici koja aktivira ručnu kočnicu. Nemojte zatezati podešavanje tako da ručna kočnica i dalje bude aktivirana kada se ručica otpusti, već se ručica ne zaključava kada se ručna kočnica otpusti.

Provjerite rad ručne kočnice. Ručna kočnica mora biti podešena tako da se vozilo ne pomiče čak ni na nagibu kada je aktivirana.

U normalnim uvjetima i uz pravilno podešavanje, ručna kočnica može se zaustaviti na kosini s nagibom od 8,5 stupnjeva pod opterećenjem.

Za podešavanje ručne kočnice okrenite gumb za podešavanje na ručici kočnice, ali ga nemojte previše zategnuti kako bi automobil ostao u stanju kočenja nakon otpuštanja ručne kočnice.

4.9.10 Sustav upravljanja

UPOZORENJE

Viličar ima hidraulični servo upravljač. Upravljanje može biti otežano ako motor ne radi. Provjerite radi li sustav upravljanja glatko i omogućuje li dobru kontrolu upravljanja.

* upozoriti

Viličar je opremljen hidrauličkim sustavom upravljanja, tako da se volan ne može okretati ako motor ne radi. Imajte na umu da sustav upravljanja treba raditi glatko i biti jednostavan za upravljanje.

4.10 Kako dodati gorivo u viličar

*UPOZORENJE

Zaustavite motor. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO. Rukovatelj ne smije biti na viličaru dok se dodaje gorivo.

Zabranjeno pušenje. Sva goriva za motore s unutarnjim izgaranjem su vrlo zapaljiva. Spremnik goriva puniti samo u za to predviđenom prostoru s dobrom ventilacijom. Imajte pri ruci aparat za gašenje požara. Nikada ne puniti spremnik goriva u blizini otvorenog plamena ili opreme koja može stvoriti iskre. Nikada ne provjeravajte razinu goriva ili curenje otvorenim plamenom.

* upozoriti

Isključite motor i isključite ključ. Vozač mora napustiti viličar tijekom dolijevanja goriva. Pušenje je

zabranjeno. Sva goriva koja se koriste u motorima s unutarnjim izgaranjem su zapaljiva. Gorivo dolijevajte u dobro prozračenom za to predviđenom prostoru i držite aparat za gašenje požara lako dostupan. Ne dolijevajte gorivo u blizini izvora paljenja i ne koristite baklje za provjeru curenja ulja.

4.10.1 Ukapljeni naftni plin (UNP) * UPOZORENJE

Zatvorite ventil za gorivo na spremniku kada parkirate viličar na dulje od kratkog vremena.

Ne skladištite spremnik LPG-a u blizini topline ili otvorenog plamena. Ne parkirajte viličar u blizini izvora topline ili paljenja.

UNP je izuzetno zapaljiv. Prilikom provjere ili punjenja spremnika UNP-a: Zabranjeno pušenje. Zaustavite motor.

Miris mraza ili LPG-a ukazuje na curenje. Odmah pregledajte i popravite curenje. Ne pokrećite motor.

Samo obučeno i ovlašteno osoblje smije upravljati opremom za punjenje.

Punite spremnike LPG-a na otvorenom. Ostanite najmanje 15 metara (50 stopa) od zgrada, motornih vozila, električne opreme ili drugih izvora paljenja. Ostanite najmanje 5 metara (15 stopa) od spremnika LPG-a.

*upozoriti

Prilikom duljeg parkiranja zatvorite ventil za gorivo na spremniku goriva. Ne stavljajte boce s ukapljenim plinom u blizini izvora paljenja.

Ne parkirajte vozila u blizini topline ili izvora paljenja, jer je ukapljeni plin lako zapaljiv. Pušenje je zabranjeno prilikom pregleda boca s ukapljenim plinom, a motor mora biti isključen. Mraz ili neobičan miris iz boce s plinom ukazuje na curenje; odmah pregledajte i popravite. Ne pokrećite motor; samo obučeno osoblje

smije rukovati opremom za punjenje. Ukapljeni plin treba dodavati na otvorenom, najmanje 15 metara od zgrada, vozila, električne opreme ili drugih izvora paljenja i najmanje 5 metara od spremnika za ukapljeni plin.

4.10.2 Benzin ili dizelsko gorivo *UPOZORENJE

Prilikom dodavanja goriva, držite lijevak ili mlaznicu za gorivo u kontaktu s metalom spremnika za gorivo kako biste smanjili mogućnost statičkih električnih iskri. Očistite proliveno gorivo.

1. Skinite čep goriva. Provjerite je li spremnik goriva napunjen ispravnim gorivom za vrstu motora viličara. Očistite čep goriva.

2. Vratite čep goriva.

* upozoriti

Prilikom dolijevanja goriva, pazite da mlaznica za gorivo dodiruje metal spremnika za gorivo kako biste smanjili rizik od iskrenja uzrokovanih statičkim elektricitetom. Očistite proliveno.

1. Skinite čep otvora za punjenje. Molimo provjerite je li tekućina koju dodajete onakva kakva se koristi u motoru i očistite čep otvora za punjenje.
2. Vratite čep otvora za punjenje.



4.11 Kotači i gume 4.11.1 Pneumatske gume *

UPOZORENJE

Na kotač pneumatske gume može se ugraditi puna gumena guma istog oblika kao i pneumatska guma.

NE mijenjajte dijelove naplatka ako je umjesto pneumatske gume ugrađena ova vrsta pune gume. Promjene na dijelovima naplatka mogu uzrokovati kvar kotača i nesreću.

* upozoriti

Pune gume, koje su istog oblika kao i pneumatske gume, mogu zamijeniti pneumatske gume kada se ugrade na vozilo. Ako su ugrađene pune gume, nemojte mijenjati dijelove naplatka jer ćete time oštetiti kotač i uzrokovati nesreću.

4.11.1.1 Skinite kotače s viličara . *UPOZORENJE: Kotače smije mijenjati i gume popravljati samo obučeno osoblje .

Potpuno ispuhните gumu prije skidanja kotača s viličara. Ako se koriste dvostruki kotači, ispuhните obje gume. Tlak zraka u gumama može uzrokovati eksploziju guma i dijelova naplatka, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Uvijek nosite zaštitne naočale.

Nikada ne otpuštajte matice koje drže unutarnju i vanjsku polovicu kotača zajedno kada je u gumi tlak zraka.

1. Postavite viličar na blokove kako je opisano u odjeljku 4.4 Kako postaviti viličar na blokove ovog UPUTE ZA UPORABU.

2. Ispustite zrak iz gume. Uklonite jezgru ventila kako biste bili sigurni da je sav zrak izašao iz zračnice.

Provucite žicu kroz stablo ventila kako biste bili sigurni da stablo ventila nema ograničenja.

3. Otpustite matice kotača i skinite kotač i gumu s viličara. Gume i kotači viličara su težak.

*** upozoriti**

Zamjenu kotača i popravak guma mora obavljati obučeno osoblje. Prije skidanja kotača, potpuno ispuhните gumu. Ako koristite dvostruke gume, ispuhните obje. Prekomjerni tlak u gumama može uzrokovati eksploziju gume i naplatka, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Uvijek nosite zaštitne naočale. Nemojte skidati matice kotača dok je guma još pod tlakom, jer te matice pričvršćuju unutarnju i vanjsku brtvu. 1.

Postavite vozilo na komad drveta. 2.

Ispuшите gumu. Uklonite ventil, pazite da je unutarnja zračnica potpuno ispuhana. Provucite metalnu šipku kroz ventil kako biste bili sigurni da nema zapreke. 3. Uklonite matice kotača i skinite kotač i gumu.

4.11.1.2 Skinite kotač s gume.

***UPOZORENJE**

Prije rastavljanja kotača provjerite je li sav tlak zraka uklonjen iz gume. Tlak zraka u gumama može uzrokovati eksploziju dijelova gume i naplatka, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Alat za gume držite u čvrstom kontaktu s dijelovima kotača. Ako alat prokliza, može se pomicati dovoljnom silom da uzrokuje ozljedu.

KORAK 1. Odvijte matice koje spajaju polovice kotača.

KORAK 2. Otpustite rub gume s bočne prirubnice.

KORAK 3. Skinite kotač s gume. Skinite zračnicu i poklopac.

Prije skidanja naplatka, provjerite je li sav tlak zraka ispušten iz gume. Prekomjerni tlak u gumama može uzrokovati eksploziju gume i naplatka, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću. Pazite da vam alat ne ispadne tijekom rastavljanja, jer to može uzrokovati ozljede.

Korak 1: Odvrnite matice koje pričvršćuju oblogu gume.

Korak 2: Otpustite pumpu za napuhavanje

zraka s bočne stijenke. Korak 3: Uklonite kotač, zračnicu i oblogu gume.

4.11.1.3 Ugradite kotač u gumu. *UPOZORENJE*

Kotač može eksplodirati i uzrokovati ozljede ili smrt ako se ne slijede sljedeći postupci: Očistite i pregledajte sve dijelove kotača prije ugradnje gume. NE koristite oštećene ili popravljene dijelove kotača. Provjerite jesu li svi dijelovi kotača ispravni dijelovi za taj sklop kotača. NE miješajte dijelove različitih tipova ili proizvođača kotača. NE miješajte tipove guma, tipove gaznog sloja gume ili sklopove kotača različitih proizvođača ni na jednom

jedan viličar za dizanje.

Ne koristite čelični čekić na kotaču. Za sastavljanje dijelova koristite gumeni, olovni, plastični ili mjedeni čekić. Provjerite je li bočni prsten u ispravnom položaju. Krajevi bočnog prstena ne smiju se dodirivati. Razmak na krajevima bočnog prstena mora biti 2,5 do 6,5 mm (0,1 do 0,25 inča) nakon ugradnje. Ako je razmak pogrešan, korišteni su pogrešni dijelovi.

1. Očistite i pregledajte sve dijelove kotača. Obojite sve dijelove koji imaju hrđu ili koroziju.
2. Ugradite novu unutarnju zračnicu u gumu. Korištene zračnice i zaklopke mogu uzrokovati pucanje gume.
3. Nanesite mazivo za gume ili otopinu sapuna na rub gume i zračnicu. *UPOZORENJE NE podmazujte rub

gume antifrizom ili tekućinom na bazi nafte. Pare ovih tekućina mogu uzrokovati eksploziju tijekom napuhavanja ili upotrebe.

4. Ugradite novi zaštitni poklopac gume.
5. Provjerite je li naplatka odgovarajuće veličine za gumu. Podmažite dio kotača koji dodiruje rub gume. i zaklopac.

*upozoriti

Čelični naplatci mogu uzrokovati eksplozije ili ozljede ako se ne slijede sljedeći postupci: * Prije ugradnje očistite i pregledajte sve dijelove čeličnog naplatka.

* Ne koristite oštećene ili popravljene dijelove obruča. *

Provjerite jesu li svi dijelovi obruča ispravni. * Ne

miješajte dijelove obruča različitih proizvođača ili marki. * Ne koristite čekić na obruču; umjesto toga koristite gumeni čekić, olovni čekić ili bakreni čekić.

Provjerite je li rubni prsten u ispravnom položaju; dva kraja rubnog prstena ne smiju biti spojena. Nakon ugradnje trebao bi postojati razmak od najmanje 2,5-6,5 mm. Ako je razmak nepravilan, to znači da je korišten pogrešan dio.

1. Očistite i pregledajte sve dijelove obruča. Obojite sve zahrđale ili korodirane dijelove. 2.

Ugradite novu zračnicu. Nemojte koristiti rabljene zračnice ili

obloge. 3. Nanesite sloj maziva za gumu ili sapunice na otvor za napuhavanje i zračnicu.

*upozoriti

Ne podmazujte otvore guma antifrizom ili tekućinama na bazi nafte, jer pare tih tekućina mogu uzrokovati eksploziju tijekom napuhavanja ili upotrebe. 4.

Ugradite unutarnju oblogu zračnice.

5. Provjerite je li naplatak ispravne veličine. Podmažite sve dijelove naplatka koji dolaze u kontakt s otvorom za napuhavanje i oblogom gume.



4.11.1.4 Napumpajte gumu .

*UPOZORENJE

Dodajte tlak zraka u gumu samo u sigurnosnom kavezu. Prije toga provjerite sigurnosni kavez ima li oštećenja. Prilikom dodavanja tlaka zraka, upotrijebite čep koji se pričvršćuje na ventil unutarnje zračnice. Provjerite ima li dovoljno crijeva da operater može stajati dalje od sigurnosnog kaveza kada se u gumu dodaje tlak zraka.

Ne sjedite i ne stojte pored sigurnosnog kaveza. Ne koristite čekić za ispravljanje položaja bočnog prirubnog prstena ili sigurnosnog prstena kada je tlak zraka u gumi veći od 0,2 kg/cm² .

1. Stavite gumu u sigurnosni kavez.

2. Dodajte 0,2 kg/cm² tlaka zraka u gumu.

3. Provjerite jesu li svi dijelovi kotača ispravno ugrađeni. Ako ugradnja nije ispravna, ispuštite tlak zraka iz gume. Uklonite jezgru ventila kako biste bili sigurni da je sav tlak zraka uklonjen, a zatim izvršite podešavanje.

4. Ako je ugradnja ispravna, napumpajte gumu do navedenog tlaka.

*upozoriti

Napuhajte samo kroz sigurnosnu barijeru. Prije upotrebe sigurnosne barijere provjerite ima li oštećenja. Koristite manometar spojen na ventil zračnice; lagano napuhajte.

Crijevo treba biti dovoljno dugo da osoba koja napuhuje gumu može stajati dalje od sigurnosne ograde, a ne pored nje. Kada je tlak u gumi veći od 0,2 kg/cm², upotrijebite čekić za podešavanje.

Položaj obruba ili prstena za zaključavanje.

1. Postavite gume unutar sigurnosne ograde.

2. Primijenite tlak od 0,2 kg/cm² na gumu.

3. Provjerite jesu li svi dijelovi naplatka kotača ispravno ugrađeni. Ako su nepravilno ugrađeni, ispuštite tlak u gumama i uklonite jezgru ventila za napuhavanje kako biste osigurali pravilno odvodnjavanje.

Zatim prilagodite na temelju tlaka.

4. Ako je ispravno instalirano, tlak se vrši prema sljedećim specifikacijama:

Model	Prednji kotač Prednja guma 0,2 kg/cm ²	Stražnji kotač Stražnja guma 0,2 kg/cm ²	Model	Prednji kotač Prednja guma 0,2 kg/cm ²	Stražnji kotač Stražnja guma 0,2 kg/cm ²
FD/FG/FD(LPG)15	7	7	PU/PU/PU(UNP)35	7,7	7
FD/FG/FD(LPG)18	7	7	PU/PU/PU(UNP)40	8	7
FD/FG/FD(LPG)20	7	7	PU/PU/PU(UNP)45	8	7
FD/FG/FD(LPG)25	7	7	PU/PU/PU(UNP)50	8	8
FD/FG/FD(LPG)30	7,7	7			

4.11.1.5 Ugradite kotače .

Postavite kotač na glavčinu. Zategnite matice kako je prikazano u odjeljku 4.7 Raspored održavanja ovog UPUTE ZA UPORABU. Ako su kotači dvodijelni naplatci, provjerite jesu li matice koje pričvršćuju polovice naplatka okrenute prema glavčini prilikom postavljanja. **UPOZORENJE**

Nakon što su kotači postavljeni, provjerite sve matice kotača nakon 2 do 5 sati rada. Zategnite matice ispravnim momentom. Kada matice ostanu zategnute osam sati, interval provjere može se produžiti na 250 sati.

Postavite čelični naplatak na glavčinu i zategnite matice kako je prikazano u Odjeljku 4.7 ovog priručnika u vezi s rasporedima održavanja. Ako je čelični naplatak dvostrukog tipa, provjerite jesu li matice naplatka okrenute prema glavčini.

* upozoriti

Nakon 2-5 sati korištenja, provjerite matice na svim čeličnim prstenovima. Zategnite matice ispravnim momentom. Ako nema otpuštanja nakon 8 sati korištenja, sljedeća provjera može se obaviti nakon 250 sati.

4.12 Sigurnosni pregled

NE Serijski broj	Opis	Frekvencija
1.	Je li ručica za upravljanje vožnjom ispravno označena?	Mjesečno
2.	Radi li ručica za upravljanje vožnjom ispravno?	Dnevno
3.	Je li ručica za upravljanje podizanjem ispravno označena?	Mjesečno
4.	Radi li ručica za upravljanje podizanjem ispravno?	Dnevno
5.	Je li ručica za upravljanje nagibom ispravno označena?	Mjesečno
6.	Radi li ikada ispravno upravljanje nagibom?	Dnevno
7.	Je li ručica ručne kočnice ispravno označena?	Mjesečno
8.	Radi li ručica ručne kočnice ispravno?	Dnevno
9.	Radi li truba učinkovito?	Dnevno
10.	Rade li svjetla na papučici kočnice učinkovito?	Dnevno
11.	Rade li pokazivači smjera ispravno?	Dnevno
12.	Rade li stražnji pokazivači smjera ispravno?	Dnevno
13.	Rade li stražnja svjetla učinkovito?	Dnevno
14.	Rade li halogena prednja svjetla učinkovito?	Dnevno
15.	Rade li retrovizori učinkovito?	Dnevno
16.	Radi li sigurnosni pojas ispravno?	Dnevno
17.	Radi li ispravno potporni cilindar poklopca motora? (Svakodnevno)	
18.	Jesu li sve naljepnice s upozorenjima ispravno postavljene?	Mjesečno
19.	Jesu li sve oznake ispravno postavljene?	Mjesečno

4.13 Motor

Opće informacije i periodični pregled i održavanje motora, molimo pogledajte priručnik s uputama za servisiranje motora (NISSAN) ili priručnik s uputama za uporabu (ISUZU / PERKINS).

Za oporavak motornog ulja, molimo vas da se pridržavate lokalnih zakona.

NAPOMENA: Nissanov motor (benzinski motor) može koristiti samo bezolovni benzin.

Za opće informacije i redovito održavanje motora, molimo pogledajte upute u servisnom priručniku za motor NISSAN ili priručniku za ISUZU/PERKINS.

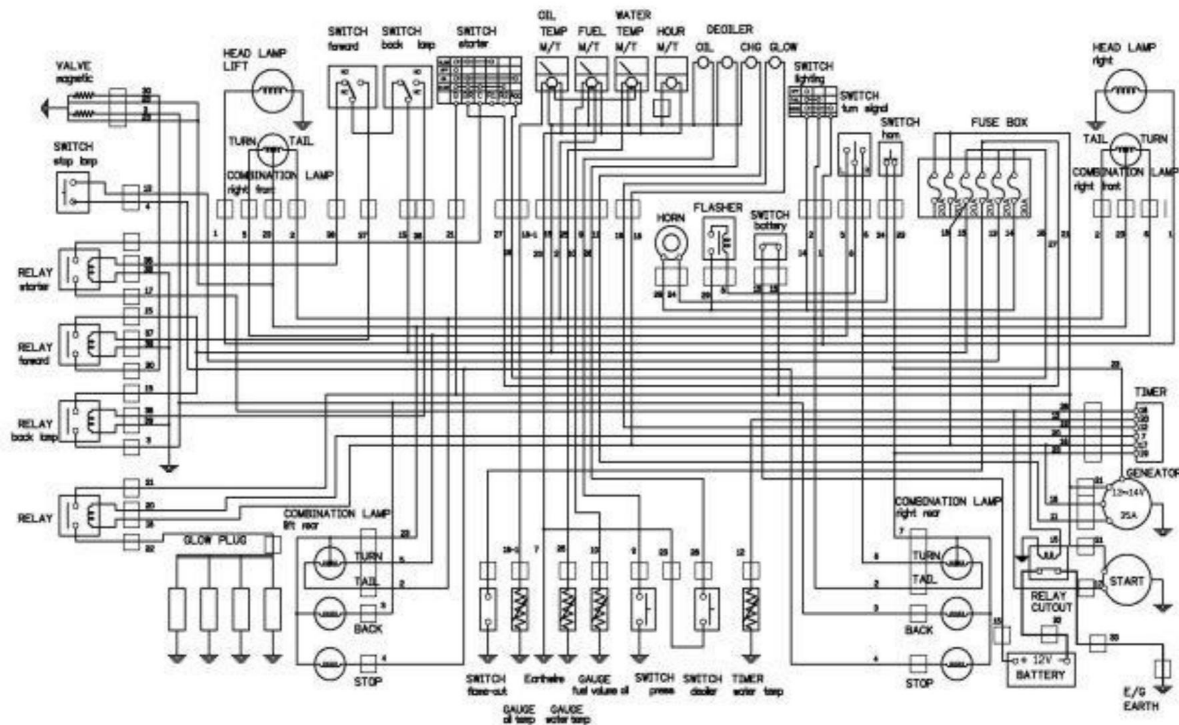
4.14 Sustav rasplinjača na LPG

Opće informacije i održavanje LPG RASPLINJAČKOG SUSTAVA, molimo pogledajte priručnik s uputama za LPG RASPLINJAČKI SUSTAV.

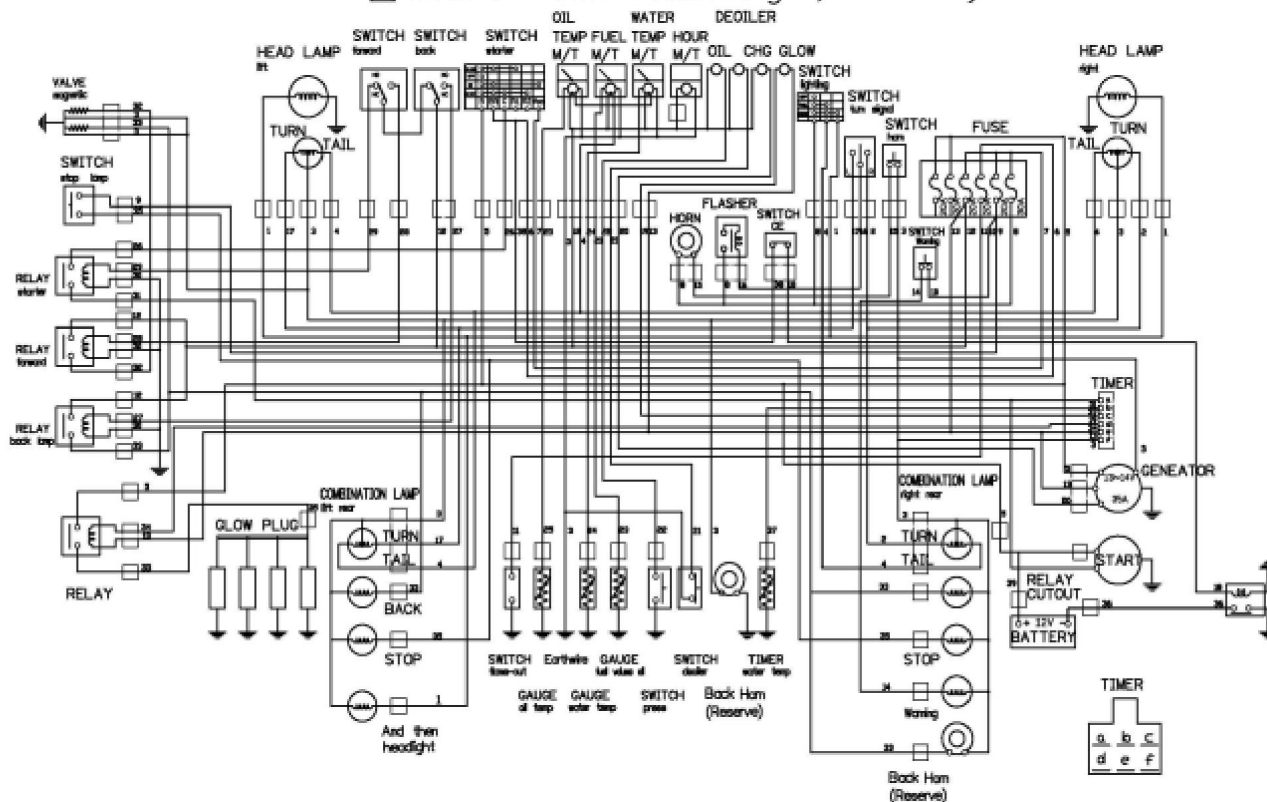
Za opće informacije i održavanje LPG sustava rasplinjača, pogledajte priručnik za LPG sustav rasplinjača.

4.15 Dijagram električnog kruga

ISUZU C240 Diesel engine, Electric system

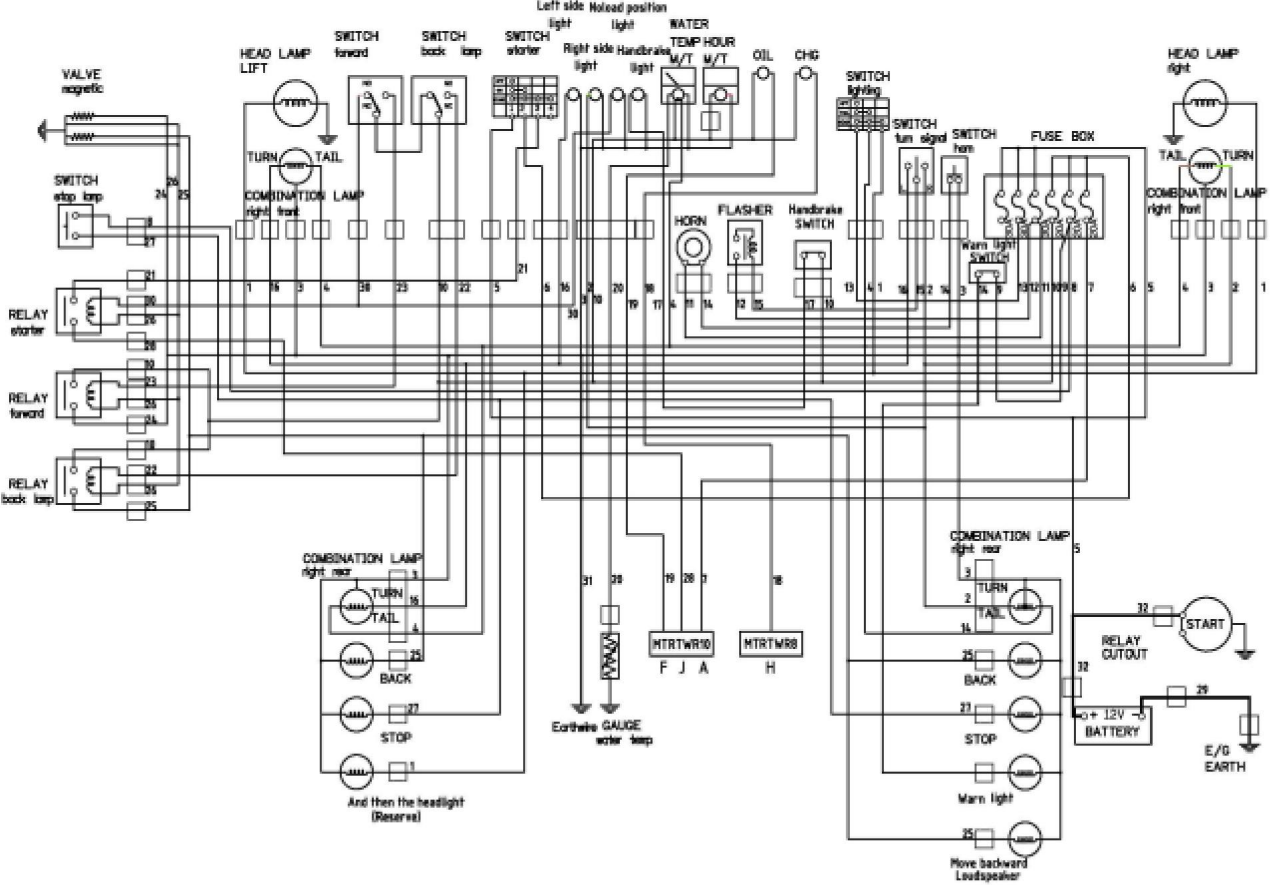


ISUZU 4JG2 Diesel engine, Electric system

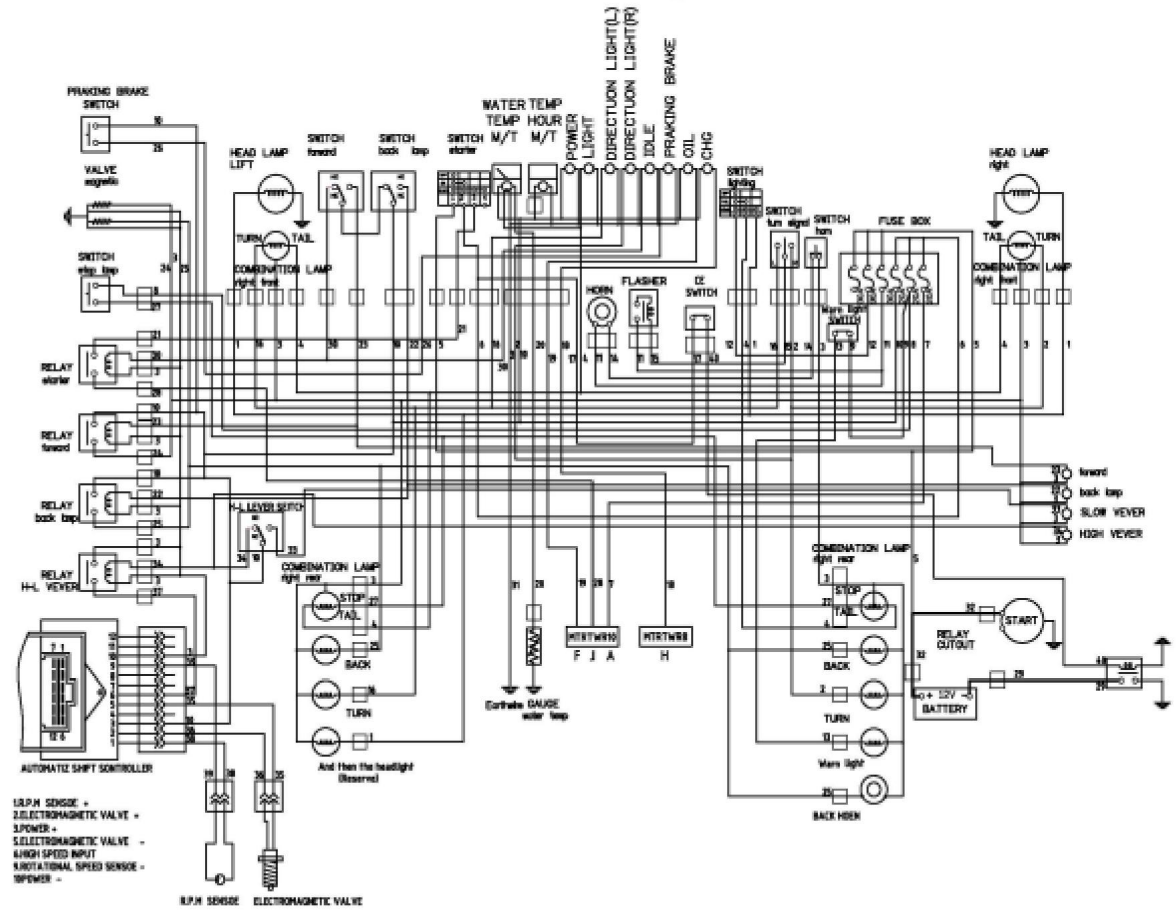




IMPCO GM 3.0 Gasoline engine, Electric system

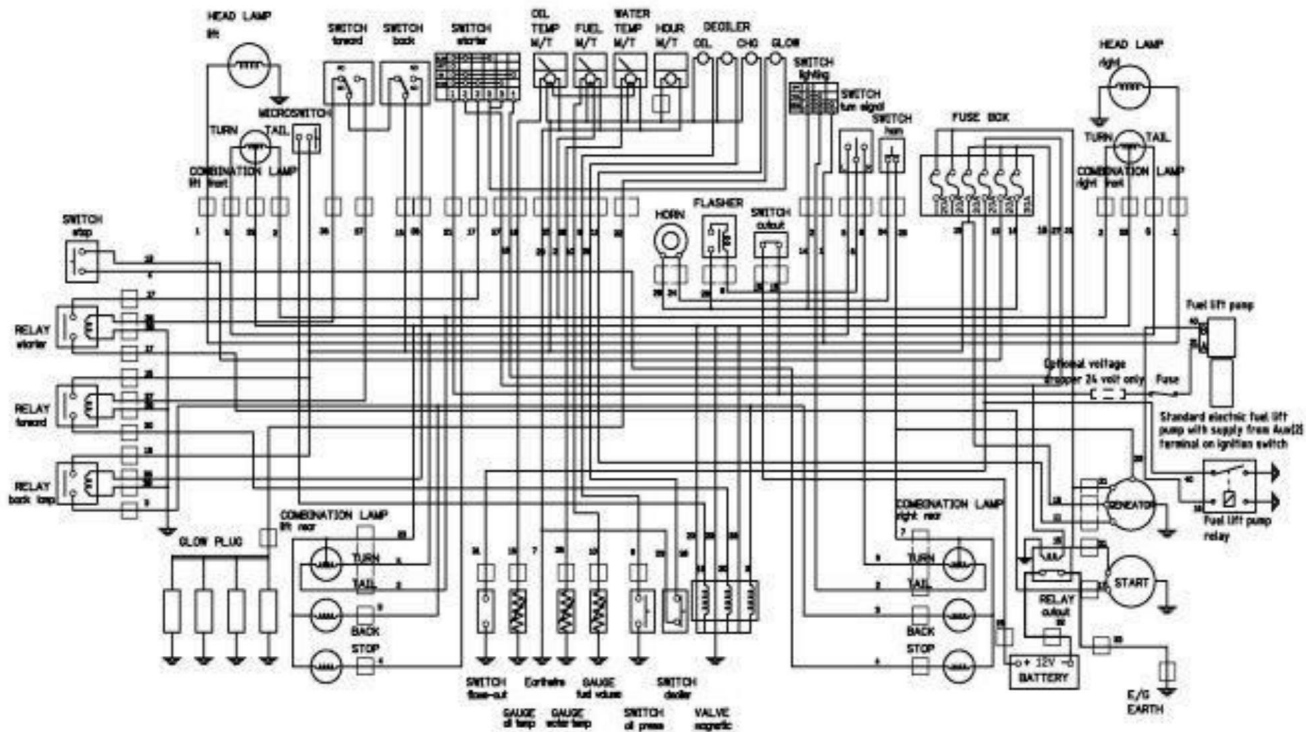


IMPCO GM 4.3 Gasline engine, Electric system



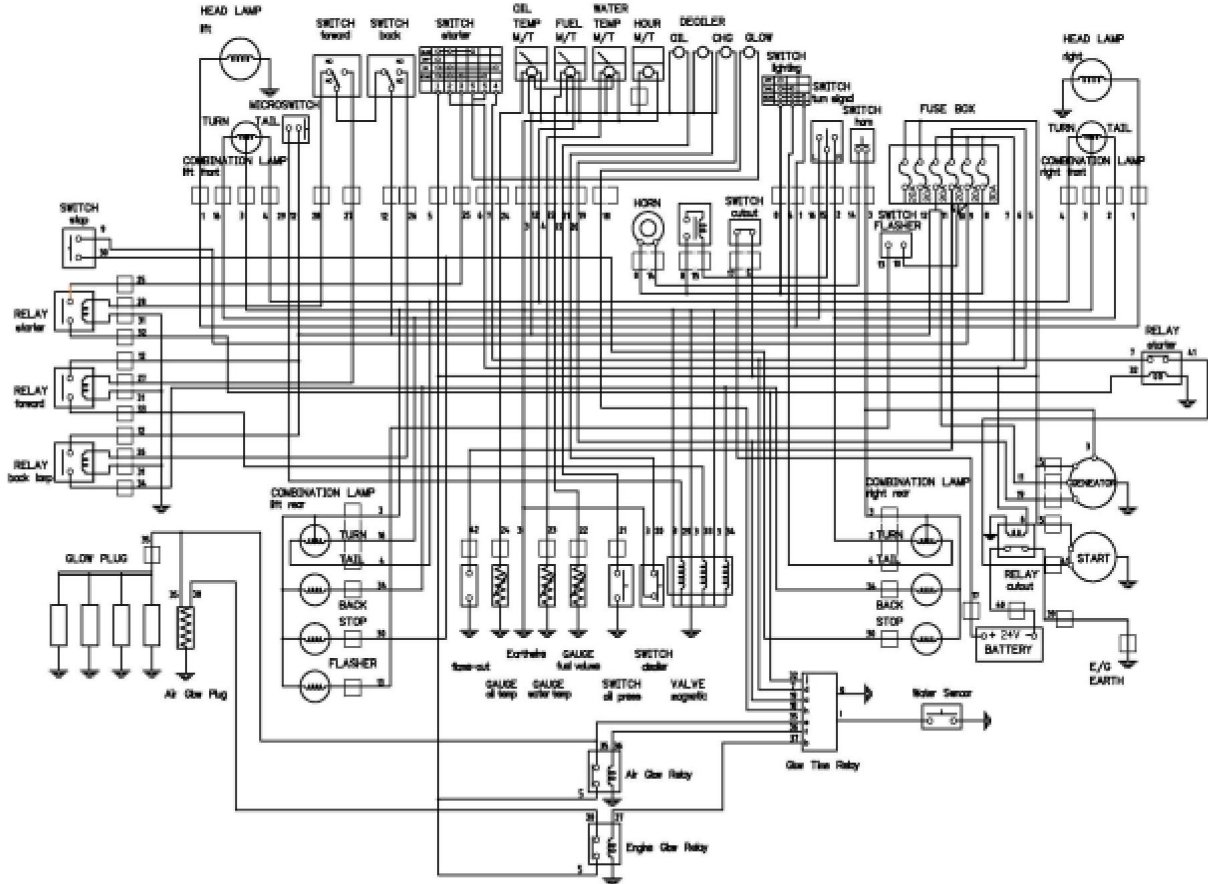


PERKINS 1104C-44 Diesel engine, Electric system

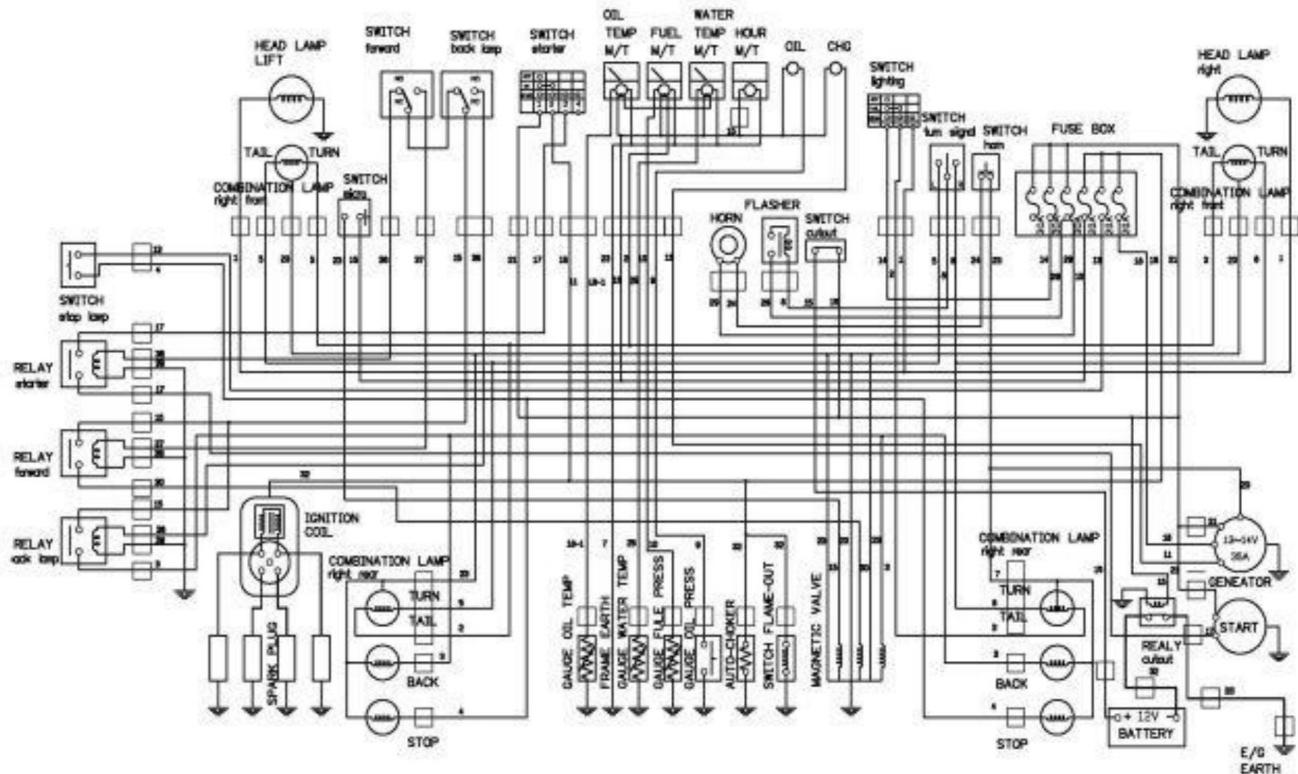




NISSAN TD-42 Diesel engine, Electric system



NISSAN TB-42 Gasoline engine, Electric system



Ne.	Boja žice	Specifikacijski broj	Boja žice	Specifikacija
1	GY	2.0 19	Y/T	1,25
2	BR/W	1,25 20	ILI	1,25
3	LG/W	1,25 21	R	3,5
4	P/W	1,25 22	G	3,5
5		1,25 23	B	1,25
6	R/W	1,25 24	PU/W	1,25
7	B	3,5 25	G	1,25
8	BR	1,25 26	SB	1,25
9	L/W	1,25 27	P	1,25
10	G/W	1,25 28	L	1,25
11		1,25 29	G	1,25
12	GY/W	1,25 30	W/B	1,25
13	ILI/Z	1,25 31	Voda/R	1,25
14	I	3,5 32	R	2.0
15	R	1,25 33	B	2.0
16	BR	3,5 34	G	0,75
17	L	2.0 35	L/BR	0,75
18 godina	U	1,25		

B = Crna

W = Bijela

R = crveno / (crveno)

G = zeleno /

L = Plava

Y = Žuta / žuta

LG = Svijetlozelena

BR = Smeđa

ILI = Narančasta

P = Ružičasta

GY = Siva

SB = Nebesko plava

BR/W = Smeđa s bijelim prugama

LG/W = Svijetlozelena s bijelim prugama

P/B = Roza s bijelom prugom

R/W = Crvena s bijelom prugom

G/W = Zelena s bijelom prugom / Zelene i bijele pruge

C/B = Crno s bijelom prugom.

GY/W = Siva s bijelom prugom / Sive i bijele pruge

OR/W = Narančasta s bijelom prugom

Y/W = Žuta s bijelom prugom / Žute i bijele pruge

PU/W = Ljubičasta s bijelom prugom / Ljubičaste i bijele pruge

W/B = Bijela s plavom prugom

B/R = Bijela s crvenim prugama / Bijele i crvene pruge

L/BR = Plava sa smeđom prugom / Plave i smeđe pruge

[illegible]